

三人以上動力浮具器具安全檢查要點

一、 為維護民眾從事水域遊憩活動使用動力浮具之安全，落實動力浮具器具結構、穩度、機器及設備之檢查，特訂定本要點。

二、 三人以上動力浮具，除漁業用管筏外，由交通部航港局(以下簡稱航港局)辦理器具安全檢查。但地方自治法規另有規定者，從其規定。

三、 本要點用詞定義如下：

(一) 浮具：指非屬船舶，具有浮力可供人員於水面或水中操作及搭乘之器具。

(二) 永久性預浮力：指浮具本體使用密度小於 1.0 之低密度材料或水密之空間(空氣艙)，使得浮具在完全泛水或翻覆之後，仍可漂浮於水上而不沉沒。

(三) 動力浮具：具動力推進之浮具。

(四) 動力浮具本體：指提供永久性預浮力用以承載乘員、動力推進用機器設備及水上行駛安全設備等之基礎載體於行駛中能提供穩定承載浮力、且其構件無法任意移除或拆卸。

(五) 動力推進用機器設備：指輸出動力機器、推進傳動器具系統、
燃油箱或電池配件等。

(六) 泡棉型動力浮具：本體材質以聚乙烯(PE)或醋酸乙烯酯(EVA)
泡棉為基材之動力浮具。

(七) 玻纖型動力浮具：本體材質以玻璃纖維積層包覆、做為封閉固
定外表層之動力浮具。

(八) 聚丙烯(PP)型動力浮具：本體材質以聚丙烯(PP)為基材之動力
浮具。

(九) 聚乙烯(PE)型動力浮具：本體以高密度聚乙烯(PE)塑膠為基材，
並一體成型之動力浮具。

(十) 鋁合金型動力浮具：本體材質以鋁合金板肋材做為封閉固定外
殼之動力浮具。

(十一) 保麗龍型動力浮具：本體材質以保麗龍、聚苯乙烯(PS)為基
材之動力浮具。

(十二) 皮筏或氣墊型動力浮具：本體材質以軟質塑料膜(皮)為基材，
並以充氣壓力成形之動力浮具。

(十三) 休閒用筏動力浮具：本體材質以玻璃纖維(FRP)為基材，局
部包覆於可提供永久性預浮力之其他材
質周圍，如木製角材、塑膠管、竹竿等

形成二度保護之動力浮具。

(十四) 動力管筏：本體材質以兩端封閉之聚氯乙烯(PVC)塑膠管為基材，並以玻璃纖維(FRP)板或木板作為主層面，兼固定與保護聚氯乙烯(PVC)管本體功能之動力浮具。

(十五) 天鵝型動力浮具：本體以封閉型浮筒為主，材質以聚乙烯(PE)塑膠射出、滾塑成型、玻璃纖維(FRP)包覆或金屬等為基材，並以各類造型座位艙(「天鵝」泛指本型浮具之代表性造型名稱)為乘坐區之動力浮具。

(十六) 摺疊型動力浮具：本體以不可分離之多個單元組裝之動力浮具。

(十七) 組合型動力浮具：本體以可分離之多個單元組裝之動力浮具。

(十八) 水上摩托車：以能利用適當調整車體之平衡及操作方向器而進行駕駛，並可反復橫倒後再扶正駕駛，主推進裝置為噴射幫浦，使用內燃機驅動，上甲板下側車首前側至車尾外板後側之長度在四公尺以內之動力浮具。

