



內
附
郵
資
已
付
誌
宜
蘭
郵
局
許
可
證
宜
蘭
字
第
024
號

2009/8月號 No. 13
產業新蘭陽·生活新故鄉

◎出版單位：宜蘭縣政府 ◎發行人：呂國華 ◎地 址：260宜蘭縣宜蘭市縣政北路1號 ◎電 話：(03)925-1000 ◎網 址：http://www.e-land.gov.tw

<p>各版提要</p> <p>A版 有史以來第一回， 本縣失業率全國最低， 縣府招商創造就業開花結果。</p>	<p>B版 幸福縣市全國第一、全國最佳健康城市； 北宜直線鐵路復活！縣府推動中央支持。</p>	<p>C版 羅東地區下水道通水。 側車道延伸到頭城蘇澳。 請大家告訴大家。</p>	<p>D版 蘭雨節人山人海佳評如潮。 地政便民新措施。</p>
---	--	--	--

有史以來第一回 宜蘭縣失業率全國最低 縣府招商創造就業開花結果

縣府很興奮又很謙虛地向各位鄉親報告：行政院主計處公布今年上半年各縣市的失業率和排序，宜蘭縣的失業率為5.5，是台灣地區23縣市失業率最低的3個縣市之一，如此佳績是破天荒的，更是縣府團隊繼續打拚的動力。

因工商發展較緩慢，本縣失業率一向居高不下，所幸過去一千多個日子，縣府用心打拚，力抗全球金融風暴，共拜訪了八百多家廠商，呂國華縣長就親自造訪了三百多家，將利澤工業區打造成全國最大的太陽光電產業聚落。

短短三年半，引進122件投資案，其中49家已興建完成，建廠中23家，準備建廠50家，這些投資案將為本縣引進約1,260億元的開發資金，陸續完成後可為宜蘭創造約一萬七千個直接工作機會。

人潮就是商機和錢潮。今年元宵節在宜蘭舉辦的台灣燈會，公認是20年來最為成功的燈會，帶來300萬遊客，依國立東華大學所作的經濟效益評估，燈會活動期間本縣的貨幣收益在42.8億元至57.2億元之間。

五月中旬閉幕的綠色博覽會，入園遊客突破45萬人，刷新十年來的紀錄，創造了4.2億元的經濟效益，成果有目共睹，鄉親雨露均霑；「宜蘭精采一整年」系列活動的蘭雨節，七月十一日推出後近悅遠來，三大園區人山人海，帶頭衝觀光拚經濟。

出力拚招商衝經濟 忍辱負重苦盡甘來

呂國華縣長表示，七月下旬行政院主計處公布98年上半年失業率的數據，宜蘭縣失業率有史以來頭一次全國最低，讓他看了感慨萬千。

他說，過去兩三年來，有人批評招商沒成效，但縣府團隊一直忍辱負重，並未由於被罵而停下腳步，因為我們知道招商成果的浮現需要一點時間。

呂國華指出：勤感謝所有宜蘭鄉親的等待和鼓勵，數據證明，等待的結果是苦盡甘來，但縣府不會以此自滿，會更加努力打拚，讓縣民好就業、好生活。



雙料冠軍 幸福縣市全國第一 全國最佳健康城市

宜蘭人的幸福和健康是現在進行式，不是未來式；縣政府是幸福、健康的創造者，不是喊口號的。

信義房屋七月下旬公布「住在台灣最幸福」調查結果，超過五成民眾覺得住在台灣比歐美還幸福；宜蘭縣及台北市並列全國幸福縣市第一名。

信義房屋七月委託民調中心進行「住在台灣最幸福」調查，除以電話訪問台灣地區1083位成人，並用問卷面訪方式，訪問參與「社區一家」贊助計畫的411位民眾，總受訪人數逾五千人。

