

## 十二 聚焦交通建設 力推第二條聯外快速道路

為紓緩國道5號壅塞的旅運需求及交通負荷，讓北北基宜大生活圈，有更多元暢通的路線選擇，宜蘭縣政府向中央爭取新闢第二條聯外快速道路，以台62線瑞濱段(暖暖-四腳亭)作為起點，連接至國道5號。全線頭城到台62線瑞濱段行車距離約47公里，倘以快速道路設計速率60km/h，約45分鐘即可從暖暖四腳亭一帶至頭城，總建設經費約2,212.07億元。

目前由交通部公路總局辦理「台62線瑞濱段延伸至宜蘭頭城可行性評估」，縣府期望公路總局加速相關作業，對於後續都市計畫變更及用地取得將全力協助配合，期盼儘速解決宜蘭長期交通壅塞問題，爭取最便捷之路線讓宜蘭縣民可快速連接北北基生活圈。

同時，縣府戮力於推動宜蘭軌道相關建設計畫，積極配合交通部啟動高鐵延伸宜蘭、鐵路高架化及東部快鐵等三鐵共構在宜蘭的規劃。宜蘭鐵路高架建設109年10月26日獲行政院核定可行性研究，現由交通部鐵道局辦理綜合規劃暨環境影響評估作業，去年9月7日召開環境影響評估公開會議，今年1月19日環境影響評估說明書提報至交通部審查，鐵道局預計113年陳報核定後繼續辦理設計施工。

另108年11月22日交通部鐵道局啟動高鐵延伸宜蘭評估作業，後經111年1月27日交通部審查「高鐵延伸至宜蘭」期末報告，以縣政中心以南350公尺處之站址為高鐵站址優選方案，目前同由交通部鐵道局辦理綜合規劃暨環境影響評估作業，並於111年12月20日辦理公開說明會(宜蘭地區)，鐵道局預計115年陳報核定後繼續辦理設計施工。

同時，交通部為達成西部高鐵、東部快鐵之環島鐵路網運輸服務，109年9月3日由交通部鐵道局啟動「宜花東地區鐵路提速計畫可行性研究」，去年12月2日向交通部說明計畫內容，現依交通部審查意見修正中，將儘速依行政程序陳報交通部。

除持續協助交通部、環保署推動各項計畫審議程序，縣府也希望一同引進國家級資源及產業投入，使宜蘭成為東部交通運輸門戶及樞紐；同時縣府已啟動辦理高鐵站周邊都市發展及交通路網整合之規劃，期望藉由軌道運輸與公共運輸無縫接軌，打造宜蘭低碳樂活生態城。



## 十三 壯圍老屋新生命獲「台灣景觀大獎」 推蘇澳老屋重生美得冒泡

面對地方閒置老屋及地方創生需求，宜蘭縣政府2019年規劃「壯圍老屋新生命」計畫，成功活化老屋及媒合想創業、有創意的年輕人，為地方找到新亮點，榮獲第10屆「台灣景觀大獎」；這項計畫如今也延伸至蘇澳鎮，位於冷泉旁老屋「阿里史嬸婆家」變身為「美得冒泡：BEAUTIFOOL多棲實驗合作空間」。

為振興地方產業同時保存常民記憶空間，縣府致力於扶植有意投入老屋活化與產業發展的個人或團體，媒合青創人才與在地老屋屋主，提供平台並補助空間修復資源；2020年以《壯圍老屋新生命示範計畫》，成功讓壯圍古亭兩棟老屋空間啟動，精彩變身成為公私協力老屋新生的典範。

古亭社區位於壯圍鄉的中心點，在日本時代就設置學校和穀倉等公共設施，加上農田水圳等地景，人文景觀多元迷人，計畫選定何氏家族的兩棟老屋，前身為附近唯一的雜貨店及美髮店，是社區居民重要的交流中心與童年回憶。古亭社區發展活躍，動能充足，獲獎兩棟老屋距離古亭社區公共設施(古亭國小和古亭活動中心)步行約5分鐘，經營和社區連結皆處於重要區位。

