

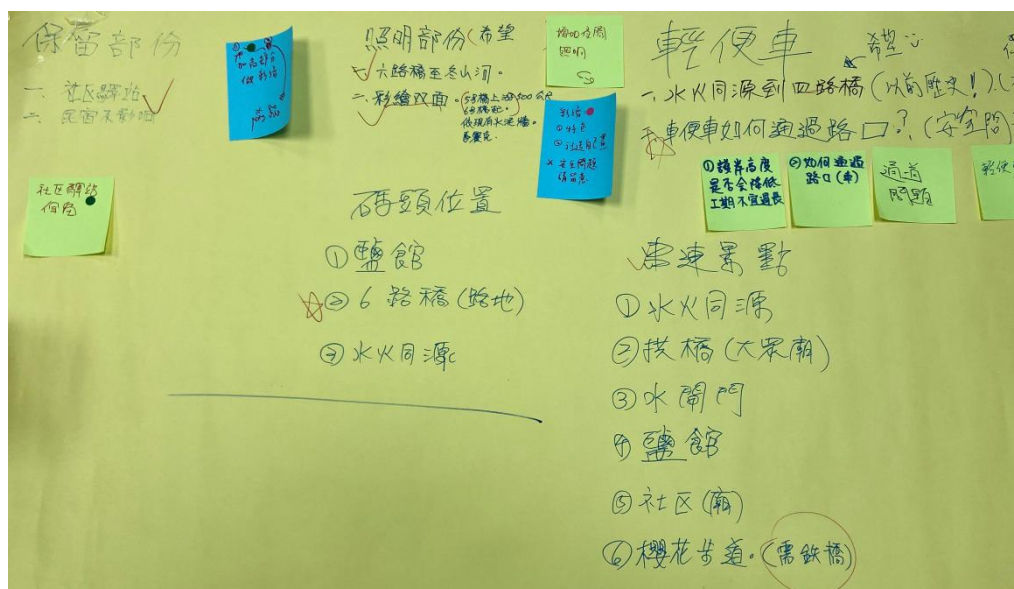
十六份排水下游段水環境改善設計工作坊記錄

活動名稱	十六份排水下游段水環境改善設計工作坊																		
活動日期	2019 年 12 月 12 日	紀錄者	林保葭																
起迄時間	14:00~16:00	課程時間	2 小時																
活動地點	新群社區發展協會活動中心（地址：宜蘭縣羅東鎮月眉路 300 號）																		
與會人員	1. 村里長：3 人	參與總人數	27 人																
	2. 社區發展協會：3 人																		
	3. 羅東鎮民代表會：1 人																		
	4. 民眾：13 人																		
	5. 宜蘭縣政府：2 人																		
	6. 顧問公司：2 人																		
	7. 工作人員：3 人																		
性質	<input type="checkbox"/> 訪談 <input checked="" type="checkbox"/> 工作坊 <input type="checkbox"/> 研討會 <input type="checkbox"/> 座談會 <input type="checkbox"/> 課程 <input type="checkbox"/> 活動																		
活動紀錄																			
● 活動安排																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>時間</th> <th>內容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>14:00-14:10</td> <td>簽到及分組</td> </tr> <tr> <td>14:10-14:15</td> <td>業務單位說明</td> </tr> <tr> <td>14:15-14:35</td> <td>十六份排水下游段水環境改善計畫營造構想 主持人：桔源工程顧問有限公司</td> </tr> <tr> <td>14:35-14:45</td> <td>工作坊操作說明 主持人：財團法人台灣水利環境科技研究發展教育基金會</td> </tr> <tr> <td>14:45-15:45</td> <td>分組討論</td> </tr> <tr> <td>15:45-15:55</td> <td>分組報告</td> </tr> <tr> <td>15:55-16:00</td> <td>小結</td> </tr> </tbody> </table>				時間	內容	14:00-14:10	簽到及分組	14:10-14:15	業務單位說明	14:15-14:35	十六份排水下游段水環境改善計畫營造構想 主持人：桔源工程顧問有限公司	14:35-14:45	工作坊操作說明 主持人：財團法人台灣水利環境科技研究發展教育基金會	14:45-15:45	分組討論	15:45-15:55	分組報告	15:55-16:00	小結
時間	內容																		
14:00-14:10	簽到及分組																		
14:10-14:15	業務單位說明																		
14:15-14:35	十六份排水下游段水環境改善計畫營造構想 主持人：桔源工程顧問有限公司																		
14:35-14:45	工作坊操作說明 主持人：財團法人台灣水利環境科技研究發展教育基金會																		
14:45-15:45	分組討論																		