在台灣25個縣市中，民眾認為台北市是最幸福的縣市，其次為台中市，花蓮縣居第3名。（宜蘭縣第5名）

參與「社區一家」計畫的民眾，則認為宜蘭縣是台灣最幸福的縣市，台北市第2名，高雄市第3名。

信義房屋董事長周俊吉表示，綜觀台北市、台中市、高雄市三大都會區入選的主因，與經濟發展、交通便捷、居住環境佳、教育資源豐富有關；至於宜蘭縣則是因為在各項建設推廣上普遍受到國人肯定，且觀光發展成熟，居民回鄉就業比率高。

在打造幸福宜蘭方面，縣府推出全國首創的貧童免費安親和照顧青壯族民的「

3039健康久久」免費健檢，協助弱勢家庭「脫貧方案」提撥比例全國最高，國中小學生教科書免費、補助老人裝假牙、守護單親和外配幸福的「築親庭福利服務中心」，不斷創新社會福利和加強扶助弱勢措施。

健康第一名 全國最佳防癌城市

2009年八月號健康雜誌「打造健康城市」大調查中，宜蘭縣總評比獲「五片銀杏葉」，勇奪「全國最佳防癌城市」殊榮，代表鄉親對衛生健康作為的肯定，也再次證明縣府護衛鄉親健康的豐碩成果。

宜蘭縣近年來多項公共衛生評比屢獲佳績，在婦女癌症防治，尤其是子宮頸抹

片檢查近六成篩檢率，勇奪全國之冠；98年「菸害防制法新規定宣導」亦獲得全國第一。

衛生局長劉宜廉表示，縣府去年推出全國首創的「3039健康久久」免費健檢，成果豐碩，今年再於5月啟動，呂縣長每場次都到現場，關心鄉親健康，為公共衛生團隊加油打氣。

到七月下旬，本縣30到39歲青壯族群，已有近13,000人接受「3039」的服務；另外全國首創的「免費安裝安全扶手」計畫，有1,200位阿公阿婆受益，用心照護年長的縣民。

宜蘭人勁健康勁幸福 勁光榮 福氣啦

縣長呂國華表示，宜蘭縣的財政資源不多，縣府仍很努力推動健康檢查等服務，感謝衛生健康促進會的志工們協助宣導與執行，落實健檢等措施，才能獲得「健康城市」的佳績和榮譽，但縣府不會自滿，為了維護縣民健康，一定會繼續用心做、出力拚。

他又說，部分國人很「蠻皮」（漫不經心之意），身體不舒服也懶得去看醫生，無形中讓小病變大病，因此縣府提供免費健康檢查服務，協助縣民養成定期健檢的習慣，有小病馬上檢查、就醫，以免拖成大病；另外，請大家再忙也要運動，健康才是一切的基础。

呂國華指出，幸福必須看得見、碰得到，讓縣民感受得到的，不是未來式，而是現在進行式；在過去數任縣長維持好山好水的基礎上，縣府團隊近年來努力打造幸福生活和健康環境，加上鄉親的鼓勵和肯定，才能共同創造出宜蘭人最大的光榮，感謝大家。



▲縣府團隊和志工的努力，是宜蘭人幸福又健康的最佳保證。

紓解國道五號車流 縣府推動中央支持 北宜直線鐵路起死回生

交通部長毛治國七月廿日在宜蘭表示，交通部已編列1100萬元，重新規劃興建北宜直線鐵路，預估總工程經費約580億元，完成後台北至宜蘭行車時間36分鐘，可紓解逢假日就嚴重塞車的北宜高車流；縣長呂國華指出，縣府已開啟推動小組，希望早日動工並縮短工程。

林建榮立委表示，北宜直線鐵路經縣府和他積極爭取，獲馬總統重視，列為「愛台12項建設」，而縣內鐵路高架也納入東部鐵路改善計畫中，完成後由台北搭火車到宜蘭，至少可節省一小時的車程，比高速公路更快更安全。