該計畫發展至今已展現整合成效，除回饋地方的公益事項，跟社區、學校合作發展的地連結。也帶動原本閒置沒落的穀倉周邊空間，吸引食堂、書店與咖啡店等青創商店立足古亭，由青創成員帶動壯圍創生網絡平台，建立合作基地。此次獲得第10屆「台灣景觀大獎」，實至名歸。

如今，老屋新生命計畫從壯圍鄉延伸到蘇澳鎮。位於阿里史冷泉旁的嬸婆家老屋為《蘭陽老屋新生命2.0》計畫第一波媒合標的，嬸婆家位於蘇澳火車站與冷泉公園，地處阿里史冷泉公共浴室與冷泉溝旁，觀光資源豐富，深具發展潛力，去年媒合成功後，歷經數月修繕，嬸婆家變身「美得冒泡BEAUTIFOOL多棲實驗合作空間」。

多棲實驗合作空間醞釀各種支流可能性及可合作提案與發展，承載蘇澳市區周邊發展，冷泉地景文化與旅遊觀光產業，未來將持續以深入在地的導覽、遊程、空間共享等多面向營運，提供造訪者咖啡茶飲並了解在地流域故事，同時展示銷售現地相關產業與創生設計產品，透過實體空間關注家鄉文史、產業等議題，未來期待成為冷泉流域文化發展新據點。縣府與輔導團隊將持續全縣性的老屋活化運動，歡迎對計畫有興趣的青年朋友持續關注臉書「蘭陽老屋新生命」。



## 盛夏宜蘭 縣政成蔭

縣政推動就像植樹，根扎得深，才會長出蔥鬱高壯的枝頭，在盛夏中橫豎成蔭。過去四年，姿妙帶領團隊縣政扎根，悉心治理著縣民生活的方方面面；未來四年，我們期待縣政如樹成蔭，環抱著所有宜蘭人，繼續呼吸著幸福與美好的氣息。

為了讓縣政如樹成蔭，我們透過減債完善縣府體質，同時在不排擠預算的前提下，擴大對縣民的照顧，更不忘在觀光、交通、環保、文教、安全等重點項目上，持續深耕，讓宜蘭在年初，獲得媒體評價為全臺最幸福城市的第三名，也象徵著我們所埋下的種子，已然強健矗立。

未來，姿妙仍會帶領縣府團隊深耕，在觀光方面，從串聯「蘭海鐵道五漁村」打造旅遊基地，到新亮點「幾米飛天小火車2.0」的啟用，再到蘭陽原創館、南方澳漁港第一拍賣魚市場等吸引遊客的新景點，不斷注入活力，推出各種活動與全新觀光行程，展現出宜蘭的多元魅力。

在交通建設方面，高鐵延伸宜蘭、鐵路高架、東部快鐵、台62線延伸頭城、台2庚延伸等多項建設計畫，未來10年有將近4,500億元的經費投入改善，加上縣內四縱六橫的路網及生活圈道路系統的陸續到位，宜蘭將成為交通更便捷、人民更安心的城市。

此外，面對環境永續的挑戰，我們從淨零生活行動出發，結合各環境教育場域，建構宜蘭成為一座融合環境永續及生活文化的學習場域，並落實節約能源、源頭減量和循環利用，逐步邁向淨零永續家園。

在對應全球氣候變遷所帶來的洪汎風險上，縣府也會精進各項準備工作，巡查縣內河川、區域排水及水利設施，並與各公所進行防災合作，以上游造林保水、中游蓄洪與滯洪，以及下游著重防洪的整體流域治理概念進行，為縣民創造安全好生活。

至於人口加速老化、出生率持續探底，還有青年離鄉就業等課題，我們也會繼續整合社區與醫療單位的健康與福利服務、強化幼兒園及托嬰服務，以及支持青年成家創業等政策作為，打造生生不息的宜居城市。

回顧過去，姿妙感謝縣民朋友的支持與肯定，展望未來，我們將持續以穩健踏實的腳步，打造宜蘭成為一座永續幸福、共榮共好的宜居城市，讓宜蘭更美好，讓宜蘭起飛。

宜蘭縣長 林姿妙



歡迎加入宜蘭縣政府  
LINE官方帳號



宜蘭縣公益彩券盈餘挹注

本刊電子報見於宜蘭縣政府全球資訊網 [www.e-land.gov.tw/](http://www.e-land.gov.tw/)

