

2012歡樂宜蘭年



來員山看戲

筠艸・除夕・元宵・新春

國曆 1/16~ 2/6 (農曆 12/23~ 正月15)

宜蘭縣101年春節連續假期交通疏導管制計畫

高速公路管制計畫

- 配合加長高速公路免收費時段—
1/21~1/29高速公路全線凌晨0~7時雙向暫停收費。
- 頭城、宜蘭、羅東及蘇澳交流道北上施行大客車優先通行措施。
- 視匝道車流量情形彈性調整匝道儀控率—
自1月21日至1月29日，監控市區道路交通，視高速公路主線餘裕狀況，適度調整匝道儀控率，使高速公路及平面道路車流量均衡。
- 國道5號北上33km~31km處機動實施開放路肩通行。該路段開放路肩限下頭城交流道之車輛，非下頭城交流道車輛使用者，請勿利用路肩通行後再匯入主線。
- 101年春節假期走北宜（台9）及搭乘國道客運抽大獎活動—
1/25-1/27日行經台9之北上車輛，含小客車、小貨車、小客貨兩用車，每日可獲得一次抽獎資格。每日15-21時在台9線68-69K，台2及台2庚路口之北側約1公里處發放獎券，每日15時30分-22時於台9線26K附近回收。
1/25-1/27日搭乘國道客運行經雪山隧道者，將票根寄至指定地址，可獲得一次抽獎資格。

交流道周邊平面道路管制計畫

- 頭城及蘇澳交流道及周邊道路實施定點警力交通疏導。
- 施行頭城、宜蘭、羅東及蘇澳交流道與周邊路段平面車道之指標導引、替代道路指引及號誌設置暨路障管制措施。

省道管制計畫

- 台2線大里天公廟路段—
廟口前後路段實施雙向分流管制，並禁止路邊臨時停車。增設臨時停車場及加強臨時指標設置以及進香交通疏導。
- 台2線蘭陽博物館周邊路段—
加強重點路口(段)交通疏導勤務，取締違規停車行為。
- 台7線太平山國家森林遊樂區—
入園人數達2800人時即透過廣播與可變資訊看板公告周知，人數達3000人時即實施管制。上

春節就醫、旅遊防疫及老人用藥須知

春節就醫服務：

為因應春節九天連續假期縣民緊急醫療及民眾門診、急診之醫療需求，宜蘭縣政府衛生局特協調縣內各醫療院所，在此期間提供機動性高且完善之緊急醫療救護體系，以提供民眾送醫途中及到達醫院後，完整持續的緊急醫療服務。

本縣轄區內各醫院急診時間及科別、門診停診及恢復時間暨縣內各鄉鎮（市）診所看診時間，民眾如有需要可善加利用衛生局網站（網址為<http://www.ilshb.gov.tw/>）查詢，另宜蘭縣轄區各鄉鎮（市）衛生所，則將於101年1月30日起，恢復門診醫療服務。

旅遊防疫停、看、聽，全程健康免擔心：

- 不少人會趁著假期出國旅遊，但是想要玩得盡興，可別忽略簡單的「停」、「看」、「聽」三步驟。
- 「停」—了解當地衛生，出國前，務必花時間蒐集旅遊地疾病資訊，或行前一個月至「旅遊醫學門診」評估是否施打疫苗或預防性投藥。
- 「看」—觀察周遭環境旅遊途中做好個人防護，用肥皂勤洗手，不要生飲、生食或食用已切好的水果。小心蚊蟲叮咬，避免發生不安全性行為。
- 「聽」—聆聽身體訊息，入境時，請配合檢疫。回國15天內，有發燒、呼吸道疾病、嘔吐、腹瀉、骨頭肌肉疼痛等症狀，請盡速就醫並告知旅遊史，並撥打9357011或1922專線。

老人過年用藥須知：

慢性病患者在春節期間，務必備妥足夠藥量，對於領藥日期剛好在年假期間（21日到29日）者，則請儘快利用年節前的時間，前往醫院或持「慢性病連續處方箋」，至社區藥局領藥。另外，也應準備適量急救用藥，例如：氣喘發作時使用的支氣管擴張劑；心絞痛發作時使用的硝酸甘油舌下錠等。出國時一定要把藥帶在身邊，不要放在行李箱，以便因應急性發作時的立即治療。