他說，北宜直線鐵路是已定案的既定

政策，經先期規劃、通過環境評估後，就可進入實質規劃階段；直線鐵路促進會由張建榮議長擔任會長，希望大家一齊加油，早日玉成其事。

呂國華縣長指出，北宜直線鐵路一度因環境評估胎死腹中，經地方全力爭取，中央已編列1100萬元先期規劃替代方案，縣府也成立推動小組，每個月開會研議、促進之。

又說，依評估北宜高速公路到民國105年，車流量就會呈飽和狀態，屆時雪山隧道將寸步難行，因此北宜直線鐵路要趕快做，預估十年的工程期也要縮短，另外，宜蘭縣內鐵路高架應儘速全面辦理。

中央縣府齊頭並進 鐵路東移水到渠成

毛治國部長表示，北宜直線鐵路重新規劃，以便找出可行的替代路線，希望能通過環境評估，儘早作出結論；經費方面，原概估要339.42億元，這是92年做的估算，目前概估約要580億元。

他指出，直線鐵路要儘快規劃，另外，礁溪火車站東移和宜蘭鐵路高架，也請地方提出相關計畫，同時進行配套措施，鐵路高架後，被鐵軌割裂的市區將重新縫合，礁溪火車站東移大利都市更新，並讓台鐵的土地增值，創造雙贏，這些都要及早規劃。

呂縣長表示，縣府除成立直線鐵路推動小組之外，也請縣都市計畫委員會等規劃礁溪火車站東移810公尺事宜，讓中央和縣府齊頭並進；去年颱風時，由宜蘭往梨山的台七丙英士路段嚴重坍方，兩億多元的修復工程，迅速完工通車，就是中央和地方通力合作，順利完成任務的明證。

爭取直鐵多少辛酸

（記者戴永華、洪肇君／連線報導）「興建北宜直線鐵路，也等於為政府化解花蓮人要求興建蘇花高的壓力，」宜蘭縣長呂國華表示，北宜直線鐵路如果完工，不但解決宜蘭的交通問題，也縮短台北到花蓮一小時車程，對花蓮人是一項利多。

「中央官員一看到我，就會說『我知道，你來又是為興建北宜直線鐵路的事』，」呂國華說，每逢總統、行政院長、交通部長到宜蘭，只要來一次，他就會爭取一次，有時還沒有開口，中央官員就知道他要講什麼了。

他說，民國九十五年初他剛當選縣長，環保署就否決興建北宜直線鐵路環評報告，他連解釋的機會都沒有，他背負縣民期盼，覺得壓力好大；交通部同意重新規畫路線的消息傳出後，昨天有民眾興奮地緊握他的手不放，他總算對縣民有交代。

北宜直線鐵路復活

紓解北宜高車流 交通部重新規畫興建 北起南港 南至頭城 全長38公里 估總經費580億元

「北宜直線鐵路」一經提出，就引起各界關注。交通部表示，北宜直線鐵路全長38公里，由南港至頭城，全線以高架橋為主，僅在頭城、南港兩處設有車站。全線預計於民國105年完工，屆時台北至宜蘭行車時間將縮短至36分鐘。

交通部表示，北宜直線鐵路全線以高架橋為主，僅在頭城、南港兩處設有車站。全線預計於民國105年完工，屆時台北至宜蘭行車時間將縮短至36分鐘。

交通部表示，北宜直線鐵路全線以高架橋為主，僅在頭城、南港兩處設有車站。全線預計於民國105年完工，屆時台北至宜蘭行車時間將縮短至36分鐘。

大羅東 污水下水道水資源中心通水

**回收兩千戶家庭廢水
接管率全國第七名**

羅東地區污水下水道系統經三年多的努力，水資源回收中心第一期建設已完成，七月中旬舉辦通水典禮，初期可回收處理兩千戶家庭廢水，加上溪北地區已接管的三千戶，使宜蘭縣污水接管率排名由三年半前的敬陪末座，躍升為全國第七名，進步神速。