索閱洽縣府秘書處新聞科 03-9251000 分機 2531-2536

發行人 林姿妙

出版者 宜蘭縣政府

地址 宜蘭縣宜蘭市縣政北路 1 號

電話 03-925-1000

# YILAN COUNTY GOVERNMENT

Amazing Yilan



## 一 帶著快樂與笑容來宜蘭 找回童年初心 國際童玩藝術節 與您從白天瘋到黑夜

這次2023宜蘭國際童玩藝術節，以「童玩原宇宙」為主題，搭配遊戲、演出、展覽、交流四大主軸，透過科技的支援，把元宇宙的無限可能，和童年無畏的冒險精神，轉變成童玩的新夢土，讓所有的來到這兒尋找快樂與笑容的遊客，都可以喚起童年初心！

尤其，隨著疫情的解封，來自世界各地的團隊，也將重聚在宜蘭這個大舞台，包含新朋友紳士在內的10數個國家與團隊，將與台灣在地的13個演出團體進行交流，並透過一場場來自不同國家、不同風情的演出，帶領大小朋友們，沉浸在藝術與童玩的大千宇宙。

在每日的定目表演及遊藝踩街之外，外型貌似火車，長40米、寬15米、高約11米，橫跨三個水池，由水舞、滑道與盪鞦韆等升級設施構成的廣大戲水區，相信會吸引最多的人潮圍繞；但也別忘了船庫區旁的宇宙館、太空站、幻境森林及陸域的闖關體驗區，以及入口紅磚廣場旁的寰宇市集和週六週日上午限定的國家日活動，每一處都會讓您流連忘返。

入夜後的夏日童玩，同樣絢爛迷人，園區中的盞盞燈火與夜空中的點點繁星相互輝映；點綴在屋頂、橋廊、樹間、及各種藝術裝置的燈光乍現，讓園區換上新裝；海翻天的戲水區化身為光與影的舞台，隨著水舞的忽明忽滅以及音樂的高低起伏，各種或圓或方的圖案及趣味造型，從四面八方投射穿越，讓人看得目眩神迷；此時，身旁還會有穿著各國傳統服飾的踩街舞者，張揚的手用勢、表情與聲音吸引你的注意，而你，也會在不經意中，跟著扭動起來。

當然，除了童玩園區之外，整個宜蘭都準備好與來自世界各地的團隊，以及來自全國各地的遊客，從早瘋到晚，所以，請與我們一起在盛夏之際，熱忱歡迎並用心款待因為童玩，而與我們結緣的好朋友們！

## 二 宜蘭縣資源回收 連續7年稱霸全國

宜蘭縣辦理資源回收已連續7年榮獲全國考核最高榮譽。這是縣民及各鄉鎮市公所清潔隊合力守護宜蘭好山、好水、好環境，才得以獲得環保署一致的肯定，稱霸全國。

行政院環境保護署最近公布「111年度源頭減量及資源回收績效考核計畫」考核結果，宜蘭縣榮獲全國第二組「特優獎」，這是宜蘭連續20年獲獎，也是7年蟬聯最高獎項。

宜蘭自106年度起，率全國之先辦理廢農業空瓶回收競賽活動，截至111年止，已累計回收近70公噸廢農業空瓶，減少環境二次危害；再者，媒合弱勢資收個體戶加入資收大軍行列，深入至社區進行資源回收工作；同時，增辦環境服務巡迴團，協助改善資收物貯存環境及提供場域消毒服務；另外，推廣資源循環，強化廢玻璃砂再利用，及辦理資收物回收兌換有機培養土等活動，全縣處處可見深耕多年的環保意識成果，方能屢屢獲得環保署考核委員一致肯定。