總之，過年期間應適時補足藥量且應按時服藥。

長者就診領取處方藥時，務必特別注意用藥安全五撇步，也就是看醫生要「講清楚」、拿藥時候「聽清楚」、藥品標示「看清楚」、吃藥前再「想清楚」、用藥疑問「問清楚」，只要注意以上幾個用藥安全小秘訣，必定能過個快樂又健康的新年假期。

若民眾有相關疑問請洽宜蘭縣政府衛生局春節就醫服務專線：03-9322634

- 路段中可供用路人折返之岔路口宣導入園資訊，可於無法入園或車潮回壅時提早改道。
- 台7丙線羅東廣興路段已完成各項路況改善措施。
- 台9線礁溪路段—
加強礁溪路及德陽路等路段車流疏導管制。
- 台9線蘇花公路北口—
逐段撥流避開市區、實施調撥車道管制措施。提供即時資訊以及方便貼心之服務。

大眾運輸疏運計畫

- 公路客運與市區公車業者視旅客狀況行駛加班車，國道客運依春節疏運計畫加開班次。
- 交通部臺灣鐵路管理局依春節疏運計畫加開班次，請民眾多加搭乘火車，以減輕公路系統之負荷。
- 春節期間計程車費率調整—
自101年1月21日零時起至1月29日24時止。收費方式全日按計費表夜間加成收費（起程1.25公里120元，續程每250公尺5元，車速每小時5公里以下，累計1分40秒5元）外，每旅次加收20元。

臨時停車場增闢計畫

- 南方澳地區規劃執行車輛總量管制並協調港務局調撥部分碼頭，作為臨時停車場提供使用。
開放時間為早上8時至下午5時，車輛須於晚上8時前駛出。
- 春節期間開放各級學校與空地作為臨時停車場，另礁溪立體停車場，已於過年前啟用，可提供250個停車位。

道路施工管制計畫

為因應春節期間龐大車潮，並確保道路之服務容量，全縣道路由道安會報裁定自100年11月01日至101年2月6日(元宵)止為禁挖期，停工期間自101年01月09日至01月29日。停工期間所有施工道路應回復原狀，並保持道路平整。

成立交通緊急應變中心

免付費服務電話0800-201280

2012 歡樂宜蘭年系列活動

活動內容	時間	地點
大家龍來做戲 送神典禮暨充醮儀式 1千份平安粥宴	1月16日 上午9點至12點	員山鄉大三蘭慈惠寺
期前活動	1月16日上午10點至12點	員山鄉大三蘭慈惠寺
活動	1月16日上午9點至12點	員山鄉大三蘭慈惠寺
歡樂宜蘭年踩街活動	1月19日 上午10時至11時30分	宜蘭市區街道（踩街路線：宜蘭市河濱公園（集合）→中山路三段→舊城南路→204停車場（終點）
除夕 除夕守歲晚會活動 （附表一）	1月22日 21時30分至24時	員山公園廣場
新春 龍總來看戲（附表二）	1月23日至1月29日 初一至初七每晚7時至9時	員山公園舞台
農 金枝演社	2/4（農曆正月十三）	每晚7時至9時
民 溪陽北管劇團	2/5（農曆正月十四）	員山公園廣場
山 蘭陽戲劇團	2/6（農曆正月十五）	

（附表一）除夕守歲晚會節目表

場次	時間	類別	團隊	內容
1	2130~2145	絲竹樂	蘭陽戲劇團樂團	以一系列年節音樂吸引人潮，製造輕鬆、熱鬧氛圍。演出結束後，由主持人引出雙龍，並引導觀眾至起爐台。
2	2145~2200	儀式	起爐儀式	雙龍無珠至起爐台後，獻珠與會貴賓，貴賓將龍珠鎮收入龍珠台上，爐爐中間水品球，點燃火爐。
3	2200~2300	歌仔戲	蘭陽戲劇團	由蘭陽戲劇團主演，全新製作年節大戲，並邀請知名歌仔戲演員、呂雪鳳、石惠君及許仙姬，為觀眾呈現年節故事，並邀請葉青擔任代言人。
5	2300~2315	儀式	跨年倒數	由縣長帶領現場貴賓及與會民眾共同跨年迎接新年，現場「擂鼓鳴鑼」，並同步播放其他廟與龍鼓鳴鑼畫面，最後大合唱歌仔戲歌曲。
6	2315~0000	鼓樂	十鼓擊樂團 日本和陣太鼓團	因應年節氣氛，安排熱鬧緊張十足的演出，讓民眾感受過年熱鬧、愉快氣氛，與現場觀眾一同迎接新的一年。

