

公開類	
年報	次年2月底前編報

編製機關	宜蘭縣政府(交通處)
表 號	2522-09-20

宜蘭縣鄉道公路養護工程成果

中華民國107年

路 線 編 號	清除坍方或 流失路基填方 (立方公尺)	整理路肩 或路邊割草 (平方公尺)	疏修邊溝 (公尺)	撒鋪砂石料 (立方公尺)	路面填補或加封 (平方公尺)	橋梁維修 (座)	箱涵或涵管疏修		修復坡體 穩定設施 (平方公尺)	修復坡面 保護設施 (平方公尺)	護欄整修 (公尺)	標誌換裝 (面)
							數量 (座)	長度 (公尺)				
總 計	2,258	5,428,378	427,412	-	11,832	15	-	-	-	-	287	407
小 計	8	2,030,213	5,212	-	10,135	9	-	-	-	-	287	165
宜1線	-	88,500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
宜2線	-	37,380	-	-	155	-	-	-	-	-	-	3
宜3線	8	50,210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
宜3-3線	-	17,510	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
宜4線	-	70,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
宜5線	-	88,290	2,184	-	961	1	-	-	-	-	100	49
宜5-1線	-	17,960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宜5-2線	-	30,558	-	-	462	1	-	-	-	-	7	7
宜6線	-	89,240	-	-	538	1	-	-	-	-	-	2
宜7線	-	168,010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
宜8線	-	80,780	74	-	276	-	-	-	-	-	-	8
宜9線	-	61,632	104	-	525	1	-	-	-	-	-	2
宜10線	-	56,570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜11線	-	19,638	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-
宜12線	-	99,810	150	-	43	-	-	-	-	-	-	7
宜13線	-	46,997	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宜14線	-	7,200	-	-	2,257	-	-	-	-	-	80	6
宜15線	-	13,482	-	-	105	-	-	-	-	-	-	1
宜16線	-	94,770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
宜16-1線	-	31,950	-	-	815	-	-	-	-	-	-	1
宜17線	-	34,374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜17-1線	-	10,998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜18線	-	119,754	-	-	-	1	-	-	-	-	100	1
宜18-1線	-	17,994	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜18-2線	-	104,958	-	-	1,537	1	-	-	-	-	-	-
宜19線	-	11,514	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
宜20線	-	23,394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
宜22線	-	281,066	2,600	-	2,107	-	-	-	-	-	-	6
宜23線	-	86,317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

宜23-1線	-	14,124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宜24線	-	25,663	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
宜25線	-	128,800	100	-	191	1	-	-	-	-	-	4

公開類	
年報	次年2月底前編報

編製機關	宜蘭縣政府(交通處)
表 號	2522-09-20

宜蘭縣鄉道公路養護工程成果

中華民國107年

路線編號	清除坍方或 流失路基填方 (立方公尺)	整理路肩 或路邊割草 (平方公尺)	疏修邊溝 (公尺)	撒鋪砂石料 (立方公尺)	路面填補或加封 (平方公尺)	橋梁維修 (座)	箱涵或涵管疏修		修復坡體 穩定設施 (平方公尺)	修復坡面 保護設施 (平方公尺)	護欄整修 (公尺)	標誌換裝 (面)
							數量 (座)	長度 (公尺)				
小計	2,250	3,346,975	421,700	-	1,697	5	-	-	-	-	-	240
宜25-1線	-	30,790	100	-	-	-	-	-	-	-	-	3
宜25-2線	-	36,696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宜26線	-	188,650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
宜26-1線	-	55,760	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
宜26-2線	-	17,460	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
宜26-3線	-	32,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
宜27線	-	48,510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
宜28線	-	70,158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜29線	-	46,695	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
宜30線	-	267,130	-	-	161	-	-	-	-	-	-	6
宜30-1線	-	79,100	-	-	496	-	-	-	-	-	-	7
宜30-3線	-	46,497	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
宜31線	-	48,345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
宜32線	-	46,827	300	-	-	-	-	-	-	-	-	9
宜33線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜33-1線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
宜34線	-	96,097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
宜35線	-	20,592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
宜38線	-	25,575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
宜39線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
宜40線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
宜41線	-	56,123	-	-	223	1	-	-	-	-	-	5
宜42線	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
宜44線	-	12,720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
宜46線	900	78,920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
宜47線	-	55,020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