(十九) 充氣浮管型動力浮具：本體以玻璃纖維(FRP)或鋁合金板作

為硬殼底(Rigid Hull)之基材，並四周
於水面上連結充氣浮管之動力浮具。

(二十) 其它類型動力浮具：其他非屬第六款至第十九款之動力浮具。

四、三人以上動力浮具有下列情形之一者，申請人得向航港局申請三人以上動力浮具器具安全檢查及其安全證明，申請書如附件一：

(一) 現成動力浮具。

(二) 動力浮具本體經修改或換裝動力推進用機器設備。

屬於量產型三人以上動力浮具，具備國內或國外之驗證機構或造船技師簽發之出廠合格證明者，得向航港局申請逕發給三人以上動力浮具器具安全證明，申請書如附件一。

五、三人以上動力浮具之器具安全檢查，依動力浮具本體、機器、設備及性能測試區分，檢查項目如下：

(一) 浮具本體：

1、泡棉型動力浮具檢查如附件二。

2、玻纖型動力浮具檢查如附件三。

3、聚丙烯(PP)型動力浮具檢查如附件四。

4、聚乙烯(PE)型動力浮具檢查如附件五。

5、鋁合金型動力浮具檢查如附件六。

6、保麗龍型動力浮具檢查如附件七。

7、皮筏或氣墊型動力浮具檢查如附件八。

8、休閒用筏動力浮具檢查如附件九。

9、動力管筏檢查如附件十。

10、天鵝型動力浮具檢查如附件十一。

11、摺疊型動力浮具檢查如附件十二。

12、組合型動力浮具檢查如附件十三。

13、水上摩托車檢查如附件十四。

14、充氣浮管型動力浮具檢查如附件十五。

15、其他類型動力浮具檢查如附件十六。

(一) 機器動力設備：

1、汽、柴油舷外機動力設備檢查如附件十七。

2、電動舷外機動力設備檢查如附件十八。

3、軸流或渦流噴水式動力設備檢查如附件十九。

(二) 安全設備：水上行駛安全設備檢查如附件二十至附件二十二。

(三) 性能測試：

1、摔落測試，由造船技師執行並出具相關測試報告。

2、荷重測試，由造船技師執行並出具相關測試報告。

3、行駛測試如附件二十三。

4、穩度測試如附件二十四。

六、 三人以上動力浮具適用水域分級如下：

(一) A 級：距岸超過二哩至領海基線內海域。

(二) B 級：距岸二哩以內之開放海域。

(三) C 級：河川、湖泊等內陸水域，經水域遊憩活動管理機關核准
或開放之特定適合水域。

七、 三人以上動力浮具適用水域原則：

(一) 三人以上動力浮具包括動力管筏、天鵝型動力浮具、聚乙烯
(PE)型動力浮具、充氣浮管型動力浮具等，其浮具本體之空氣
艙內部，無法填充低密度材料之永久性預浮力材質者，申請 B
級或 C 級水域使用。

(一) 水上摩托車之永久性預浮力艙區為密閉空氣艙形式者，申請 B
級或 C 級水域使用。但符合國際標準組織 ISO-13590 針對水上
摩托車之規範並出具合格證明文件者，得申請 A 級水域使用。

三人以上動力浮具申請行駛 A 級水域者，應出具國內或國外之驗證機構
或造船技師簽發之摔落測試或相關結構證明報告，並適用水域以安
全證明所載之活動水域，且該浮具適用最大有義波高一公尺。