（附表二）新春活動—『龍總來看戲』節目表

場次	時間	類別	團隊	內容
1	1月23日 年初一 1900-2100	樂團	水屋樂團	
2	1月24日 年初二 1900-2100	歌手演唱	台灣金曲演唱會	邀請張秀卿等知名藝人演唱
3	1月25日 年初三 1900-2100	兒童劇	九歌兒童劇團	東郭獵人狼
4	1月26日 年初四 1900-2100	樂團	夢想家及宜蘭縣青少年國樂團	
5	1月27日 年初五 1900-2100	精緻歌仔	莊三新涼樂團	呂蒙正
6	1月28日 年初六 1900-2100	精緻歌仔	悟道戲坊	我愛河東獅
7	1月29日 年初七 1900-2100	布袋戲	黃俊雄布袋戲及烟火秀	
8	2月4日 年十三 1900-2100	傳統創新 戲劇	金枝演社	浮浪貴賈花
9	2月5日 年十四 1900-2100	北管	溪陽北管劇團	
10	2月6日 年十五 1900-2100	精緻歌仔	蘭陽戲劇團	年年友春

老吾老以及人之老

春節期間 老人及身心障礙安置照顧

本縣身心障礙福利機構計有7家，立案之老人長期照顧機構及安養機構計有37家，春節期間倘有照顧需求可洽詢機構，各機構均可根據身心障礙者及老人之個別照顧需求程度進行評估，機構名冊查詢網址<http://sntroot.e-land.gov.tw/service11.aspx>

人飢己飢 人溺己溺

春節期間 街友臨時庇護處所

隨著時序入冬，強烈冷氣團一波接著一波，為了提供弱勢民眾或街友服務需求，縣府結合人安基金會羅東街友平安站，以及私立竹林養護院，提供街友緊急安置之臨時庇護處所，亦提供臨時住宿及生活照顧等服務，讓露宿街頭的街友，有個臨時夜宿以抵抗冷冽寒風的地方。

人安基金會羅東街友平安站
地址：羅東鎮純精路3段63號
電話：9546577

私立竹林養護院
地址：礁溪鄉六結路151號
電話：9889357



貼近土地與人民 讓宜蘭幸福

今年濕冷而陰沉的冬季，希望在即將到來的新時代和團圓年節氣氛中，就此遠去！除了藉此向宜蘭鄉親，特別是難得的返鄉遊子，道賀新年快樂，龍行大運！宜蘭縣政府也在春節長假期間，準備了許多公共服務的因應措施及文化觀光活動，希望所有的人有一個愉快的假期！

二十幾年前，陳定南老縣長凝聚宜蘭人的智慧與行動，「反六輕運動」的成功，開啓了宜蘭全新的方向；從此環境保護和永續發展一直是我們的主流價值，雖然陸續還有令人疑慮六輕的經濟效益流失，但是去年我們在同情雲林鄉親的憤怒與恐慌的同時，也慶幸宜蘭從「環保立縣」到「生態城市」這一路來的縣民共識。

我們住住的宜蘭這片山林田園，擁有無窮的機會，最珍貴的宜蘭人堅持與樸實的人文特質，我們運用取用無盡的秀麗環境和特有的文化底蘊，發展「文化」「觀光」的創意產業。在2010年宜蘭復辦了打造兒童夢土的「童玩藝術節」，還有年後即將開啓的「綠色博覽會」，在觀光產業、文化藝術、社區營造各個層面，凝聚了縣民的期待。在「後雪隆時代」的宜蘭，我們更將把握機會，發揮田園環境優勢和文化創意，營造創意人才生活、居住與工作的環境，讓我們成為一個「創意城市」，一個充滿生機、想法、樂趣與驚奇的城市。