15:45-15:55	分組報告																		
15:55-16:00	小結																		
● 分組報告																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>發言人</th> <th>發言內容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>第一組 新群社區 葉萬財理事 及鄭聰琳理事</td> <td> <p><u>新群社區葉萬財理事：</u></p> <p>大家好，我們剛才討論了一下，有一些建議跟想法，來跟大家做個報告。第一個就是工程經過的地方期時沒有什麼需要保留的樹木、植物等，除了鹽館這邊比較富有歷史的意義，需要保存，我們的建議是可以在鹽館再過去一點的部份住邊可以做彩繪，另外這邊有民宿上班，希望工程不會影響到他們做生意，這是保留的部份。第二個是六路橋至冬山河段，希望之後能增加夜間照明，這樣對晚上活動的民眾也比較安全。此外，這邊的牆希望能做彩繪雙面，這樣比較不單調。</p> <p>再來是碼頭位置，我們有三個建議位置，優先順序是鹽館、6 號橋、水火同源。鹽館這邊比較空曠，也沒有私有地，而且還有在地的地景標誌，十分適合設碼頭；6 號橋因為是公有地，停車方便也很推薦；水火同源雖</p> </td> </tr> </tbody> </table>				發言人	發言內容	第一組 新群社區 葉萬財理事 及鄭聰琳理事	<p><u>新群社區葉萬財理事：</u></p> <p>大家好，我們剛才討論了一下，有一些建議跟想法，來跟大家做個報告。第一個就是工程經過的地方期時沒有什麼需要保留的樹木、植物等，除了鹽館這邊比較富有歷史的意義，需要保存，我們的建議是可以在鹽館再過去一點的部份住邊可以做彩繪，另外這邊有民宿上班，希望工程不會影響到他們做生意，這是保留的部份。第二個是六路橋至冬山河段，希望之後能增加夜間照明，這樣對晚上活動的民眾也比較安全。此外，這邊的牆希望能做彩繪雙面，這樣比較不單調。</p> <p>再來是碼頭位置，我們有三個建議位置，優先順序是鹽館、6 號橋、水火同源。鹽館這邊比較空曠，也沒有私有地，而且還有在地的地景標誌，十分適合設碼頭；6 號橋因為是公有地，停車方便也很推薦；水火同源雖</p>												
發言人	發言內容																		
第一組 新群社區 葉萬財理事 及鄭聰琳理事	<p><u>新群社區葉萬財理事：</u></p> <p>大家好，我們剛才討論了一下，有一些建議跟想法，來跟大家做個報告。第一個就是工程經過的地方期時沒有什麼需要保留的樹木、植物等，除了鹽館這邊比較富有歷史的意義，需要保存，我們的建議是可以在鹽館再過去一點的部份住邊可以做彩繪，另外這邊有民宿上班，希望工程不會影響到他們做生意，這是保留的部份。第二個是六路橋至冬山河段，希望之後能增加夜間照明，這樣對晚上活動的民眾也比較安全。此外，這邊的牆希望能做彩繪雙面，這樣比較不單調。</p> <p>再來是碼頭位置，我們有三個建議位置，優先順序是鹽館、6 號橋、水火同源。鹽館這邊比較空曠，也沒有私有地，而且還有在地的地景標誌，十分適合設碼頭；6 號橋因為是公有地，停車方便也很推薦；水火同源雖</p>																		

然路窄，但是沒有放水的水問題，所以也適合設置碼頭。至於輕便車，希望可以從水火同源做到四路橋這邊，其實以前的輕便車路線就是從水火同源做到四路橋，建議採以前舊有的輕便車的路線，同時能傳承舊有的輕便車歷史。另外要留意輕便車護岸的高度，以及輕便車如何通過路口的問題。輕便車同時可以依序串連水火同源、拱橋、水閘門、鹽館、社區、櫻花步道等景點，但櫻花步道這邊需要做鐵橋才能夠串連，我覺得這十分重要，前面如果都做好了卻缺少鐵橋與櫻花步道做串連，我覺得十分可惜，如果做好了就可以進行 360 度的巡禮，在右岸從水火同源搭輕便車去四路橋，再從左岸騎腳踏車回到水火同源，我覺得考慮看看，以上。