三人以上動力浮具專案申請行駛遠距離(超過領海基線範圍)水域者，應
出具國內或國外之驗證機構或造船技師簽發之相關安全使用證明報
告。

八、 三人以上動力浮具適用水域及乘員人數記載於安全證明，其核定方式如下：

(一) 三人以上動力浮具經摔落測試或荷重測試，以及行駛測試，確認其構造狀態及耐浪適用性、據以核定適用水域。

(二) 三人以上動力浮具經穩度測試檢查，確認其永久性存浮狀態並考量其適用水域，核定乘員人數。但長度七公尺以下，乘員人數以五人為限。

九、 三人以上動力浮具之器具編號應以英文及阿拉伯數字漆於浮具本體兩側之水線上中央明顯易見處，文字長寬應至少十公分。

十、 三人以上動力浮具器具安全證明之效期以三年為限。但專案用三人以上動力浮具器具安全證明之效期為專案使用期間。

三人以上動力浮具安全證明申請書

| | | | | | | | |
|-------|--|----|--|------------------|--------------------------------------|--|--|
| 浮具名稱 | | | | 浮具編號 | | | |
| 申請人 | 姓名 | | | 申請日期 | | | |
| | 電話/手機 | | | 申辦單位 | | <input type="checkbox"/> 北 <input type="checkbox"/> 中 <input type="checkbox"/> 南 <input type="checkbox"/> 東 航務中心 | |
| | 地址 | | | | | | |
| 推進器種類 | | | | 推進器數目及馬力 | | | |
| 浮具種類 | | | | 適用水域 | | | |
| 申請事項 | 檢查 | 事由 | <input type="checkbox"/> 現成浮具 | 檢 附 文 件 | 檢查 | 現成浮具 | 國內或國際之驗證機構簽發之驗證文件(如 CE、USCG 等)或出廠合格證明、身分證明文件及浮具照片二張。 |
| | | | <input type="checkbox"/> 浮具本體經修改或換裝動力推進用機器設備 | | | 浮具本體修改、換裝推進機器 | 國內或國際之驗證機構簽發之驗證文件、原浮具安全證明、身分證明文件及浮具照片二張。 |
| | | 日期 | | | 專案檢查 | 國內或國外之驗證機構或造船技師簽發之相關安全使用證明報告、身分證明文件及浮具照片二張。 | |
| | | 地點 | | | | | |
| | 變更安全證明項目 | 事由 | <input type="checkbox"/> 污損換發 | | 變 更 安 全 證 明 項 目 | 污損換發 | 原浮具安全證明、身分證明文件及浮具照片二張。 |
| | | | <input type="checkbox"/> 遺失補發 | | | 遺失補發 | 切結書、身分證明文件及浮具照片二張。 |
| 備註 | 1. 屬量產三人以上動力浮具者，申請應備文件為國內或國外之驗證機構或造船技師簽發之出廠合格證明。 2. 三人以上動力浮具需行駛 A 級水域者，應出具國內或國外之驗證機構或造船技師簽發之摔落測試或相關結構證明報告。 3. 申請安全證明前，請提供正確資料及文件，並確認資料有效性。 | | | | | | |

此致

(航政機關)

附件一

申請人：

(簽章)

電話/手機：

地址：

附件二

「泡棉型動力浮具」檢查表

| | | | | | | |
|---------------|------|---|--------|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | | | | |
| | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | |
| | | A-2 是否標示浮具編號 | | | | |
| | | A-3 浮具本體照片一張 | | | | |
| | | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有C-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具前端之橫向補強結構完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-5 兩側之縱向補強結構完整、無扭曲變形或裂痕(包含對鎖螺栓) | | | | |
| | | C-6 浮具本體、兩側之補強結構如為木頭或非耐水腐蝕材料且裸露時, 需作耐腐蝕處理(油漆或樹脂) | | | | |
| | | C-7 浮具本體材料, 各層間黏著良好穩固, 且無黏著失效或脫層現象 | | | | |
| | | C-8 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註: | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章: _____

「玻纖型動力浮具」檢查表

附件三

| | | | | | | |
|---------------|--|---|---------------|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | | 浮具名稱 | | | |
| 浮具全長(公尺) | | | 浮具編號 | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試,以及行駛測試。(備有C-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀及轉角搭接處完整,玻璃纖維無脫層、斷裂等痕跡 | | | | |
| | | C-5 浮具本體、兩側之補強結構如為木頭或非耐水腐蝕材料且裸露時,需作耐腐蝕處理(油漆或樹脂) | | | | |
| | | C-6 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

附件四

「聚丙烯 (PP)型動力浮具」檢查表

| | | | | | |
|---------------|--|---|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 乘員人數 | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者, 本項NA) | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有C-1之文件者, 本項NA) | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀及轉角搭接處完整, 無斷裂、扭曲變形等痕跡 | | | |
| | | C-5 全船焊道具備連續性及完整性 | | | |
| | | C-6 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | |
| 備註： | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「聚乙烯 (PE)型動力浮具」檢查表

