

附錄五、各 NGO 團體進行拜訪紀錄

宜蘭縣 106 年度全國水環境改善計畫輔導顧問團

宜蘭縣政府前瞻水環境第三批提案 NGO 諮詢會議紀錄

一、時間：108 年 2 月 12 日(星期二)下午 2 時

二、地點：荒野保護協會宜蘭分會

三、會議討論：

(一) 宜蘭惜溪聯盟顏彰池先生：

1. 安農溪提案建議解說牌越少越好。
2. 今日找我們諮詢的目的是?縣府期待 NGO 扮演什麼角色?若是真能公私協力大家一起幫忙,我們願意真心誠意的對話。
3. 感謝縣府願意開啟這扇窗,期待以後公私部門對話能變成常態機制,可留下對話窗口聯繫方式,日後保持聯繫。

(二) 荒野保護協會徐朝強會長：

1. 下水道建設做完後環境會較好,下水道建設越多越好。
2. 安農溪整治我個人非常不滿意,草皮化的既成事實無法改變與補救。
3. 前瞻計畫到處在找亮點,但這樣花納稅人的稅金真的是為環境好嗎?

(三) 宜蘭惜溪聯盟李光平先生：

1. 前瞻計畫縣府第一期末諮詢 NGO 團體,為什麼這期提案想諮詢 NGO?
2. 提案聽起來似乎越來越朝永續發展,但安農溪的內容和一河局之前做的有什麼不一樣?我聽不到真正核心是為了生態、水質,未來水岸改變是乾砌還是背漿?綠美化的觀點不是種幾棵大樹、草皮,這樣就稱為生態,原有很好的生態沒有保留,工程施作時都破壞殆盡。
3. 設置人行步道或綠美化我同意,但水域空間原本有很豐富的生態,若是整治而遭破壞則無法認同。宜蘭的自然氣候造就天然環境景觀,全面歐洲化草皮我覺得非常可惜。建議保留原有的面相,宜蘭原有的美與生態,我們永遠都向工程低頭,是我們關注的議題。
4. 美福大排施做樂間淨化,可能三個星期淨化效果就不顯著,溝渠沒有土、沒有水才是關鍵,如何恢復河川自淨能力才是重要的,不要為了管理方便就將溝渠水泥化。
5. 今天的對話希望聽到你們的難處,執行單位的難處讓 NGO 來發言,若大家有共同的價值觀,是有機會公私協力。
6. 美福排水以前上游生態很豐富,但水患整治時把生態都毀掉了,為什麼現在還要推美福排水提案?

(四) 宜蘭惜溪聯盟康芳銘先生：

1. 進入荒野的機會已經很好了，到這階段才做這些事情，浪費大家時間，我們希望能守護這綠野溪，不要都做了再來諮詢民間團體。既然政府要畫這麼多時間資源做好，民間團體要再很前期進入，要花這麼多的經費和資源應該把它花在生態維護而不是景觀設施，棲地營造與棲地復育。
2. 由下到上為什麼最後選擇美福排水、十六份排水與蘇澳溪？
3. 我們期待水環境改善是能找回河川的生命力，找回生態生機，人親近才有意義。