全縣垃圾全分類、零廢棄政策從95年訂定後，接續實施「分日分類資源回收」、「垃圾強制粗分類」及使用透明塑膠袋等行動方案。從多元管道落實資源頭減量及資源回收觀念，包括推廣一次用產品減量、提供餐盒、杯等循環容器借用、輔導業者環保外送及自備餐具優惠服務，陸續協助設置二手市集、二手物交換站及袋來幸福箱等便利措施，透過食、衣、住、行、育、樂、購等面向，努力耕耘化廢為能，普及全民綠生活至每一角落。

## 三 宜蘭縣立圖書館開工動土 打造藝文知識新基地

宜蘭縣政府向中央極力爭取新建「宜蘭縣立圖書館」，今年4月8日舉行開工動土，林姿妙縣長偕各界貴賓一同祈求新館工程平安順利，如質如期完工，提供縣民更優質且多元的活動設施及閱讀環境。

原有圖書館已陪伴縣民走過約71個年頭，館舍建設至今已使用約39年，除有管線老舊、漏水的問題，為符樓地盤面積10,000平方公尺的縣級圖書館標準及提供縣民更優質的閱讀空間與公共場域，文化局108年爭取教育部競爭型補助計畫建造「宜蘭縣立圖書館」，補助經費2億5,000萬元，並自籌經費1億7,767萬元，期間經歷原建物需進行耐震補強而調整新建整建量體設計規劃，以及全球新冠疫情影響大環境缺工缺料等困境，經不斷的協調推動與調整規劃中突破困難，今年2月順利發包。

新的縣立圖書館整體面積約10,120平方公尺，館舍翻轉整體建築通道，面向原有大草皮，並規劃為地下一層，地上三層，以「共學」、「共讀」、「共創」為設計原則，將現有圖書館建物改建升級為A館靜態知識驛站－泛文學創作中心，打造蘭陽文學走廊、樂齡學習、多元文化與文學沙龍等特色閱讀空間，及新建B館動態學習中心－泛科學創意中心，連結戶外大樹內庭打造親子共讀、青少年閱讀空間與多功能教室等動態學習空間，且建置地下停車空間，紓解復興路交通要道的通行空間壓力，力求提供更優質、更便捷、更友善的文化服務。

主體工程預計114年竣工，未來作為藝文知識基地，藉由知識傳承、多元交流與終身學習，帶動地方閱讀創生，以達到「宜居宜學，夢想蘭圖」的發展願景。

## 四 新幾米星空飛天小火車 「咾咕噠」廣場吸睛

藝術與環境的對話讓城市成為最大展演場所，創意與美感則讓造訪的人們留下最深刻的記憶。全新的「幾米星空飛天小火車」裝置藝術亮麗登場。2.0版全面提升整體材質及結構安全，並增加幾米繪本中經典角色，為宜蘭再添旅遊新亮點。

2014年，咾咕噠森林的「飛天小火車」取材自幾米繪本作品《星空》，是「宜蘭幾米文化廊帶」的亮點，也是火車站前的迎賓意象。去年5月2日嵐谷颱風來襲，宜蘭縣政府進行例行防護作業時，該木製作品因無法承受多次吊掛負荷載重，造成煙窗處裂開歪斜，因此縣府將該既有裝置移置進行修復，並重新規劃營造新的意象。

2023年，全新的「飛天小火車」出現更多想像的小動物，有的高歌、有的吹奏樂器、車尾的熊列車長舉起帽子向廣場的兔子致意，從空中到地面，串起空間中的觀賞視線，後方延續夜間光帶，呼應穿越森林的速度感，給予「飛天小火車」嶄新風貌，也使大眾輕鬆參與融入，此外，廣場前方《微笑的魚》裡的中年男子正抱著魚缸經過，而《森林裡的秘密》中的毛毛兔則吹奏著喇叭歡送小火車，廣場候車區有《地下鐵》的盲女陪著大家等車。從宜蘭火車站，經咾咕噠廣場到幾米廣場，交織出一段更完整的敘事風景。

至於原有的木製「飛天小火車」裝置藝術，將配合縣府執行的蘭海鐵道五漁村計畫，預定今年下半年經過整修後落腳蘭陽博物館周邊烏石港驛站後方樹林，將以另一種藝術樣貌呈現，藉由舊有木造「飛天小火車」再一次帶領遊客認識宜蘭，並帶動五漁村和蘭陽博物館觀光人潮。