附件五

| | | | | | | |
|---------------|--|---|--------|---|----|----|
| 檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 洩水孔孔蓋是否水密無滲水 | | | | |
| | | B-6 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有C-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀無膨脹、凹陷或扭曲變形 | | | | |
| | | C-5 浮具本體完整無硬化、脆化、龜裂或破損 | | | | |
| | | C-6 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「鋁合金型動力浮具」檢查表

| | | | | | |
|---------------|--|---|----|--|--|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 乘員人數 | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸 2 哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過 2 哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | | | |
| | | Y | N | | |
| | | NA | 備註 | | |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有 B-1 之文件者, 本項 NA) | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | |
| | | B-4 艙底洩水孔孔蓋是否水密無滲水 | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有 C-1 之文件者, 本項 NA) | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀完整無凹陷、扭曲變形或破裂 | | | |
| | | C-5 浮具本體結構完整無變形、破裂及鬆動脫離 | | | |
| | | C-6 浮具本體焊道完整無缺焊、變形 | | | |
| | | C-7 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | |
| 備註： | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

附件七

「保麗龍型動力浮具」檢查表

| | | | | | | |
|---------------|--|---|---------------|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | | 浮具名稱 | | | |
| 浮具全長(公尺) | | | 浮具編號 | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有C-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體無使用老化、粉化、脆化等影響其強度之保麗龍 | | | | |
| | | C-5 浮具本體外部之兩側及底部必須包覆堅固耐磨之材質, 外觀及轉角等連接處需完整、無斷裂痕跡 | | | | |
| | | C-6 浮具本體、兩側之補強結構如為木頭或非耐水腐蝕材料且裸露時, 需作耐腐蝕處理(油漆或樹脂) | | | | |
| | | C-7 浮具本體材料, 各層間黏著良好穩固, 且無黏著失效或脫層現象 | | | | |
| | | C-8 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「皮筏或氣墊型動力浮具」檢查表

附件八

| | | | | | | |
|---------------|--|---|--------|---|----|----|
| 檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 充洩氣氣閥是否氣密無漏氣 | | | | |
| | | B-6 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。 (備有C-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀完整無嚴重擦傷痕跡或異常膨脹變形 | | | | |
| | | C-5 浮具本體接合處完整無脫膠或脫層致漏氣 | | | | |
| | | C-6 補丁區域完整無脫膠、脫層或局部膨脹變形 | | | | |
| | | C-7 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「休閒用筏動力浮具」檢查表

| | | | | | | | |
|---------------|--|---|--------|---|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸 2 哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過 2 哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | | |
| 浮具本體材質 | | <input type="checkbox"/> 玻璃纖維(FRP)及聚氯乙烷(PVC)管 <input type="checkbox"/> 玻璃纖維(FRP)及保麗龍 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | | |
| | | 檢查項目 | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有 B-1 之文件者, 本項 NA) | | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有 C-1 之文件者, 本項 NA) | | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | | |
| | | C-4 浮體成型材外部包覆之玻璃纖維(FRP)是否脫泡完整且無層間脫落 | | | | | |
| | | C-5 主甲板結構是否完整 | | | | | |
| | | C-6 主甲板與浮體之固定是否完整 (包含: 繩子綁覆、螺栓鎖固、玻璃纖維(FRP)搭接包覆、結構膠等) | | | | | |
| | | C-7 兩側與其補強結構是否完整 | | | | | |
| | | C-8 浮具本體、兩側之補強結構如為木頭或非耐水腐蝕材料且裸露時, 需作耐腐蝕處理(油漆或樹脂) | | | | | |
| | | C-9 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | | |
| 備註: | | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章：_____

「動力管筏」檢查表

| | | | | | | | |
|---------------------|--|---|--|--------|---|---|----|
| 附件十 | 檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| | 全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| | 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| | 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| | 乘員人數 | | | | | | |
| | 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸 2 哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過 2 哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| | 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| | 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| | 檢查項目 | | | | Y | N | NA |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有 B-1 之文件者, 本項 NA) | | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有 C-1 之文件者, 本項 NA) | | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | | |
| | | C-4 浮體之各管筏外觀及前後端是否完整、水密 | | | | | |
| | | C-5 浮體之各管筏間固定是否完整不致鬆散 | | | | | |
| | | C-6 主甲板結構是否完整 | | | | | |
| | | C-7 主甲板與浮體之固定是否完整 (包含: 繩子綁覆、螺栓鎖固、玻璃纖維(FRP)搭接包覆、結構膠等) | | | | | |
| | | C-8 兩側與其補強結構是否完整 | | | | | |
| | | C-9 浮具本體、兩側之補強結構如為木頭或非耐水腐蝕材料且裸露時, 需作耐腐蝕處理(油漆或樹脂) | | | | | |
| | | C-10 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | | |
| 備註: 漁業用動力管筏不適用本檢查表。 | | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章: _____