_____縣(市)鄉道公路養護工程成果編製說明

一、統計範圍及對象：以本府鄉道公路養護工程為統計對象。

二、統計標準時間：以每年1月1日至12月底之事實為準。

三、分類標準：橫項目依路線編號分。

縱項目依清除坍方或流失路基填方、整理路肩或路邊割草、疏修邊溝、撒鋪砂石料、路面填補或加封、橋梁維修、箱涵或涵管疏修、修復坡體穩定設施、修復坡面保護設施、護欄整修、標誌換裝分。

四、統計項目定義：

(一)坍方：係指山表層之土壤或岩石，因受震動或內力不平衡致使發生墜落，滑動或流動移位現象。

(二)路基：係指承受路面之土壤部分，其幅度包括路基有效寬度及為使路基穩定所形成填挖土之邊坡。

(三)路肩：係指路基有效寬減除車道寬及行車分隔設施寬所餘兩側之路基面。

(四)邊溝：沿路線方向，設在車道或路肩以外之低窪水道，用以排除地面水。

(五)路面：係指承受車輛行駛部分，在路基上以各種材料鋪築之承受層。

(六)橋梁：橫跨河川溪谷或其他阻礙物以供車輛行人通行之結構物，其跨徑在3公尺以上者。

(七)箱涵：供排水用之矩形或方形排水設施，以流量大小可分為單孔或併行雙孔及併行三孔等種類。

(八)涵管：係指橫越公路下的圓形排水設施，連結公路兩側的排水設施。

(九)坡體穩定設施：防止邊坡之坡體滑動、或為已呈現不穩定之邊坡增進其穩定程度、或改善已破壞道路之損壞狀況等設施，常見有重力式擋土牆、懸臂式擋土牆、扶臂式擋土牆、格框式擋土牆、加勁擋土牆、擋土排樁、地錨、土/岩釘或其他等。

(十)坡面保護設施：為防止坡面遭受沖蝕或發生風化等設施，常見有噴凝土護坡、型框護坡、噴植草籽、客土袋植生、掛網植生、萌芽樁或其他等。

(十一)護欄：係指用以護衛行車安全而在公路險要地段沿路肩及中央分隔所建之交通安全設施。

(十二)標誌：係指以規定之符號、圖案或簡明文字繪於一定形狀之標牌上，安裝於固定或可移動之支撐物體，設置於適當之地點，用以預告或管制前方路況，促使車輛駕駛人與行人注意、遵守之交通管制設施。

五、資料蒐集方法及編製程序：由各鄉鎮市公所按路線編號順序查編，報送本府後，本府連同直接辦理部分彙編，送交通部公路總局主計室(統計科)。

六、編送對象：本表應編製3份，於完成會核程序並經機關長官核章後，1份送本府主計處，1份自存，1份送交通部公路總局主計室(統計科)。

項次	路線	清除坍方或 流失路基填 方 (立方公尺)	整理路肩 或路邊割草 (平方公尺)	疏修邊溝 (公尺)	撒鋪砂石料 (立方公尺)	路面填補或 加封 (平方公尺)
	196甲					463.9
	196線					2317.59
	191線					1332.205
	宜22線					2107.245
	宜23線					
	宜24線					
	宜25線					1477.155
	宜25-1線					190.7
	宜26線					
	宜26-1線					
	宜26-2線					
	宜27線					
	宜28線					67.95
	宜29線					
	宜30線					384.5
	宜30-1線					161.4
	宜30-3線					495.52
	宜31線					
	宜32線					
	宜33線					481.5
	宜33-1線					
	宜34線					
	宜35線					
	宜36線					
	宜37線					
	宜38線					
	宜39線					416.27
	宜40線					
	宜41線					77.4
	宜42線					222.79
	宜43線					
	宜44線					
	宜45線					
	宜46線					
	宜47線					

	宜49線					817.05
	宜51線					
	宜55線					
	宜56線					
	宜57線					
	宜58線					
	宜63線					

	1	2	3	4	5	6	7
196甲							
196線							
191線							
宜22線							
宜23線							
宜24線							
宜25線							
25-1							
宜26線							
26-1							
26-2							
宜27線							
宜28線							
宜29線							
宜30線							
30-1							
30-3							
宜31線							
宜32線							
33							1
33-1							
宜34線							
宜35線							
宜36線							
宜37線							
宜38線							
宜39線							
宜40線							
宜41線							
宜42線							
宜43線							
宜44線							
宜45線							
宜46線	2	1					1
宜47線							
宜49線							
宜51線			1				
宜55線							1
宜56線							
宜57線							1