## 五 清水地熱園區接駁啟動 往返遊憩勁好行

大同鄉清水地熱園區1年可吸引逾90萬人次造訪，到了假日或連續假期，因遊客爆滿，需啟動「一進一出」車輛總量管制。由於長約3.7公里的聯外道路，許多路段僅4公尺寬，駕駛會車相當不便，中型巴士公車也無法通行。宜蘭縣政府日前已完成清水地熱聯外道路改善計畫，沿線增設10處避車道，平均每400公尺一處，避車道寬6.5公尺以上，可供中型巴士公車會車。

同時，縣府將「【線17】羅東轉運站-長埤湖」延駛進入清水地熱園區，假日串聯安農溪、天送埤、清水地熱園區等遊憩熱點，讓民眾利用公共運輸暢遊宜蘭。另外，自112年3月26日起試辦2個月至112年5月28日，增開往返長埤湖停車場至清水地熱園區之接駁專車，配合清水地熱園區之營業時間，由早上9時開園開始至下午17時閉園，每15至20分鐘發車繞行，且長埤湖停車場可額外提供200席小汽車停車位供民眾停放，方便轉乘接駁車前往清水地熱園區遊園。後續清水地熱接駁車於112年6月22日起，調整為3天(含)以上連續國定假期及旺季期間(當年12月至隔年3月)每週六、日提供服務，相關營運調整說明以實際公告為主。

## 六 安全又便利 機車考照練習場啟用

為提供縣民安全便利機車考照練習場，宣導機車考照者安全用路觀念，宜蘭縣政府特別協議高速公路局提供國道5號38公里又600公尺處高架橋下空間，設置機車考照練習場，今年2月正式啟用。

民眾年滿18歲後便可以報考汽車及機車駕照，報考汽車駕照的民眾幾乎都會到駕訓班報名受訓，報考機車駕照的民眾大多自行找空地練習，造成初學騎乘機車駕駛道路的安全觀念養成較薄弱。

縣府鼓勵機車新手駕駛參加駕訓班專業訓練，花費近300萬縣款設置機車考照練習場，去年10月開工，今年1月完工，讓機車騎士能安心練習騎車技巧，並養成遵守交通規則的習慣；除此之外，從去年5月起至今年底，縣府也與宜蘭監理站合作，協調縣內有機車駕訓的駕訓班，凡持宜蘭當地大專院校或高中職學生證正本至駕訓班訓練，可享有學費補助1,300元。縣府期能藉此確保機車新手駕駛安全上路，平安回家。

## 七 3好1巧 長青食堂2.0營養又健康

長青食堂計畫再升級！宜蘭縣政府運用公益彩券盈餘開辦長青食堂計畫，截至目前已有127單位辦理，服務長者達6,500多名，藉由社區長者參與，鼓勵長者外出；另運用高齡志工，由初老健長者服務中老及老老之長者，形成互助團體，落實活躍老化及在地老化的願景。

今年度社會處與衛生局合作推出「長青食堂2.0」計畫，使用時令節氣食材，主要是讓菜色升級，並針對長者飲食需求，運用「3好1巧」原則，「吃得下」用烹調技巧讓食物更易吞咬，「吃得夠」少量多餐增加總食量，「吃得對」6大類食物均衡飲食，「吃得巧」用天然調味健康又美味。

菜單均經由衛生局營養師專業的建議，如將長者較缺乏的乳品類及堅果類一起入菜，均衡長者的營養，並藉由改變烹調方式，以「蒸煮」取代「油炸」，運用少油、少鹽、少糖之烹煮，保留食物的營養素，增加鈣質及蛋白質的攝取，讓長者獲得所需的營養成份。