新群社區鄭聰琳理事：

我只補充一點，要考慮維修的部份，請多留意，謝謝大家！

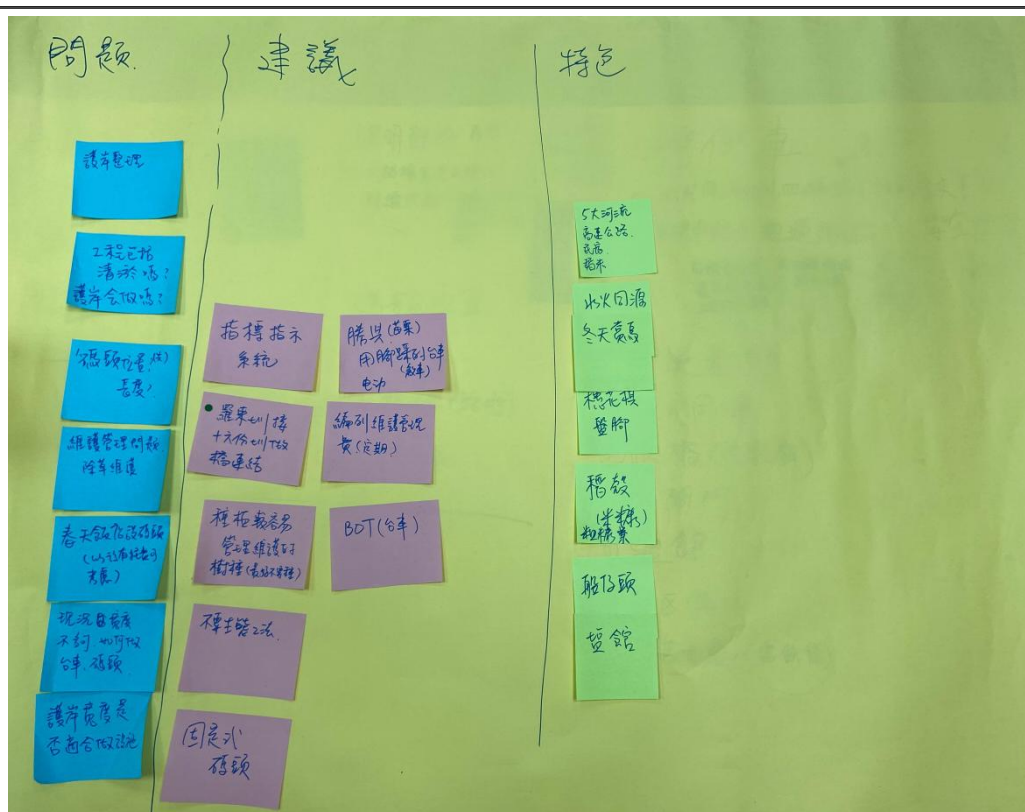


第一組海報

海報及便條紙內容：

討論議題	討論內容
保留部分	社區驛站、民宿不影響
六路橋至冬山河	1. 希望增加夜間照明部分 2. 彩繪雙面。依現有水泥牆進行馬賽克磁磚貼彩繪可以邀請社區自己畫，但要留意問題安全。(5號橋上游 500 公尺 6 號橋起)
碼頭位置	1. 鹽館 2. 6路橋 3. 水火同源
輕便車	1. 希望可以從水火同源到四路橋(以前輕便車的路線就是如此，可以傳承舊有的文化) 2. 輕便車護岸高度是否會降低，工期不宜過長