「天鵝型動力浮具」檢查表

| | | | | | | | |
|-----------|--|--|--|--------|---|---|----|
| 附件十一 | 申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| | 長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| | 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| | 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| | 乘員人數 | | 浮具本體材質 | | | | |
| | 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸 2 哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過 2 哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| | 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| | 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| | 檢查項目 | | | | Y | N | NA |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有 B-1 之文件者, 本項 NA) | | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有 C-1 之文件者, 本項 NA) | | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | | |
| | | C-4 浮體是否完整或不致影響性能 | | | | | |
| | | C-5 主甲板結構是否完整 | | | | | |
| | | C-6 主甲板與浮體之固定是否完整 (包含: 繩子綁覆、螺栓鎖固、玻璃纖維(FRP)搭接包覆、結構膠等) | | | | | |
| | | C-7 兩側與其補強結構是否完整 | | | | | |
| | | C-8 甲板上艙品如為木頭或非耐水腐蝕材料且裸露時, 需作耐腐蝕處理(油漆或樹脂) | | | | | |
| | | C-9 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | | |
| 備註: | | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章: _____

「摺疊型動力浮具」檢查表

| | | | | | | |
|---------------|--|---|---|-------------|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | | 推進器序列號_____ | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試,以及行駛測試。(備有C-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀無凹陷或扭曲變形 | | | | |
| | | C-5 浮具本體板材完整無硬化、脆化、龜裂或破損 | | | | |
| | | C-6 浮具本體接合處完整無脫膠、掉釘、破裂、鬆動致滲水 | | | | |
| | | C-7 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「組合型動力浮具」檢查表

附件十三

| | | | | | | |
|---------------|--|---|--------|---|----|----|
| 申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試,以及行駛測試。(備有C-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 各艙區鎖固螺栓無鬆動或滑牙 | | | | |
| | | C-5 組合船本體材料,各艙區螺栓接合處無龜裂或表面明顯破損 | | | | |
| | | C-6 加掛式浮力箱外表是否無龜裂或表面破損 | | | | |
| | | C-7 加掛式浮力箱固定位置無鬆動現象 | | | | |
| | | C-8 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「水上摩托車」檢查表

附件十四

| | | | | | | |
|---------------|--|---|---------------|---|----|----|
| 申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 量產廠牌型號 | | | 量產出廠日期(年/月/日) | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| | A-5 設計耐風浪等級(C或D) | | | | | |
| | A-6 引擎馬力大小 | | | | | |
| | A-7 引擎每分鐘轉速 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試,以及行駛測試。(備有C-1之文件者,本項NA) | | | | |
| | | C-3 浮具本體外觀、噴射泵蓋及進氣口是否損壞 | | | | |
| | | C-4 是否有牽引、拖帶點 | | | | |
| | | C-5 是否有登船踏板(翻覆時能復位) | | | | |
| | | C-6 水上摩托車本體材料,是否良好穩固,且無黏著失效或脫層現象 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「充氣浮管型動力浮具」檢查表

附件十五

| | | | | | | |
|---------------|--|---|--------|---|----|----|
| 申請人姓名 | | 浮具名稱 | | | | |
| 浮具全長(公尺) | | 浮具編號 | | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸2哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過2哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他 | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有B-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-4 充氣之氣囊是否經壓力測試。 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有C-1之文件者, 本項NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體外觀完整無嚴重擦傷痕跡或異常膨脹變形 | | | | |
| | | C-5 浮具本體接合處完整無脫膠或脫層致漏氣 | | | | |
| | | C-6 補丁區域完整無脫膠、脫層或局部膨脹變形 | | | | |
| | | C-7 安裝於結構上之五金配件應穩固、無鬆動之情形 | | | | |
| 備註： | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「其他類型動力浮具」檢查表

