

載運金紙貨車火災案例分析 文/圖 馬精忠

消防影音新聞台首頁 :: 案例宣導 :: **100年10月份新聞**

【前言】

台灣民間宗教信仰及傳統習俗，地方廟會時常舉行遶境進香、燒王船等祈福祭祀活動，祭祀時無法免俗必須焚燒大量金紙、燃放爆竹，且時常選擇就近空曠地點焚燒，然而因現場氣候、風向、風力、熱氣流等因素，極易造成火星四處飛揚，並引燃附近可燃物造成延燒。此次案例為廟方舉辦燒王船祭祀活動，因露天焚燒大量金紙，飛火引燃停放下風處載運金紙貨車，造成貨車受燒全毀。

【火災概要】

(一) 貨車司機陳○○描述火警當日協助廟方載運金紙焚燒，大約於下午4時36分將滿載金紙貨車0000-NA停放於後龍鎮○○里○○附近海堤，為3,000cc框式貨車，出廠年份2008年，火災發生時是友人洪○○發現告知貨車起火燃燒，火勢由貨車後方車斗金紙堆開始燃燒，因火勢迅速擴大延燒並造成貨車全毀。

(二) 受燒車輛係為張○○所有，貨車登記為○○育苗場所有，駕駛陳○○受聘○○育苗場，貨車定期實施保養更換機油耗材。

【案情分析】

(一) 勘查現場當日風向為東北風，風力為強風，司機誤將貨車停放於焚燒金紙堆下風處，且未與焚燒紙堆保持適當安全距離，導致飛火引燃貨車上金紙，顯見司機對於預防火災常識不足。

(二) 調查中司機表示，火警發生時正協助搬運另1輛貨車上金紙，是同行友人告知後才發現貨車已起火燃燒，故司機在車上金紙未全卸貨前，應於貨車旁警戒待命，以防止火災事故發生。

(三) 現場勘查時，發現廟方利用海岸沙灘進行焚燒王船儀式，因祭祀活動為冬季，海風十分強勁，現場所焚燒王船、金紙等物品，如以露天方式焚燒，未集中焚化或設置鐵網等防護設施進行焚燒，易造成火星四處飛散，導致飛火引燃附近可燃物，可見廟方現場並未設置適當防護措施。

(四) 勘查貨車於卸貨前即遭飛火延燒，顯示信眾未待貨車完全卸貨即引火焚燒金紙，因此，廟方未能有效管控焚燒金紙時間，故無法有效預防飛火延燒。

【火災原因探討】

〈一〉 勘查起火貨車外觀，以貨車後方車斗燒塌、碳化最為嚴重，前方車頭仍殘留部分烤漆原色，研判火流方向由後方車斗往車頭延燒。

〈二〉貨車司機表示，火警發生時正協助搬運另1輛貨車上金紙，且確定該貨車引擎已熄火停止狀態，依現場火流方向由貨車車斗開始燃燒，故因汽車油、電系統引燃因素應可排除。

〈三〉貨車車斗起火燃燒前，司機及廟方信徒眾多人員均在現場，人為縱火因素應可排除。

〈四〉據駕駛陳○○現場目擊陳述，火勢由貨車車斗開始燃燒，搶救時造成左手掌燒燙傷，因現場貨車停放於焚燒金紙北面（下風處），當時風力強勁，燃燒中金紙火星飛揚並引燃貨車上金紙造成貨車遭燒毀，故研判本案以祭神敬祖因素起火的可能性最大。

【防火宣導重點】

（一）預防露天焚燒金紙火星四處飛揚並引燃附近可燃物，載運金紙貨車應選擇上風處適當位置停放，且焚燒金紙前廟方人員應確實管制現場，貨車金紙未完全搬運下車前，信眾不得逕自焚燒金紙，司機也應於貨車旁警戒不可擅離。

（二）辦理祭祀活動前，廟方人員應事先向所轄消防分隊辦理引火燃燒申請事宜，並請轄區消防分隊調派人車至現場警戒，以防止意外事故發生。

（三）舉辦該項燒王船活動如需露天焚燒大量金紙，應選擇四周空曠無延燒之虞地點進行焚燒，且焚燒前應將附近車輛駛離現場。

（四）露天焚燒金紙時，為防止火星四處飛揚，可利用鐵絲網裁製成大型圓柱體並加以固定後，再將金紙置入焚燒。

（五）為防止火災事故發生，廟方人員應於焚燒金紙附近，另加派人員攜帶滅火器警戒。

（六）焚燒祭祀活動結束後，廟方警戒人員應待焚燒金紙餘燼完全熄滅才可離開。

（七）露天焚燒金紙因天候、風力、附近可燃物等因素，火災危險性較高也易造成火勢延燒，廟方人員可將金紙集中運送他處統一焚燒較為安全無虞。



圖 1. 協助載運金紙貨車遭飛火延燒全毀。