縣府依據促進民間參與公共建設法，以BOT方式辦理羅東地區污水下水道系統，94年12月13日簽約，興建及營運之特許期間35年，民間機構投入建設費用約35億元，系統範圍包括羅東、學進、五結、順安、冬山等設計區及利澤地區，服務人口約15萬人。

計畫包括蓋一座每天可處理45,000噸家庭污水的水資源回收中心，污水管線110公里，接管3萬多戶，建設期程14年，分三期進行。

**接管已逾五千戶
衛生環保新指標**

縣府工務處表示，經三年半的設計、興建，已完成水資源回收中心第一期工程（15,000噸/日）及管網約23公里，五結鄉市區及羅東火車站以東地區用戶接管2,064戶，加上早已完成的宜蘭系統3,053戶，合計5,117戶，本縣接管率達4.45%，使全省21個縣（市）排名，由三年多前的吊車尾躍升為第七名。

縣府感謝內政部營建署的支持、工務處同仁的努力及全體縣民的配合，才有如此成果。

陸續完成的管網建設及用戶接管，將可達到改善生活環境品質、保護河川水質及提昇城市競爭力之效益，一步一步實現打造「產業新蘭陽·生活新故鄉」的施政願景。



▲大羅東地區污水下水道水資源中心七月通水。



▲縣長呂國華（中）等人主持通水典禮。

側車道南北延伸到蘇澳、頭城 縣府爭取交通部補助三年完成

國道五號平線側車道，目前只宜蘭與羅東之間的路段通行，為方便地域交通與機車騎士，經縣府和林建榮立委的爭取，交通部已答應補助19.3億，將側車道南北延伸到蘇澳、頭城，工程約三年。

交通部長毛治國七月下旬視察宜蘭時表示，側車道南北延伸到頭城、蘇澳已定案，預定三年完成，將成為宜蘭縣新的交通骨幹；南段因橋樑很多，要花很多錢，當初審核時很為難，在呂國華縣長、林立委的力爭下，終於過關。

目前已完成的側車道約12公里，縣府提出的延伸案，向北延伸到頭城，長約4公里，用地路已全部完成收購，只差工程經費8.62億元。

南向部分，由省道台七丙線通往龍德工業區，長度5.6公里，經費10.7億元。合計南北兩段長9.6公里，總經費19.32億元。

毛部長表示，側車道延伸案完工後，將成為宜蘭縣貫穿南北的重要幹道，帶來極大便利的交通。

**貫穿蘭陽平原
新交通大動脈**

呂國華縣長指出，全線側車道有極高的經濟效益，大部分用地已取得，且高速公路冬山河橋已經預留未來銜接兩岸側車道的空間，全線完工後，可紓解北宜國道、台二及台九線的車流；側車道南北延伸案，地方期待已久，應早日實現，希望能於九、十月動工。