另一方面我們也是老化與空巢獨居普遍的城市，城市的公共服務應該對高

齡者友善，衛生醫療與照顧體系要透過政府與社區的合作，建立就地安養的友善環境。年節遊子返鄉全家團圓，是老人最快樂的季節，但終年的家居的生活，若能融入社區的嬉寒問臘互動、長青食堂共餐，加以醫療照顧到宅服務等，則宜蘭鄉居的老人才稱得上幸福，我相信這也是外出打拼的兒女共同的期望。

年關之屆也是台灣定期選舉的選季，民主選舉的過程，再怎麼激烈都要結束，讓社會恢復、讓人民開始享有他們應得的有關安全幸福的承諾。在宜蘭我們也透過選舉的公共議題討論，了解縣民的期望和憂心。宜蘭是窮縣必須仰賴強而有力的中央支持，宜蘭醫療資源的不足亟待提升；建立更環保便捷的聯外交通「北宜直線鐵路」，乃另一階段宜蘭為宜居城市的機會；而身處在核四廠災害範圍內的我們，從鄰國日本人民、土地的受苦經歷給宜蘭更大的決心，全力來阻止一旦啓動就永遠無法回頭的核四運轉。這些宜蘭人集體智慧的共識，清楚而堅定。

即將開啓的新時代，人民是最大的贏家，被揀選的公僕則是責任的開始。我也期盼縣府的公僕同仁，無論在甚麼位子，都要對人民有同理心，隨時理解縣民的想法、困難和需要，用心傾聽並積極行動，我們的心將因謙卑而滿足，因滿足而垂得更低，更貼近土地與人民。

讓宜蘭是幸福的！

幸福宜蘭



TAIWAN R.O.C.
POSTAGE PAID
無法投遞時請退回



林聰賢

喜新念舊 繁榮在地經濟 充分在地就業

全球化經濟打開了貿易自由化的大門，全世界開始了規模經濟的區位分工，台灣因為技術成熟及低廉成本而成為專業代工的龍頭之一，也創造了90年代前台灣的經濟奇蹟，然而，在冷戰結束之後，中國逐漸成為全球化的世界工廠，導致台灣原有的優勢盡失，產業為求生存只好外移，最終造成產業空洞化及結構性失業。而今，尋求新的經濟模式以帶動穩定的經濟成長，已刻不容緩。

雪隧開通之後，宜蘭吸引一批因交通之便的廠商進駐，然因產業競爭激烈，企業為求降低成本，只能給予較低的薪資福利待遇，使得大多年輕人才無法留在宜蘭好好發展；再加上宜蘭的產業用地有限，已無法容許大量的製造業進駐。於此，宜

蘭能否有好的產業政策，以策勵青年返鄉就業，並且加值傳統產業，是宜蘭縣政府推動經濟發展的首要工作。

宜蘭的好山好水帶動觀光產業於雪隧開通之後蓬勃發展，也造就許多的在地就業機會，因此發展具備宜蘭優勢、特色的在地經濟成為新的思維與共識。換言之，引進適合宜蘭的產業（喜新）及輔導在地特色產業升級（念舊），成為我們的產業政策發展方向，同時宜蘭縣政府為讓推動工作達到應有效能，特成立跨局處的專責委員會來擬定發展方案及落實執行效能，最終透過繁榮在地經濟以充分在地就業。