(五) 宜蘭縣政府水利資源處曾晨翔技士：

公私協力縣府也還在學習，目前還在提案階段，若真能爭取到經費設計還有至少半年期間，今日留下聯繫資訊，將來也會請設計單位拜訪溝通。

四、會議照片



宜蘭縣 106 年度全國水環境改善計畫輔導顧問團

宜蘭縣政府前瞻水環境第三批提案 NGO 諮詢會議紀錄

一、時間：108 年 2 月 12 日(星期二)下午 4 時 30 分

二、地點：官老爺休閒農場

三、受訪者：新南田薑米創辦人林哲安先生

四、受訪記錄

1. 從鳥類生態考量，建議美福大排提頂道路開放自行車通行就好，限制車輛行駛，避免驚嚇棲息鳥類。
2. 鳥很怕聲音，美福大排之前做淹水改善工程時敲敲打打讓鳥都飛走了，這的生態都沒了。
3. 美福大排有 3-4 隻黑翅鳶很穩定，保育類鳥類在美福大排很穩定，雜木林過去是鶯鶯林的景觀，雜木林挖掉變成蓄水池之後就沒有鳥，建議水環境營造可參考羅東林場環境（很適合鶯鶯林），在池子邊種一些樹，既可符合親水又可營造生態棲地。因為白鶯鶯不怕人，建議沿著池邊種植一排樹，草到膝蓋和腰部的高度再除生態會慢慢回來，希望能在生態和人類活動間取得平衡點。也可以在池子裡放一些枯木和石頭讓鳥站立，抽水站綠色圍籬鳥也可使用。
4. 抽水站旁邊有一條車輛可以行駛的道路，這條道路對鳥類影響很大。建議車子不要到堤頂，鳥怕看到車和人，若是能種植 1-2 公尺高的樹（圍籬）可降低人為干擾，鳥會回來。
5. 魚鷹也是美福大排的保育類生物，魚鷹會抓大排裡的魚來吃，黑翅鳶的食物是從稻田裡來，黑翅鳶是很好的環境教育素材。
6. 現在鋤草頻率約 2-3 周一次，建議可降低除草頻率。

五、受訪照片



宜蘭縣 106 年度全國水環境改善計畫輔導顧問團

宜蘭縣政府前瞻水環境第三批提案 NGO 諮詢會議紀錄

一、時間：108 年 2 月 14 日(星期四)下午 4 時

二、地點：中山國小辦公室

三、會議討論：

(一) 宜蘭縣野鳥學會陳介聰理事長：

1. 黑翅鳶沒有在築巢是關鍵，若在黑翅鳶育雛階段施工會影響其育雛。
2. 有些工法看起來是砌石，但裡面都水泥化，水泥化將造成生物無法築巢，建議未來工法應考量多孔隙，切勿砌石內還是水泥。
3. 時潮社區以前很多高蹺鴉來度冬，因為施作排水工程，這批高蹺鴉轉移到五十二甲溼地，在工程與生態中間有些是可以取得雙贏的。
4. 紅尾旁伯只是補食田裡食物，水環境營造工程干擾度比較小，黑翅鳶和彩鷺在宜蘭已成為留鳥，應該避免於繁殖季施工。
5. 安農溪分洪堰相當有發展性，若是能兼顧生態更好。
6. 十六份排水流經羅東市區，但都市裡還是有鳥類可以存活，之前在羅東運動公園還有看到翠鳥，但這幾年都沒看到，因為翠鳥築巢需要土堤，水泥化就無法築巢。
7. 安農溪立體交叉道的建設我認同，若完工自行車道可從羅東串連至蘭陽發電廠。

(二) 宜蘭縣野鳥學會陳樹德總幹事：

1. 美福排水靠近果菜市場這段鳥況較佳。
2. 宜蘭河我較熟悉，從人的角度規劃親水看到的是草皮化，但對鳥類來說，草皮化生態多樣性較差。建議部分河段應有些大樹，喬木灌木交錯配置的環境對生物較好。
3. 某工程去年十月底施工，這段期間剛好是候鳥季，建議未來施工期應避開候鳥期。蘭陽溪口也有疏濬工程，鳥會建議干擾應該降到最低，沙洲是小燕鷗繁殖地，我們也表達希望工程施作期能避開鳥類繁殖季。
4. 黑面琵鷺也會到宜蘭，觀察因為抽水站工程導致他們不來了。建議未來鳥類利用棲地的特性和繁殖時間點應納入考量。
5. 鳥晚上有沒有棲息的點？一些河段有一些比較大的樹鳥類就會去棲息。宜蘭河中下游鳥類比較多，雖然草皮很漂亮但忽略鳥類棲息需求，建議營造可讓鳥類棲息的河段。

四、會議照片