頭城鎮長陳秀暖建議，礁溪匝道應快速道路，連結北部濱海公路，避免車輛回堵，並利頭城鎮未來的都市發展。

毛部長說，這部分請縣府提出計畫，呈報交通部作評估。呂縣長表示，會指示幕僚儘速提報計畫，務必趕上進度，配合

交通部已同意的側車道延伸案一併辦理。橋，請拓寬為22米，解決交通瓶頸，經費約4.14億元。



▼北宜高側車道將延伸至頭城、蘇澳

請大家告訴大家

頭城搶孤：

八月廿日到九月十八日在頭城烏石港區，平日安排有北管、廟會陣頭、音樂演奏等表演，九月十日晚上七時開燈儀式，十八日壓軸好戲搶孤上場。

宜蘭情人節：

八月廿六日到廿九日每晚七時到十二時在羅東運動公園，開放鵲橋，還有露天電影、大聲公比賽、歌舞表演、情人小卡片等活動。

2009宜蘭國華人壽盃亞洲鐵人三項系列賽：

九月十二、十三日在梅花湖，將有三千多位來自國內外的選手同台競技，十二日晚上六時半選手之夜，歡迎鄉親到場觀賞難得的國際比賽盛事。

人溺己溺賑災一起來

宜蘭縣政府新聞稿 98.8.10

莫拉克颱風重創南台灣，傷亡人數令人怵目驚心，宜蘭縣政府全體員工感同身受，並十分認同與支持縣議會的做法，立即宣布採取以下三項措施：

- 一、縣長呂國華、副縣長林義剛、秘書長陳源發及一級主管捐出一日所得賑災，鼓勵員工自由樂捐，並呼籲鄉親有錢出錢有力出力。
- 二、若捐贈物資，請以水、乾糧為主，集中後送交縣府社會處，俾利後續轉運作業。
- 三、為發揮人溺己溺的大愛精神，縣府特提供兩個賑災專戶，請大家多加利用：
 - (1)台灣銀行宜蘭分行帳號022038000018
戶名：宜蘭縣庫存款戶—社會救助金專戶（指定莫拉克颱風賑災）。
 - (2)內政部賑災專戶、郵政劃撥19595889
鄉親對賑災若有不明白事項，請連絡社會處天然災害業務承辦人吳俐嫻，電話：9328822轉214。感謝大家的愛心。

蘭雨節 叫好又叫座 佳評如潮

人山人海

2009宜蘭國際蘭雨節七月十一日開幕以來，頭城、冬山河和武老坑三大園區盛況空前，處處人山人海，商機更是隨著人潮滾滾來。

縣長呂國華表示，蘭雨節資訊六月十八日上網公告，開幕前就吸引30萬人瀏覽，證明很多民眾很關心，並在開幕後踴躍進場參觀、遊玩，近悅遠來，感謝鄉親、遊客的支持和鼓勵。

他表示，宜蘭有好山好水，蘭雨節又規劃山、河、海三大園區，結合民宿、休閒農業區和景點，吸引遊客暢遊縣內各角落，擴大商機和經濟效益；宜蘭人一向很熱情，歡迎大家來宜蘭作客。

呂國華說，去年蘭雨節初辦時，大家比較陌生，今年駕輕就熟，規劃精緻節目

精采，叫好又叫座，帶動周邊觀光商機，生意旺旺來；縣府不敢自滿，會繼續努力，用心體會遊客的感受，提高活動品質，為鄉親創造更多更大的商機。

啓動旅遊火車頭 觀光產業土氣如虹

縣觀光協會理事長應光偉表示，今年的蘭雨節各界反應很好，大陸吳橋雜技和韓國亂打秀等表演都很精采，遊客也玩得很開心，近悅遠來，對餐飲等觀光產業有很大的幫忙，證明縣府很用心。

縣旅館商業同業公會理事長林茂昌說，逢暑假各縣市都猛拉遊客，縣府推出蘭雨節值得肯定，縣內旅館生意約增加一成，礁溪和羅東接近園區比較吃香，建議明年再辦時，將免費接駁車服務路線延伸到

宜蘭市，讓遊客與在地的歷史、文化、藝術結合，引導深度旅遊。

縣鄉村民宿發展協會理事長林錫欽表示，今年的蘭雨節比去年進步，遊客反應

說很有質感，表演節目也很精采；民宿的業績約增加一成，希望縣府再接再厲，帶動觀光產業。

聯合報98/7/13 B版 剪報資料

蘭雨節 童玩節 好玩才重要

本報記者吳淑君

第二屆蘭雨節熱鬧開幕了，「童玩童玩，童玩公玩！」訴求也如火如荼展開，兩個議題炒得沸沸揚揚，連外地記者都在問，蘭雨節、童玩節到底有何不同？這個問題，多數宜蘭縣民心裡可能也都是問號。我家老大10歲了，他和妹妹過去每年都會去童玩節，前天她們到蘭雨節武老坑園區，不一會兒妹妹就消失在人流裡。