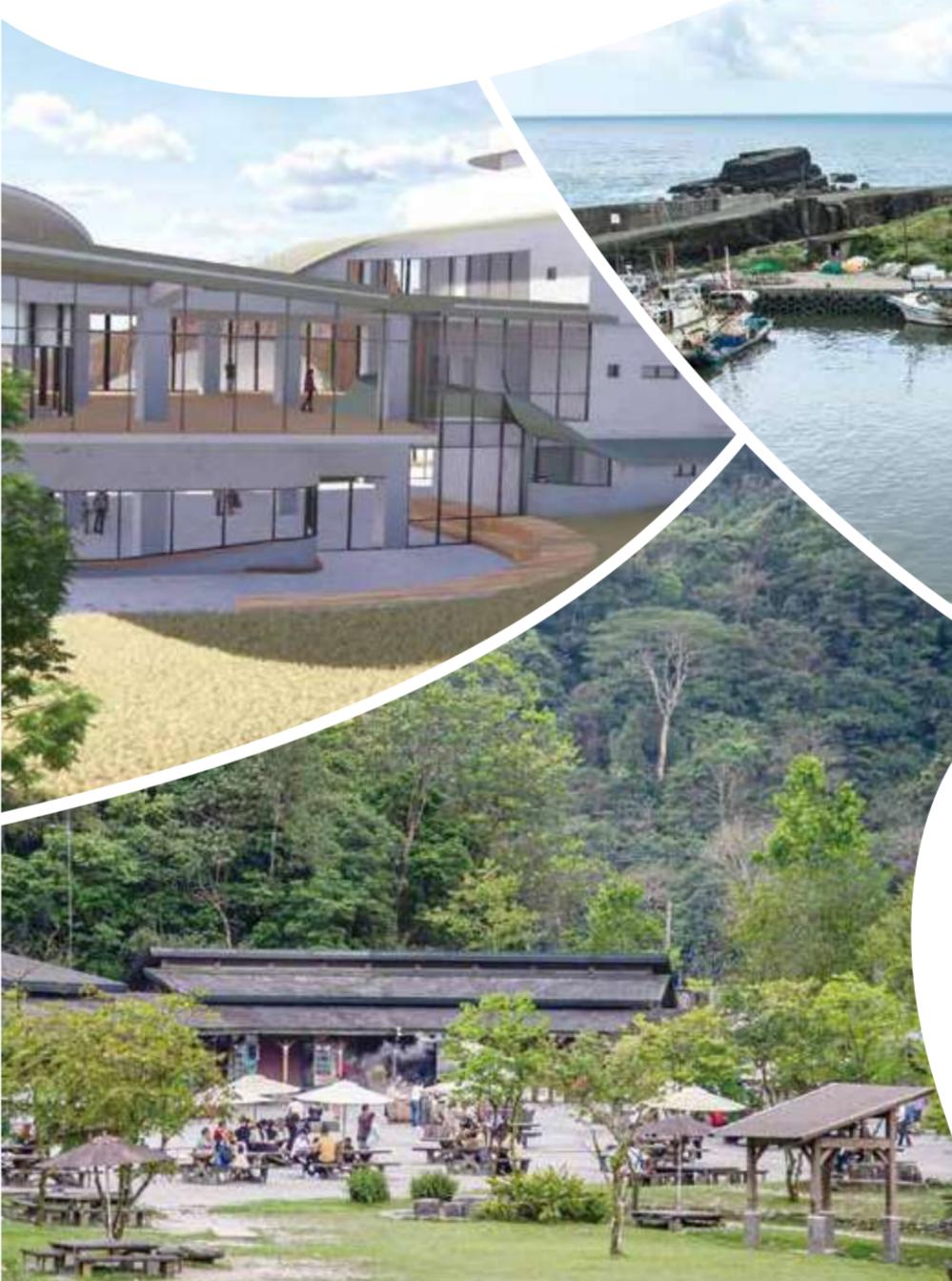
## 八 第一拍賣魚市場全新啟用 南方澳漁港新地標

「南方澳漁港第一拍賣魚市場」2月1日開幕，整體造型設計融入漁村元素，象徵大船入港、漁業豐收；內部除卸魚拍賣功能外，也設置漁民自產自銷攤位、魚貨攤位、食魚教育推廣空間、魚貨加工廠、代客料理服務等。啟用後，已成南方澳漁港重要的遊憩觀光景點，也是南方澳的新地標。

