



2009/7月號 No.12

產業新蘭陽·生活新故鄉

◎出版單位：宜蘭縣政府 ◎發行人：呂國華 ◎地 址：260宜蘭縣宜蘭市縣政北路1號 ◎電 話：(03) 925-1000 ◎網 址：<http://www.e-land.gov.tw>

各版摘要
A 版
2009蘭雨節7月11日開幕，串連山河海近悅遠來，開幕兩天湧入十萬名遊客。

B 版
縣長率團參訪香港旅展，成功行銷宜蘭。客輪首度泊靠蘇澳港，大陸客暢遊寶島和蘭雨節，對岸來宜蘭消費零距離。

C 版
宜蘭台北坐火車36分鐘，縣府啓動北宜直線鐵路推動小組。親水公園至森林公園舊河道觀光啟航。

D 版
獎勵青年返鄉創業，13位鄉親開店美夢成真。3039健康久久免費巡迴健檢。

2009蘭雨節再創高峰

串連山河海、推陳出新的2009蘭雨節七月十一日開幕，頭兩天遊客人數就超過10萬人，大家投入青山綠水的懷抱裡，個個樂翻天，連馬英九總統都讚美說：景色美到不行！

縣長呂國華在開幕時表示，蘭雨節去年首度推出，人園數即高達89萬人，帶來13億元觀光效益，今年規劃更多更好玩的活動，將創造更大的旅遊商機；感謝張建榮議長和議會的支持，讓今年的蘭雨節能順利如期舉辦。

他說，為讓全縣各鄉鎮都充滿商機，蘭雨節特別在冬山河、武荖坑、頭城外澳各設一個園區，以便為最多的縣民帶來最大的觀光收益。

呂縣長指出，去年和今年全球景氣都不好，但宜蘭的住宿、餐飲等業績，卻逆勢持續成長，縣府會更努力招商、辦活動，為鄉親打造更好的就業、生活環境；歡迎各地遊客來蘭雨節消暑、歡樂一夏，祝福大家快樂、健康。

張議長表示，非常歡迎親民愛民的馬總統蒞臨；不管童玩節或蘭雨節，縣府每年暑假都辦大型活動，帶動旅遊落實觀光立縣，呂國華縣長尤其用心，將蘭雨節辦得有聲有色，謹代表縣議會表示肯定，祝福他連任成功，明年繼續主持蘭雨節。

馬總統：童玩節轉型成功 蘭雨節景色美到不行！

馬總統指出，四個月前綠博開幕，讓他眼睛為之一亮，這回蘭雨節登場，在縣府精心規劃下，景色美到不行，年初的台灣燈會，也是讓人驚艷不已，如今的宜蘭真的不一樣。

又表示，國道五將台北和宜蘭緊密結合，太平山、冬山河等景點，都可作一日

遊，不缺遊客，加上縣府團隊的用心，辦活動都盛況空前，去年蘭雨節初試啼聲，就帶來89萬遊客、創造13億商機，成功地將童玩節轉型為蘭雨節，近悅遠來，難能可貴。

馬總統讚美呂縣長勤政、執行力強又有國際觀。他說，中央推動的六項重大方向，如觀光、綠能、生物科技等，宜蘭縣至少就佔了兩項，必可創造繁榮、高品味的宜蘭。

頭城外澳園區 陸海空讓您玩到抓狂

去年蘭雨節吸引超過89萬人次入園，成功打響第一炮，今年的活動推陳出新，比去年更好玩，分為武荖坑、冬山河、頭城外澳三大園區，場地呼應宜蘭的水自山巒匯聚，經河流回歸大海，勾勒出宜蘭山、河、海的獨特風情，展現蘭陽平原之美與人文風華。

三大園區各有不同的特色和玩法，近年來竄紅的頭城外澳海灘，有衝浪、飛行傘等新潮活動，還有比基尼女郎穿梭沙灘，是年輕族群很夯的去處，也是熱愛戶外活動者的天堂；縣府打出「南墾丁、北頭城」，吸引北部遊客免費就近體驗海陸空

開幕兩天破10萬人潮

的清涼。

外澳園區還推出一系列的活動：七月十八、十九日安排陽光活力美少女選拔，擔任活動微笑大使；八月八、九日烏石夏至音樂節，沙灘派對等可狂歡到天明，剛好迎接蘭陽名勝「龜山朝日」；八月十五日有浪漫婚禮，還有啤酒大賽等。