| | | | | | | |
|---------------|--|---|---------------|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | | 浮具名稱 | | | |
| 浮具全長(公尺) | | | 浮具編號 | | | |
| 浮具全寬(公尺) | | | 檢查完成日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 乘員人數 | | | | | | |
| 適用水域與水上行駛安全設備 | | <input type="checkbox"/> 河川/湖泊/遮蔽水域 <input type="checkbox"/> 距岸 2 哩以內 <input type="checkbox"/> 距岸超過 2 哩至領海基線內 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 檢查種類 | | <input type="checkbox"/> 現成浮具 <input type="checkbox"/> 浮具建造完成 <input type="checkbox"/> 浮具經修改或換裝推進機器 | | | | |
| 動力設備檢查 | | <input type="checkbox"/> 汽、柴油舷外機 <input type="checkbox"/> 電動舷外機 <input type="checkbox"/> 軸流或渦流噴水式 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件 | A-1 浮具來源證明 <input type="checkbox"/> 出廠證明 <input type="checkbox"/> 自建聲明 | | | | | |
| | A-2 是否標示浮具編號 | | | | | |
| | A-3 浮具本體照片一張 | | | | | |
| | A-4 推進器安全警告標誌、警語等 | | | | | |
| B 穩度與乘員人數 | 文件 | B-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | B-2 是否通過航政機關執行穩度測試等。 (備有 B-1 之文件者, 本項 NA) | | | | |
| | | B-3 永久性浮力機制為 <input type="checkbox"/> 浮力櫃(與浮具一體成形) <input type="checkbox"/> 浮力箱(外掛於浮具上) <input type="checkbox"/> 充氣式氣囊 <input type="checkbox"/> 低密度不吸水材料 <input type="checkbox"/> 其他_____ | | | | |
| | | B-4 永久性浮力機制使用狀態是否良好且穩固 | | | | |
| | | B-5 乘坐之區域是否足夠額定乘員(行駛時無人員站立) | | | | |
| C 結構 | 文件 | C-1 是否具備國內驗證機構或國際認證機構(CE, USCG 或國際認可之第三方認證單位)出具之驗證文件 | | | | |
| | 現場檢查 | C-2 是否通過摔落測試或荷重測試, 以及行駛測試。(備有 C-1 之文件者, 本項 NA) | | | | |
| | | C-3 推進設備基座須完整、緊固、無扭曲變形或裂痕 | | | | |
| | | C-4 浮具本體應水密, 且結構應堅固。 | | | | |
| | | C-5 | | | | |
| | | C-6 | | | | |
| | | C-7 | | | | |
| 備註: | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章: _____

「汽、柴油舷外機動力設備」檢查表

附件十七

| | | | | | | |
|---------------|--|-----------------|--------|---|----|----|
| 申請人姓名 | | 浮具編號 | | | | |
| 檢查完成日期(年/月/日) | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 舷外機-檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件/基本資料 | A-1 舷外機來源證明。 | | | | | |
| | A-2 是否有廠使用手冊。(非必要,但建議具備) | | | | | |
| B 動力系統檢查 | B-1 舷外機應設置清楚之永久標籤、並提供如製造年份、推進器號碼、馬力等參數。 | | | | | |
| | B-2 舷外機可能導致人體傷害的外露部件或高溫部件應有效保護。 | | | | | |
| | B-3 舷外機推力大於 50 公斤或功率大於 2.2 瓩以上者,需設置緊急斷電開關及安全掛繩。 豁免:於艙內操船者可免除。 | | | | | |
| | B-4 舷外機罩蓋需牢固鎖定。 | | | | | |
| | B-5 轉向系統或油門需於良好工作狀態。 | | | | | |
| | B-6 推進器(螺槳或葉輪)外觀是否無裂痕及變形,且其螺帽或固定插銷為牢固狀態。 | | | | | |
| | B-7 舷外機火星塞是否備有備品。 | | | | | |
| | B-8 舷外機冷卻水須正常運作。 | | | | | |
| | B-9 啟動設備須正常運作。 | | | | | |
| | B-10 舷外機運轉時不應異常震動。 | | | | | |
| C 燃油系統檢查 | C-1 汽油燃料箱不應為浮具本體之一部分。 | | | | | |
| | C-2 便攜式燃料箱是否外觀為紅色,且為舷外機製造商原廠配置之產品。 | | | | | |
| | C-3 舷外機及便攜式燃料箱應保持乾淨、無異常燃料洩漏及氣味。 | | | | | |
| | C-4 便攜式燃料箱及油管是否與熱源隔離或保護罩之。 | | | | | |
| | C-5 燃油軟管不應鬆脫或變質,並應使用以耐腐蝕材料製成之管夾,且系統運作時無洩漏。 | | | | | |
| D 電路系統檢查 | D-1 電瓶須穩固固定。 | | | | | |
| | D-2 電瓶是否具絕緣材料之電瓶蓋或端子蓋,使端子或任何電纜連接處不裸露且防潑水。 | | | | | |
| | D-3 電瓶端子應保持清潔,無腐蝕或附著物於此上。 | | | | | |
| | D-4 所有電纜是否絕緣及安裝位置受保護,且外觀無損傷或變質。 | | | | | |
| | D-5 所有電纜連接處是否無鬆動、暴露或腐蝕等情形。 | | | | | |
| 備註: | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章：_____