辦活動不難，但要能讓人肯定、想一來再未卻不易，童玩節曾經為宜蘭創造過輝煌的一頁，也是宜蘭人光榮感的主要來源，但前幾年童玩節水質後連遭廢料傾倒，在苦無對策下，縣府不得不宣布停辦。縣府推出蘭雨節，把水區改到武老坑，引用清潔溪水，讓遊客玩得清涼又安全，雖然被戲稱童玩節山崩版，但在縣府強調用心經營下，也漸漸有了口碑，經營人士有必要在蘭雨節開幕場合去問嗎？播遊客的興嗎？



蘭雨節武老坑園區，被戲稱童玩節山崩版，但只要好玩，遊客才不在乎名稱。記者吳淑君攝影

「好不好玩？」、「超好玩的」，再問「和童玩節比那一個好玩？」姐姐歪頭想了幾秒說「只要有水，就很好玩了！」小孩子就這麼單純，管他是蘭雨節或童玩節，好玩最重要。



▲蘭雨節頭城園區一美少女玩推啤酒杯遊戲。



▲蘭雨節冬山河園區一人山人海盛況空前。



▲蘭雨節武老坑園區一清涼消暑，男女老少皆喜愛。

地政便民新措施 7天縮短為1分鐘

為提升地政為民服務品質，呂國華縣長上任後克服財政困難，自96年度起分三年籌措經費1,800萬元，辦理光復前後地政歷史資料電腦掃描建檔，確保古早資料的長期保存，且加值運用。

去年9月15日，宜蘭、羅東兩個地政事務所完成任務，以電腦化作業核發謄本，隨到隨辦，以民眾單一筆申請為例，原本要等7至14天，縮短為只需1分鐘就可領件，提供快速便捷的便民服務。

為免鄉親走遠路，地政處在呂縣長關切下，協調鄉鎮公所配合提供人力、設備及場地，擴大設置「地政便民工作站」。

目前壯圍鄉、礁溪鄉、三星鄉、冬山鄉、蘇澳鎮等公所及縣府為民服務中心，

都設有地政便民工作站，鄉親申請地籍圖等各類謄本，不必再遠赴宜蘭或羅東地政事務所辦理。

另外也首創地政事務所跨所服務，自去年5月起，鄉親可選擇羅東或宜蘭所，就近辦理抵押權塗銷、住址變更、姓名變更、門牌整編、書狀換給等簡易登記案件，且設置「簡易案件專辦單一窗口」隨到隨辦，效果顯著，引來其他縣市觀摩、跟進。

如果鄉親不會填寫相關文件，「單一窗口」承辦人會應民眾要求，就其申請類別以電腦代為列印申請書及登記清冊，不用找代書辦理，每件可節省1,000到3,000元。

頭家至上以民為尊 手機郵寄上網攏也通

地政事務所自96年1月起還實施土地界樁宅配服務，民眾申請土地鑑界時，只要在土地複丈申請表提出界樁宅配，地政測量人員在複丈時，會將界樁攜至現場，點交給申請人使用，解決民眾因交通工具或路途遙遠攜帶不便之困擾，這也是全國首創的便民服務。

為使申請人隨時掌握申辦案件辦理情形，96年4月起推動「登記、複丈案件辦理情形手機簡訊自動回覆服務」，只要民眾提供手機號碼，地政機關會將辦理情形以簡訊回覆，該系統每十分鐘更新一次，達到「以客為尊」的服務品質。

96年訂頒「宜蘭縣各地政事務所受理通信申請案件及證件郵寄到家服務實施要點」，凡簡易案件都可用通信申請，若附有回郵信封郵資，相關文件在辦理後會直接郵寄到家。

為使不動產交易資訊之公開化、透明化，並供鄉親查詢縣內最新之不動產交易資料，減少或避免糾紛，縣府於98年7月建置本縣不動產交易查詢系統，將轄內買賣案例整理轉檔上傳，供民眾查詢。

網址 <http://land.e-land.gov.tw>
<http://ilandland.e-land.gov.tw>
<http://lotung-land.e-land.gov.tw>