豔陽、沙灘、啤酒、海洋、俊男美女，享受夏日音樂饗宴，不用出國，到外澳就玩瘋了。

武荖坑冒險園區 一道彩虹萬分驚喜

園區內以彩虹為意象，處處可見彩虹椅、彩虹拱門，色彩繽紛，水域遊戲有迷霧水道、跳跳水床、水迷宮、躍動水舞台、四面水歌、狂風暴雨、兒童滑梯、迷彩通道，還有刺激、尖叫指數破表的空飄船、飆速滑水道，歡迎「膽大包天」的來場驚喜大體驗。

水質清澈見底的野溪FUN足區有：碰碰船、水戰船、彩虹噴泉、SPA爽、雙人

船、野溪甜甜圈、野溪兩相好、雨樂町、夏雨BUBU車，還設了十五座造型涼亭，可以邊用餐邊在清涼的溪水裡泡腳。

埃及迴旋舞樂團、非洲象牙海岸鼓舞樂團、四川青城長嘴壺功夫茶藝表演團、蘭陽舞蹈團等中外知名團隊也進駐演出。

冬山夢幻星河園區 越夜越迷人

白天玩遍沙灘陽光、野溪山林之後，千萬別錯過冬山河的星光樂園，有夜間遊河、魔法森林、光環環、大河之戀、星空漫步等超值體驗，在滿天星斗、微風吹拂中，還可欣賞享譽國際的大陸吳橋雜技團、韓國亂打秀、菲律賓劇團及全台唯一的水舞音樂城堡秀。

每周五、六晚上九時五十分，特地安排煙火秀，以低、中、高各色高空煙火搭配施放，形成三度空間，玩累了，在冬山河園區草皮上或坐或躺，看水舞音樂城堡秀、欣賞煙火秀，都是最浪漫、終生難忘的夏夜。

7/11~8/23 蘭雨節玩透透

蘭雨節備有入園接駁車，詳情請上蘭雨節活動官方網站查詢。
活動網址：<http://rain.festival.e-land.gov.tw>



▲馬總統(中)呂國華縣長(右)張建榮議長(左)共同主持蘭雨節開幕典禮。



▲冬山河夢幻園區燐爛的煙火秀，綻放出蘭陽的美麗夜空。

宜蘭→台北48公里

坐火車只要36分鐘

縣府啟動北宜直線鐵路推動小組

「搭火車到台北，只要36分鐘。」宜蘭人的未來不是夢！

為避免鄉親、遊客逢假日在雪山隧道飽受塞車之苦，宜蘭縣政府啟動「北宜直線鐵路推動小組」，六月底召開專案會議。縣長呂國華指示：隨時掌握進度，每個月開一次會，加速推動，希望把十年的期程再縮短。

北宜直線鐵路工程範圍：南港頭城段新闢經下坑口之雙線鐵路，其中1號隧道長18.6公里、2號隧道長15.5公里；頭城礁溪段依92年行政院專案會議，採高架興築，並將礁溪站東移約810公尺。直線鐵路全長48公里，完成後宜蘭至台北的行車時間約36分鐘。

催生現代版「丟丟銅」 八月底重新規劃

廿一世紀新版「丟丟銅」的計畫期程是，全部工期約10年，整體規劃約3年、南港頭城段隧道工程約7年；頭城礁溪段（含礁溪站東移）約4年，概估總經費約339.42億元。

交通部鐵路改建工程局表示，今年已編列1150萬，將北宜直線鐵路替代路線方案或原宜蘭線鐵路改善案，併案為「台鐵

宜蘭線及北迴線提速改善方案，八月底發包重新規劃，且本案將納入總統指示的東部鐵路捷運化計畫中評估考量。

馬總統很重視 五大效益報您知

北宜直線鐵路效益評估：

- 一、宜蘭台北間自強號行車只要36分，可有效疏解雪隧車流104年即飽和之情形。
- 二、構建東部快捷鐵路，舒緩東部公路（國道5號、台2濱海公路、台9蘇花公路與花東縱谷公路、台11花東海岸公路）的交通負荷，平衡東西部國土發展，吸引自小客車使用者轉搭鐵路，降低空氣污染與碳排放量，達成節能減碳之目標。
- 三、頭城與礁溪鐵路高架可消除平交道，提升鐵路行車安全，並有利於當地土地縫合與開發。
- 四、原有縱貫線（南港-八堵）與宜蘭線鐵路（八堵-頭城），可轉型提升為通勤鐵路與觀光鐵路。
- 五、結合蘭陽平原鐵路高架案，提升鐵路運轉效益與安全，以達成構建東部鐵路捷運骨幹之目標。