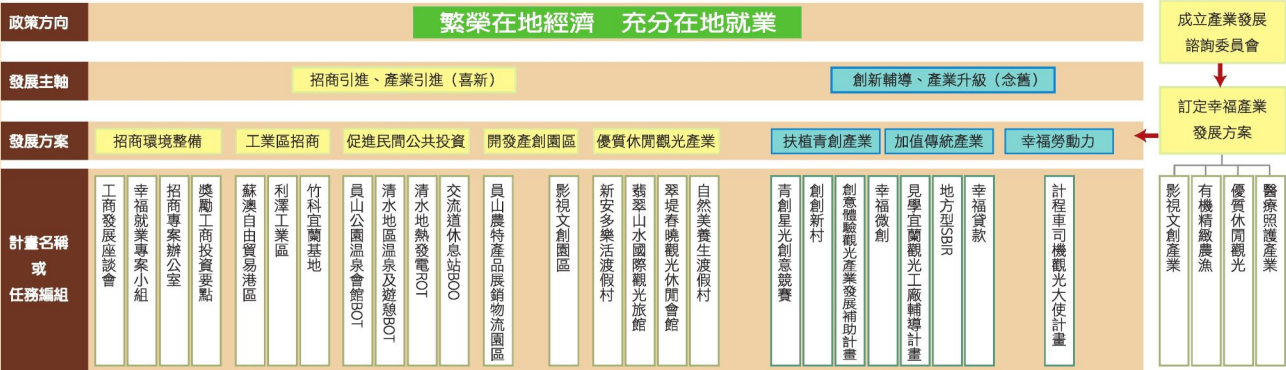
為此，縣政府研擬了幸福經濟發展架構：

首先由產業發展諮詢委員會訂定幸福產業發展方案，接下

來交由各局處編定相關計畫及預算、及任務編組陸續執行，以期實質帶來各項經濟效益及在地就業機會：

所以可以預見，宜蘭在地經濟的發展，尤於利用在地特色及環境的優勢、引進知識及科技的力量、強化歷史故事的背景、發揮文化創意的內涵，勢必會帶來：

- 更優質的在地就業機會
- 更方便的在地生活服務
- 更精緻的在地生活品質
- 更規模的在地經濟基礎
- 更宜居的在地永續環境



以大自然為教室

環境教育在仁山

環境教育法施行後，為了推動環境教育以及永續生態之理念，縣府將生態資源豐厚的仁山植物園提送為環境教育的重點實施機構。

園區在1949年開始以栽植相思樹、樟樹與琉球松作為造林，1969年成立苗圃後，栽植樹種更加多樣，包括泡桐、油桐、台灣肖楠、柳杉、楓香、烏心石和杜鵑……等推廣造林苗木。2001年開始積極規劃園區，2002年仁山苗圃改為仁山植物園，並完成整體分區規劃，同時結合了生產、生活及生態與教育，以保育及復育為經營理念，目前更近一步申請環境教育場所的認證。

仁山植物園位於中央山脈的北端，海拔高度約50-500公尺，面積約102公頃，屬於新寮溪的集水區範圍，其間包含了山



腹、稜線、及潮濕溪溝等地形；地層構造以板岩偶夾變質砂岩為主，整理走向為北北東，傾角向南傾。仁山植物園位於淺山近郊，距離市區以及主要幹道不遠，具備交通便利的優勢，使仁山植物園更容易成為大眾親近的自然教學環境。

營運目標	策略
教育	以園區內的環境資源及各項軟硬體設施，提供各級學校學生、一般民眾進行環境教育活動。
保育	整合相關專業領域人士及志工，對仁山植物園動植物資源長期監測，規劃適宜之資源運用方式。
復育	以仁山植物園區為基地，復育台灣原生物種，作為宜蘭地區原生樹苗之種源場，並供教育與解說活動之宣導。
文化	由相關領域專業人士協助，將周邊社區變遷過程之資料，設計後作為教育活動之素材。
生態遊憩	透過植物園之自然環境，結合休閒活動之參與及體驗，增進當地經濟的永續發展。
環境美化	提供苗木及花卉植物之配撥申請，辦理環境綠美化；結合縣內各式活動，提供所需之苗木及花卉。
社區發展	以園區為中心，結合周邊中山、大休休閒農業社區以及新寮瀑布步道等資源，共同協同合作，資源分享永續經營方式，使周邊朝向「有機農業」與「農業生態村」發展。
行銷推廣	整合園區及周邊環境社區資源，推廣環境教育課程及活動，採預約申請方式維持教學品質；並招募志工培訓。

101「道安年」

降低A1交通事故 確保縣民安全

宜蘭縣100年1至11月發生71件A1交通事故，A1交通事故係指造成人員當場或二十四小時內死亡之交通事故。由於A1交通事故造成家庭破碎，並衍生其他的社會問題，如何降低A1事故的發生數，是縣府當務之急。