「電動舷外機動力設備」檢查表

附件十八

| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具編號 | | | |
|---------------|--|---------------|---|----|----|
| 檢查完成日期(年/月/日) | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | | | | |
| 推進器規格及數量 | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件/基本資料 | A-1 舷外機來源證明。 | | | | |
| | A-2 是否有廠使用手冊。(非必要,但建議具備) | | | | |
| B 動力系統檢查 | B-1 舷外機應設置清楚之永久標籤、並提供如製造年份、推進器號碼、馬力等參數。 | | | | |
| | B-2 舷外機可能導致人體傷害的外露部件或高溫部件應有效保護。 | | | | |
| | B-3 舷外機推力大於50公斤或功率大於2.2瓩以上者,需設置緊急斷電開關及安全掛繩。 豁免:於艙內操船者可免除。 | | | | |
| | B-4 舷外機罩蓋需牢固鎖定。 | | | | |
| | B-5 轉向系統或油門需於良好工作狀態。 | | | | |
| | B-6 推進器(螺槳或葉輪)外觀是否無裂痕及變形,且其螺帽或固定插銷為牢固狀態。 | | | | |
| | B-7 啟動設備須正常運作。 | | | | |
| | B-8 馬達啟動時,儀表是否顯示異常訊號/圖示。 | | | | |
| C 電路系統檢查 | C-1 電瓶須穩固固定。 | | | | |
| | C-2 電瓶是否具絕緣材料之電瓶蓋或端子蓋,使端子或任何電纜連接處不裸露及不進水。 | | | | |
| | C-3 電瓶端子應保持清潔,無腐蝕或附著物於此上。 | | | | |
| | C-4 所有電纜是否絕緣及安裝位置受保護,且外觀無損傷或變質。 | | | | |
| | C-5 所有電纜連接處是否無鬆動、暴露或腐蝕等情形。 | | | | |
| 備註: | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「軸流或渦流噴水式動力設備」檢查表