宜58線
宜63線

1

1

2	100
0	0

	1	2	3	4	5	6	7
196甲				1000		1000	
196線	1						
191線					2000		
宜22線			30				
宜23線							
宜24線							
宜25線		1					
宜25-1線		1					
宜26線	1						
宜26-1線							
宜26-2線							
宜27線							
宜28線							
宜29線							
宜30線					600		
宜30-1線				10			
宜30-3線							
宜31線							
宜32線							
宜33線							
宜33-1線							
宜34線							
宜35線							
宜36線							
宜37線							
宜38線							
宜39線							
宜40線							
宜41線						100	
宜42線							
宜43線							
宜44線							
宜45線							
宜46線							
宜47線							
宜49線							
宜51線			1200		1200		1200
宜55線							
宜56線							
宜57線							

宜58線

宜63線

200

0 0
200 20000

	1	2	3	4	5	6	7
196甲				12			
196線		1	1	1		1	
191線		1	1	20	10		
宜22線				1	20		
宜23線							
宜24線							
宜25線				1			
宜25-1線				1			
宜26線	1						
宜26-1線							
宜26-2線							
宜27線							
宜28線		1	1	1		1	
宜29線							
宜30線				1	10		
宜30-1線							
宜30-3線							
宜31線							
宜32線				1			
宜33線	1						
宜33-1線							
宜34線				1			
宜35線							
宜36線							
宜37線							
宜38線							
宜39線							
宜40線							
宜41線						1	
宜42線							
宜43線							
宜44線							
宜45線							
宜46線							
宜47線							
宜49線	1						
宜51線							
宜55線							
宜56線							
宜57線	10	1200	600		600	600	

宜58線

宜63線

5

0 0
5 500

1 2 3 4 5 6 7

196甲
196線
191線
宜22線
宜23線
宜24線
宜25線
宜25-1線
宜26線
宜26-1線
宜26-2線
宜27線
宜28線
宜29線
宜30線
宜30-1線
宜30-3線
宜31線
宜32線
宜33線
宜33-1線
宜34線
宜35線
宜36線
宜37線
宜38線
宜39線
宜40線
宜41線
宜42線
宜43線
宜44線
宜45線
宜46線
宜47線
宜49線
宜51線
宜55線
宜56線
宜57線

7

宜58線

宜63線

0 0
0 0

1 2 3 4 5 6 7

196甲
196線
191線
宜22線
宜23線
宜24線
宜25線
宜25-1線
宜26線
宜26-1線
宜26-2線
宜27線
宜28線
宜29線
宜30線
宜30-1線
宜30-3線
宜31線
宜32線
宜33線
宜33-1線
宜34線
宜35線
宜36線
宜37線
宜38線
宜39線
宜40線
宜41線
宜42線
宜43線
宜44線
宜45線
宜46線
宜47線
宜49線
宜51線
宜55線
宜56線
宜57線

2

宜58線

宜63線

0	0
0	0

1 2 3 4 5 6 7

196甲
196線
191線
宜22線
宜23線
宜24線
宜25線
宜25-1線
宜26線
宜26-1線
宜26-2線
宜27線
宜28線
宜29線
宜30線
宜30-1線
宜30-3線
宜31線
宜32線
宜33線
宜33-1線
宜34線
宜35線
宜36線
宜37線
宜38線
宜39線
宜40線
宜41線
宜42線
宜43線
宜44線
宜45線
宜46線
宜47線
宜49線
宜51線
宜55線
宜56線
宜57線

宜58線

宜63線

8	9	10	11	280		
				12	合計	
				40	40	4000
				22	22	2200
				24	24	240 164.96
				6	6	600 274.9333
				2	2	200
				6	6	600
				5	5	500
				4	4	400
				3	3	300
				5	5	500
				4	4	400
				6	6	600
				7	7	700
				1	1	100
				5	5	500
				6	6	600
				7	7	700
				8	8	800
				5	5	500
				9	9	900
				1	1	100
				2	2	200
				5	5	500
				7	7	700
				6	6	600
				6	6	600
				5	5	500
				4	4	400
				3	3	300
				5	5	500
				4	4	400
				6	6	600
				7	7	700
				1	1	100
				5	5	500
				6	6	600
				7	7	700
				8	8	800
				5	5	500
				9	9	900

1	1	100
2	2	200
5		