A1交通事故的肇事地點，多在縣內各鄉、鎮村里道路岔岔路口（含不規則型態），為使駕駛人易辨別路口範圍，行經路口時注意前方路口行車狀況，並有效降低村里道路交通事故發生，縣府首先將先辦理縣內村里道路交通安全設施改善；設置LED「讓」字標誌（該項設備除具有自動點滅功能外，並能節能減碳）及反光導標，主動提醒駕駛人注意，減少交通事故，短期目標預定降低近四年平均數的百分之十，增進宜蘭縣整體道路行車安全。

另外將從教育方面著手，在國中、小學成立「交通安全多媒體宣導體驗教室」，邀請國中、小學童前來參觀(訪)，以灌

輸學童交通安全常識，大學及高中職部分，每學期定期前往學校進行交通安全課程講授及宣導，提升學生交通安全知能。除此之外，利用大型電視牆，在人類聚集處所進行交通安全託播，製作交通安全護照，內容針對縣內常見交通違規肇事案例及交通標誌、標線與號誌認識與路權觀念之建立而設計，配合交通宣導時發送，提升民眾交通安全常識。並結合縣內各單位設置25處26面之CMS可變資訊看板，加強交通安全宣導。

當然除了降低A1交通事故外，其他諸如於重要路口增設警號誌、每月主動查察幼童專用車、防制危險駕駛車、於縣內各主要幹道多時相路口，增設紅燈倒數計時器等，亦皆為今年優先要完成的任務，交通安全、人人有責，期盼各位縣民頭家與我們一起為「道安年」來打拼，共同攜手降低交通事故，維護生命安全。

悠遊噶瑪蘭水路



早期噶瑪蘭的住民逐水草而居，仰賴宜蘭河與冬山河的自然資源為生，漢人則利用河運進行交易。日據時代則是發展水利設施，蘊育出宜蘭的發達農業。而陸路交通發達，水路不再被需要，宜蘭人失去了水的記憶，也忘記與河的關係。101年的第1天，縣長林聰賢率縣府一般主管用腳踏車、膠筏實地探勘宜蘭河流域的生態，尋找人文歷史的痕跡，計畫用生態的角度將現今的聚落、地理條件、觀光與生態文化整合思考，重新定位宜蘭人與河域的關係，開啓了噶瑪蘭水路未來的想像。

串連水陸路文化、生態與治水

過去的噶瑪蘭水路，泛指整個蘭陽平原上供人們運輸生活的水系，而今天所指的水路，範圍則為漢北的宜蘭河跟漢南的冬山河，中間還包括這兩條河與蘭陽溪交會的三岔水，連結成狀似微笑的水路線條，將串連水路、陸路動線，融入人文、生態、生活、治水、產業，形成可以連結過去與未來深度旅遊介面。林聰賢縣長認為，過去觀光景點以陸地為重心，河域僅限冬山河，多數人都不清楚壯圍東港公園就是早期水網運輸貨物重要的起點，這次的體驗，將開創噶瑪蘭水路成為具有文化內涵的觀光產業。以宜蘭河來說，中上游雖然只有河濱公園段適合行

船，但可與陸路地景串聯，規劃水圳生活、戰爭地景、舊城文化等主題，將宜蘭河帶出另外一種河岸生活的想像，以水的觀點重新認識宜蘭，賦予噶瑪蘭水路新的形式與意義。

先期以壯圍鄉為示範點

以壯圍遊客旅遊園區為入口，遊河的民眾可以了解到宜蘭河的原始、自然、田園風情、水利工程、動植物生態等等多樣性的自然與人文景觀，還有在河域周圍的故事、聚落、族群、信仰、空間、歷史、產業等據點，用最接近真實生活的樣貌呈現，例如整合養蟹的漁塢、閒置的農地，運用水域觀光，把遊客帶進來，創造在地體驗經濟，帶動社區發展，也因著城鄉風貌的改變，使老舊漁村重新找回昔日繁華。

微笑水路另一個重要景點-冬山河，主要河道的部分經過規劃整治，未來坐船時專人解說河道整治歷史、工程知識、生態環境，使遊冬山河除了欣賞風景外，更增添一些人文與環境教育的氛圍。而舊河道的流社社，保留小河水明般的氣氛，則是未來值得期待的重點目標，現在已經在實現當中，能夠讓冬山河域在各個面向愈形完整。