南方澳漁港建於1923年，今年正好建港100周年。舊的第一拍賣魚市場建於1963年(民國52年)，一樓作為拍賣場，二、三樓為辦公廳舍，因建物老舊且長期受到海水鹽霧及地震、颱風影響，曾多次進行局部結構補強，但廳舍龜裂嚴重，經鑑定為危險建物。

歷經三位縣長及行政院農業委員會漁業署五任署長的重視與挹注，以及蘇澳區漁會共同努力下，新的第一拍賣魚市場原地拆除新建，工程總經費為1億9千萬餘元，由漁業署全額補助，委請宜蘭縣政府辦理發包施工，工程歷時近三年終於竣工並完成驗收、點交、簽約等程序，再由蘇澳區漁會承接第一拍賣魚市場的整體營運。

林姿妙縣長相當重視農漁業發展，在第一拍賣魚市場興建過程中，除責成農業處積極辦理外；亦協助蘇澳區漁會設置魚市場內之相關設施，如儲冰設備、全棟空調等必要設施，以創造更優質的魚市場空間提供從業人員及廣大遊憩民眾。同時縣內其他漁港相關建設也將持續向中央爭取補助，縣府將持續與漁會、漁民一同打拼，共創宜蘭好生活。

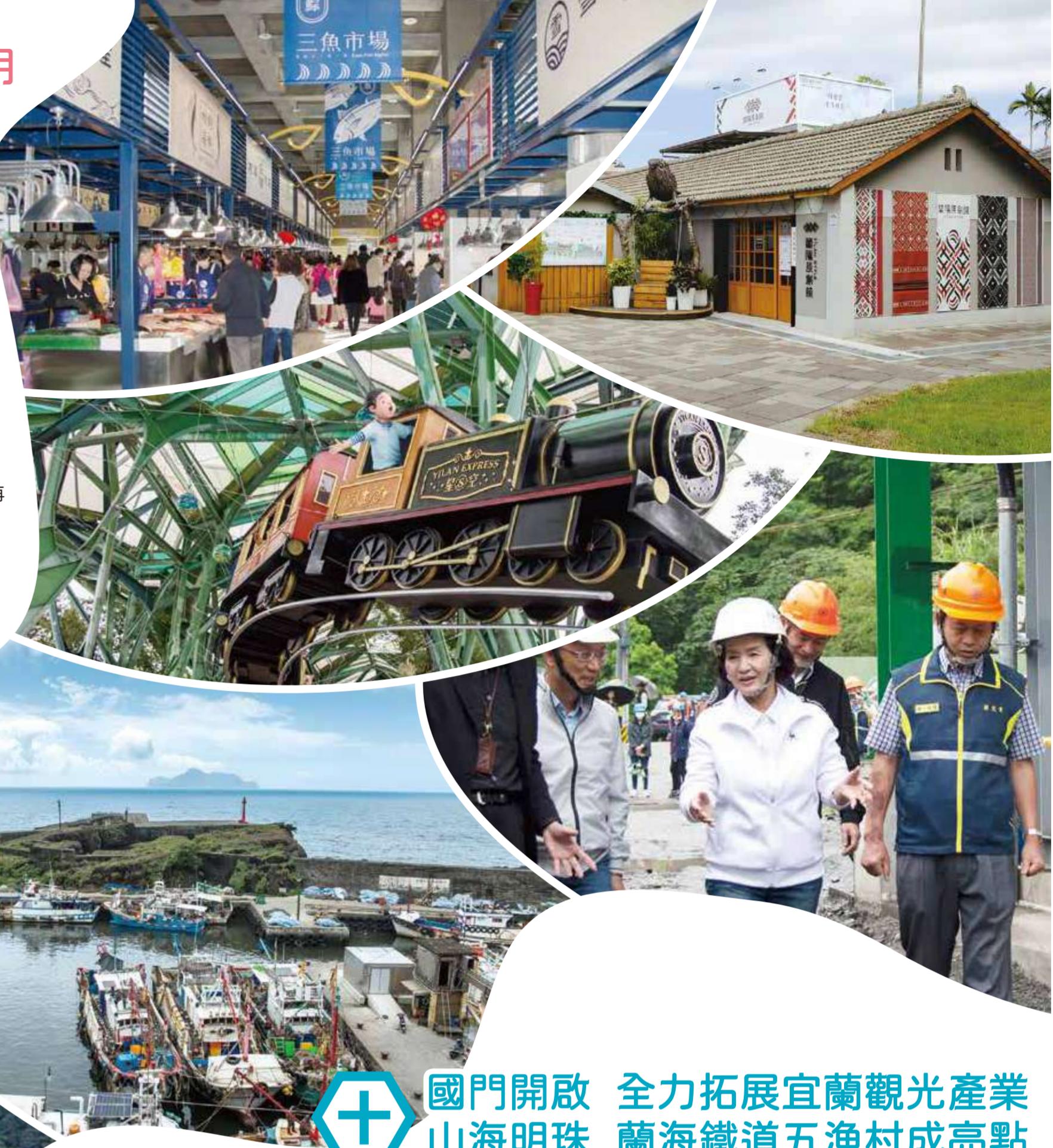


## 九 蘭陽原創館逾9萬人次造訪 旅遊打卡新點

蘭陽原創館是宜蘭地區首座以原住民文化特色為主的生活美學空間，目前已成為宜蘭最新的都會景點，去年度吸引將近9萬人次造訪，老屋經過改造後，不僅整體精緻美感大提升，還融入了原住民部落特色，每個角落都是不可錯過的打卡點。

整個場域為宜蘭縣政府舊員工宿舍修復而成，由9棟歷史建物組成，經過3年籌備，110年3月18日開幕，集結縣內優秀原住民工藝師的商品成立的選品店，販售的每一件商品皆以文化為底蘊、以創意為發想，展現出原住民族的更多樣貌。園區內進駐4間優秀的原住民特色店家，以馬告作為基底，利用柴燒煙燻燒烤的「1919原燒料理」；以小米為主題的甜點、部落風格的視覺網美店「PAFANA 巴法娜」；以及結合傳統元素紋路的現代手工編織並參與多項藝術展覽的「尤莉工坊」；還有泰雅文化展示空間及銷售DIY創手工藝品的「Sinramat 醒來吧」。