中央支持 縣府用心拚

鄉鎮長樂觀其成

鐵工局在專案會議中指出，雪隧順利開通後已化解長隧道工程疑慮，而目前雪隧每逢假日就塞車，是推展直線鐵路的好時機，建議縣府可將本案切割成南港頭城段與頭城礁溪段，後者經費較少較易爭取，並預先作財務規劃。

林建榮立委服務處人員說，委員相當關心，將在立法院交通委員會中持續關注推動，並請地方政府密切配合辦理。

礁溪鄉長林政盛說，本鄉期待已久，原有鐵路妨礙限制市區發展範圍，鐵路東移並高架可擴大本鄉發展腹地；本案應提高推動位階，並請交通部參與。

頭城鎮長陳淑暖表示，頭城發展迫切需要本案，總統也相當支持，建議頭城礁溪高架段先行施作，

並請鐵工局提供路線資料，以利地方配合。

呂縣長指出，現在唯有開闢北宜直線鐵路，才有辦法解決雪隧塞車之苦，中央已重新規劃，地方該配合的都市計畫、路廊預留等工作，也要趕快動起來，早日讓宜蘭對外交通邁入嶄新的里程碑。

▼北宜直線鐵路規劃路線圖



冬山河親水公園至森林公園舊河道觀光航線啓航 遊客搭船逛冬山老街 店家商機滾滾來

冬山河舊河道觀光航線啟航了！6月30日上午，縣長呂國華、冬山鄉長張秋明和許多遊客，分別乘坐電動小船和水上巴士，在沿岸鑼鼓震天中，船隊緩緩由冬山河親水公園碼頭出發，抵達森林公園，再循舊河道駛進冬山市區並上岸踩街，受到鄉親敲鑼打鼓、舞獅、放鞭炮等熱烈歡迎。

雪隧通車以來，觀光旅遊人潮明顯增加，縣府藉由冬山河兩岸優質景觀及自然田野風貌，加速拓展水、陸域遊憩活動，並擴大水域營運範圍，新闢冬山河親水公園至森林公園(上游)與舊河道電動小船營運航線，經一番努力，終於成功啟航。

呂縣長表示，這是歷史性的一刻，很高興看到冬山河觀光航線，由親水公園延長到冬山舊街和森林公園，將冬山河變成一條旅遊河川，更結合兩岸的休閒農業和民宿大本營，以水陸並進方式招展觀光商機。

他說，冬山河觀光航道，往上游可直達舊街，下游將由目前的傳藝中心，延長

到河口的大閘門、濱海公園；陸路方面的自行車道，也愈來愈多愈完整，騎單車是最夯的交通工具和運動。結合水陸、串連觀光航線和景點，將遊客拉到舊街形象商圈，商機滾滾來，令人無限期待。

冬山河觀光起飛

鄉親就要賺大錢了！

張鄉長表示，舊河道航線的啟航，比過年更高興，為冬山河的起飛作了見證，這是嶄新又美好的開始，冬山和五結的鄉親就要賺大錢了；航道和兩岸的風光，處處景點，美不勝收，還有老街美食、農特產伴手禮，歡迎大家光臨。

五結鄉代理鄉長黃界華說，冬山河舊河道與蘭陽溪南岸的自行車道結合，蘭陽河川之美盡呈眼底，還可到出海口觀賞日出美景、大閘門風光，觀光前途無量。

蘇澳港務分局長王坤池指出，航線的許可是由港務單位審核的，為了嚴格督導冬山航道的安全，分局人員找了很多麻煩，也勘查許多趟，使航道更安全、水上

巴士的設施更周全，讓遊客的安全更有保障；這是很創意的航線，沿途景觀自然又美麗，相信一定可發揮近悅遠來的觀光效益。

冬山老街店家林康偉表示，聽老一輩說，光復前，載人和運稻穀等農作物的木船，循冬山河來回冬山和利澤簡，水路很熱鬧，後來被陸路取代，才逐漸沒落、消失，如今恢復觀光航運，讓冬山河重現生機，擴展生活機能、帶來遊客和商機，大

家都很興奮。

冬山河遊船票價：親水公園碼頭—傳藝中心碼頭單程50元、冬山河親水公園經森林公園至舊河道單程120元、冬山河親水公園至森林公園單程100元、冬山河親水公園單程90元。年滿65歲或身心障礙、身高110公分以下者，半價優惠。

冬山舊河道及森林公園等新航道，營運初期採預約制，洽詢電話：03-9600013。



▲冬山河新航線啓航，帶動老街商機。