	串連景點	<p>3. 輕便車如何通過路口，要考量安全問題</p> <p>1. 水火同源</p> <p>2. 拱橋（大眾廟）</p> <p>3. 水閘門</p> <p>4. 鹽館</p> <p>5. 社區（廟）</p> <p>6. 櫻花步道（需鐵橋）</p>
<p>第二組</p> <p>桔源工程顧問有限公司楊宗翰先生及羅東鎮民代表會李錫欽主席</p>	<p><u>桔源工程顧問有限公司楊宗翰先生</u></p> <p>在做美化之前建議要將圳整個做一個清理，不然會造成資源的浪費。維護管理的部份，我們的鄉親有提到像是在划船時發現草都沒在清除，那這個部份是誰要做維護管理？這會是一個很大的問題。如果有經費可以考慮先在春天飯店設置碼頭，再延伸到冬山河下游的匯流處，這樣可以形成一個比較好的航線。也有鄉親提到目前堤頂的寬度不太足夠，那麼要怎麼做台車、碼頭？是否有徵收土地的疑慮？</p> <p>建議的部份，由於沿線會經過許多路口，建議設置指標指示系統。在羅東圳接十六份圳的地方建議做橋來做連結。植栽的部份建議重植較容易管理維護的樹種，另外主席強調不要使用生態工法。碼頭的部份建議做固定式碼頭，不要做浮動式碼頭。輕便車的部份則是希望可以參考苗栗勝興車站腳踩台車或是採 BOT 的方式能增加當地營收，進而回饋當地提供更好的服務，另外像前一組提到的維護管理的部份希望能編列定期維護管理費用。</p> <p>有關特色的部份，可以反映在設計上的象徵意義。當地鄉村有提到說武淵村這邊圳溝特別多，有五大河流留入，旁邊還有高速公路、民宿、稻米等。水火同源這邊冬天會有後鳥經過，很適合鳥，另外還有穗花棋盤腳、稻穀這些稻米意象，很適合反應在我們設計上面。另外鄉親提到可以再舊鹽館設置碼頭，這樣可以更考據過去的歷史反映到現在的設計。大概就是這樣。</p> <p><u>羅東鎮民代表會李錫欽主席：</u></p> <p>政府來做這個建設，我其實是樂見其成的，碼頭一定要做，輕便車也是。這條河如果做到好，一定會很漂亮，但是因為經費問題，未來我也會盡力幫忙爭取的。</p>	



第二組海報

海報及便條紙內容：

討論議題	討論內容
問題	<ol style="list-style-type: none"> 1. 護岸整理 2. 工程包括清淤嗎？護岸會做嗎？ 3. 碼頭位置？長度？ 4. 維護管理問題，除草維護 5. 春天飯店設碼頭（以後有經費可以考慮） 6. 現況寬度不夠，如何做台車、碼頭 7. 護岸寬度是否適合做設施
建議	<ol style="list-style-type: none"> 1. 指標指示系統 2. 羅東圳接十六份圳做橋連結 3. 種植較容易管理維護的樹種（最好不要種） 4. 不要生態工法 5. 固定式碼頭 6. 勝興車站（苗栗）用腳踩（煞車）的台車，電動 7. 編列維護管理費用（定期） 8. BOT台車
特色	<ol style="list-style-type: none"> 1. 五大河流、高速公路、民宿、稻米 2. 水火同源冬天賞鳥 3. 穗花棋盤腳

108-109 年度宜蘭縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫

	<p>4. 稻穀（米糠）粗糠聊 5. 船仔頭</p>
<p>宜蘭縣政府水利資源處賴顛中先生</p>	<p>各位鄉親，今天非常感謝大家寶貴的意見，這是我們第一次的設計，我們會帶著大家寶貴的意見回去和設計公私討論，做些修正，之後再辦說明會跟大家報告，謝謝大家今天的參與！</p>

活動照片



參與民眾



活動說明



說明工程



工作坊活動



分組報告 1



分組報告 2

108-109 年度宜蘭縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫



分組報告 3



大合照

108-109 年度宜蘭縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫

活動簽到簿

108-109 年度宜蘭縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫		108-109 年度宜蘭縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫	
十六份排水下游段水環境改善設計工作坊		十六份排水下游段水環境改善設計工作坊	
簽到簿		簽到簿	
日期	108年12月12日(四)14:00	日期	108年12月12日(四)14:00
地點	宜蘭縣羅東鎮新群社區發展協會	地點	宜蘭縣羅東鎮新群社區發展協會
單位	姓名	單位	簽名
羅籍里里長	潘佳棟	新群社區	陳泊杉
新群里里長	林錦洋	〃	陳林美珠
武淵村村長	張梓柱	〃	李玉霞
群英村村長	林阿東	〃	謝新政
群英社區發展協會	黃泰臨	〃	陳朝靖
新群社區發展協會	張文哲	〃	謝東興
羅東村委會主任	李錫欽	〃	黃曉琳
羅籍社區理事長	林仁也	〃	張啟文
武淵社區發展協會	林瑞揚 坤全	〃	鍾桂楠(社造)
		〃	林玉峰(社造)
		〃	葉萬財
		〃	鄭美雪
參與者		參與者	
日期	108年12月12日(四)14:00	日期	108年12月12日(四)14:00
地點	宜蘭縣羅東鎮新群社區發展協會	地點	宜蘭縣羅東鎮新群社區發展協會
單位	簽名	單位	簽名
新群社區	游東耀	宜蘭縣政府水利資源處	曹昆朝
			賴煥中
		桔源工程顧問有限公司	翁國樞
			楊宇新
		財團法人台灣水利環境科技研究發展教育基金會	林宇陵
參與者		參與者	