以原創館為中心，落實前店(原創館)後廠(部落產出)概念，進而促進宜蘭地區原住民族經濟發展，並帶動周邊經濟產業發展，提升原住民商品市場能見度，共同打造原創美學新生活。



## 十 爭取成功 112年起高普考增設宜蘭考區

為了提供在地民眾更為便捷的國家考試服務，讓宜蘭鄉親都能減少舟車勞頓並安心應試，在宜蘭縣政府積極爭取之下，終獲得考選部採納，同意112年高普考試增設宜蘭考區，試區將設於復興國中。

110年以前在宜蘭設有考區的國家考試，僅每年4月下旬舉行的身心障礙特考。縣籍應考人屢次反映，參加其他國家考試都要「進京趕考」，非常辛苦。林姿妙縣長上任後積極爭取增設國家考試宜蘭考區，經多次努力，考試院終在110年同意增設地方特考宜蘭考區；再經縣府積極爭取，今年2月10日再次釋放利多，宣布高普考試將增設宜蘭考區，造福在地應考鄉親。

每年國家考試約舉行19至20次，高普考試無論在報考人數、考試規模及動員試試力等方面，都位居全年度各項考試之首。近年來，考選部納採縣府意見，衡酌應考人數試試性質、區域平衡、用人機關業務推動、應考人數與分布等因素，並兼顧縣府及學校等支援考試人力與試試成本等，積極研議國家考試考區設置後，決定高普考試增設宜蘭考區。

根據考選部的統計資料，109年至111年宜蘭縣報考人數平均約1600餘人，設置考區後，可讓在地應考人就近應試，減少舟車勞頓及往返費用開銷，並可安心應試。今年高普考試將於112年7月7日至11日舉行，相關資訊請應考人至考選部全球資訊網-應考人專區查詢。