



(基隆港務分公司蘇澳港營運處提供)



# 壹 歷史篇





## 緒論

蘇澳鎮，位於宜蘭縣的東南方，東臨太平洋，西北與五結鄉、冬山鄉接壤，西南與南澳鄉相連。面積約 89 平方公里，2013 年（民國 102 年）6 月人口約 4 萬 1,000 餘人。是著名的蘇花公路及臺灣鐵路管理局北迴線起點，也是蔣渭水高速公路的終點，更是通往臺灣東部的重要通道。

蘇澳鎮舊稱港口、東港、施八坑。1823 年（道光 3 年），噶瑪蘭通判於噶瑪蘭廳下設七保，蘇澳屬馬賽南興庄。日治時期設蘇澳街，為臺北州蘇澳郡役所所在地，戰後改為蘇澳鎮，初由臺北縣管轄。1950 年（民國 39 年）宜蘭設縣後，改由宜蘭縣管轄。

清領時期以來，便因港灣而繁榮的蘇澳鎮，到了日治時期，更被積極規劃為臺灣東北部最主要的商港，戰後歷次的重大經濟建設，也都沒有被遺忘，使得這個通往臺灣東部的門戶，一直都呈現出商機鼎盛的狀況。經濟產業以農、漁、礦為主，區為全國石灰石主要產地，南方澳漁港是全國最大的近海漁業基地，南方澳漁港於 1921 年（大正 10 年）興建，1923 年（大正 12 年）完工，戰後則為顧及各方面需要，擴建其他港道及停泊區，將最先建成部份稱為第一漁港，用以區別第二漁港（內埤漁港）及第三漁港。

冷泉的泉水沁涼，馳譽國際。冷泉的開發與利用始於日治初期，在此之前，因冷泉溪旁經常可見昆蟲死屍，居民多認為冷泉是有毒的水，不敢冒然接近。直到日本守備軍隊發現後，才開始取用，接著有浴場、彈珠汽水等不同用途的開發。另外引用冷泉調製的獨具風味的「羊羹」也遠近馳名，與彈珠汽水成為蘇澳兩大特產。近年蘇澳鎮更陸續推出與冷泉相關的名產，如牛舌餅、蜜餞、水耕蔬菜等。隨著時代的變遷，彈珠汽水已不復存在，今日冷泉區開發為觀光景點，蘇澳鎮擁有此世界級珍貴的自然資源，鎮民引以為傲。

1974 年（民國 63 年），蘇澳港列十大建設，著手開闢為國際港，工程浩大，有 13 座貨輪碼頭，其中 2 座深水碼頭，年貨物進出口在 600 萬噸上下。1977 年（民國 66 年），龍德工業區破土，1980 年（民國 69 年）北迴鐵路通車，蘇澳市區在北迴鐵路通車後，失去中繼站功能，繁華漸褪，人口數不增反減。然而，蘇澳鎮得天獨厚的觀光資源，以及重要軍港的戰略地位，則帶來了另一波的商機。冷泉、南方澳漁市、白米木屐村的宣傳成功，更促使每年夏天都有可觀的觀光人潮。蔣渭水高速公路通車之後，高速公路終點的蘇澳鎮，使得觀光客更是絡繹不絕。

本篇分三章，為凸顯蘇澳鎮歷史發展之重要性，特將聚落發展沿革，按照時代進程編排，進行各時期之專題撰述。並以人文地理結合史學編纂的概念，進行沿革志、地方史、發展史之綜合編寫。因而包含有原住民、漢人移墾之發展沿革、蘇澳鎮設治沿革與戰後發展概況等內容。