宜蘭的公車很聰明

為提供民眾即時乘車資訊，縣府已建置宜蘭動好行—幸福交通網（<http://e-landbus.tw>），提供網路及手機App等多種管道，方便民眾隨時獲得公車動態資訊，減少等車時間，提升公車系統服務品質與服務形象，自今(101)年1月17日起聽馬上路。

「宜蘭動好行-市區公車」，包含噶瑪蘭客運17鄉市區公車及首都客運5鄉市區公車，將裝設車上定位系統、GPS模組、到站資訊顯示器與站名播報器等車機設備，民眾可透過手機上網查詢：公車班表及公車早發、誤點、脫班、未發車等即時資訊，節省等車的時間。



◎手機App：提供公車動態、我的最愛與附近站牌等功能

長者「優質」就醫親善服務

提升老人健康，除了強化老人生活及福利等相關資訊流通外，提供老人正確就醫及親善服務尤其重要，目前在縣內的醫療院所及各鄉鎮衛生都設有無障礙設施及老人親善窗口，提供老花眼鏡、輪椅、緊急服務鈴服務，志工協助代叫計程車服務，此外在原民鄉衛生所，提供親自接送行動不便的老人看診的巡迴醫療，保障原住民地區老人就醫權益，希望能讓長者在就醫時獲得溫馨的服務。

老人就醫整合性門診

「老人就醫整合性門診」是組成跨領域醫學專業團隊，服務社區高齡長者病患，病患可在單次就診服務模式下，得到周全的評估，進行相關檢查、治療與處置，俾免重複用藥，減少多科就診與等候。

在地老化

隨著雙薪家庭的增加、家庭照顧功能式微及高齡化社會的來臨，本縣以「在地老化」為照顧長者之目標，發展在地服務資源，提供失能長者的社區化照顧服務。

長期照顧

對象為65歲以上獨居或失能老人、55歲以上山地原住民、50歲以上身心障礙者，以及家庭主要照顧者，民眾只要在各鄉鎮公所、衛生所、醫療院所、社會處、衛生局提出申請或電話洽詢長期照顧服務中心，會由專員到府評估，並提供適當之轉介服務。

1.在宅醫療服務：

解決社區獨居、失能長者之就醫困難，醫師主動到家之醫



◎復健師至案家提供居家復健服務

療服務，失能長者免於就醫之舟車勞頓。

2.居家護理服務：

由居家護理師到家提供護理服務及衛教，並提升民眾自我保健與照顧技巧之能力。

3.居家復健服務：

由物理治療師到府提供居家物理治療及復健指導，協助基本生活機能與日常生活獨立自主之能力。

4.機構喘息服務：

提供家中有長期照顧個案的主要照顧者，獲得短暫休息，讓受照顧者在護理之家或養護機構暫托，由機構工作人員提供24小時照護之喘息服務。

禁用生雞糞 保護水資源

保護水源 維護縣民健康

宜蘭縣轄內並無水庫，農業用水、工商用水及民生用水，均仰賴地表或地下水。若農作時農藥和肥料的使用不當，將會影響全體縣民飲用水水質。因此，縣政府特別公告本縣蘭陽溪葫蘆堵橋上游之河川及野溪流域範圍內禁止使用禽畜糞、標示魚毒警告之農藥以及未經中央主管機關核准登記之肥料。這個措施是為了保護飲用水源安全，以維護全體縣民的健康。

發展健康農業

除了保護飲用水源安全之外，維護環境衛生及輔導農業發展也是縣政府責無旁貸的任務，因此，縣政府也會致力於輔導農民朝向自然、健康的農作方式，提高農產品之品質與價值，並營造宜蘭縣良好的居住環境。

- ◎農民可向所轄農會依「農業產銷班設立暨輔導辦法」申請設立登記產銷班，發展吉園圃耕作及資材聯合採購降低生產成本。
- ◎縣政府、改良場及農會提供相關技術諮詢服務，例如：合理化施肥、共同防治措施、減低生產成本。



攝影/林明仁