| | | | | | | |
|---------------|--|-----------------|--------|---|----|----|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具編號 | | | | |
| 檢查完成日期(年/月/日) | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | |
| 檢查地點 | | | | | | |
| 推進器規格及數量 | | 數量_____ 規格_____ | 推進器序列號 | | | |
| 檢查項目 | | | Y | N | NA | 備註 |
| A 文件/基本資料 | A-1 動力設備推進器出廠證明 | | | | | |
| | A-2 是否有原廠使用手冊。(非必要,但建議具備) | | | | | |
| B 動力系統檢查 | B-1 軸流或渦流噴水式之推進器應設置清楚之永久標籤、並提供如製造年份、推進器號碼、馬力等參數。 | | | | | |
| | B-2 推進器入水口是否正常、無堵塞。 | | | | | |
| | B-3 艙板艙底排水塞是否可拴緊且密閉,噴射泵導流罩無損壞。 | | | | | |
| | B-4 推力大於50公斤或功率大於2.2瓩以上者,需設置緊急斷電開關及安全掛繩。 | | | | | |
| | B-5 油門控制桿是否能夠自由、平穩運作,鬆開油門後其應當立即回到初始位置。 | | | | | |
| | B-6 引擎發動時,儀表是否未出現異常代號/圖示。(機油壓力低、過熱警示、電瓶電壓低等) | | | | | |
| C 燃油系統檢查 | C-1 燃料箱不應為浮具本體之一部分,且有液位裝置可供目視檢視油量。 | | | | | |
| | C-2 燃料箱其材質、通氣口是否具有合格廠商認證,且外觀不見燃油洩漏或氣味。 | | | | | |
| | C-3 燃油濾清器不應堵塞,可正常運作。 | | | | | |
| | C-4 燃油軟管不應鬆脫或變質,並應使用以耐腐蝕材料製成之管夾,且系統運作時無洩漏。 | | | | | |
| D 電路系統檢查 | D-1 電瓶須穩固固定。 | | | | | |
| | D-2 電瓶是否具絕緣材料之電瓶蓋或端子蓋,使端子或任何電纜連接處不裸露且防潑水。 | | | | | |
| | D-3 電瓶端子應保持清潔,無腐蝕或附著物於此上。 | | | | | |
| | D-4 所有電纜是否絕緣及安裝位置受保護,且外觀無損傷或變質。 | | | | | |
| | D-5 電纜連接處是否無鬆動、暴露或腐蝕等情形。 | | | | | |
| | D-6 燃料加注管路、燃料箱與燃油接觸的金屬部件是否有接地。 | | | | | |
| | D-7 電瓶不可直接安裝於燃油箱及燃油系統上方或下方,且需具備通風機制。 | | | | | |
| 備註: | | | | | | |

檢查員簽章: _____

浮具檢查申請人簽章: _____

「水上行駛安全設備」檢查表 1

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---------------|---|--------|---|
| 浮具檢查申請人姓名 | | | | | 浮具編號 | | | |
| 檢查完成日期(年/月/日) | | | | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | | | | | | | |
| 適用水域 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Y | N | N A | 備註 |
| | | 河川/湖泊 /遮蔽水域 | 距岸 2 哩以內 | 距岸超過 2 哩至領 海基線以內 | | | | |
| 救生設備 | 個人 漂浮裝置 | 每人 1 件 (50N 以 上) | 每人 1 件 (100N 以上) | 每人 1 件 (100N 以上) | | | | 浮力等級: 數量: |
| | | 1 具 | 1 具 | 1 具 | | | | |
| 消防設備 | 滅火器 | 1. 僅裝設內機引擎、油箱為浮具本體櫃或油 箱為放置封閉空間須設置。 2. 滅火藥劑重量不小於 1 公斤。 | | | | | | |
| | | 1 盞 | 1 盞 | 1 盞 | | | | |
| 燈光 聲音 及 救難 設備 | 白燈 | 白燈可視距離 2 哩。 | | | | | | |
| | | 1 盞 | 1 盞 | 1 盞 | | | | |
| | 防水浮力 手電筒 | --- | 1 支 | 1 支 | | | | |
| | 橘色煙霧信 號 | --- | 1 支 | 1 支 | | | | |
| | 手持紅光信 號 | --- | 1 支 | 1 支 | | | | |
| | 火箭式降落 傘信號 | --- | --- | 1 支 | | | | |
| | 汽笛或口哨 | --- | 1 個 | 1 個 | | | | |
| 無線電 通訊 設備 | 行動電話/個 人指位無線 電示標 (PLB) | 1. 若手機無線基地台訊號可及處，內水/遮蔽 水域及距岸 1 哩內得持有行動電話作為通 訊設備，並以各電信業者所公布之基地台 涵蓋範圍資訊為準。 2. 超過距岸 1 哩時，持個人指位無線電示標 (PLB) 等相關通訊設備。 3. 如持有業餘無線電人員執照，得使用業餘 無線電臺設備，作為海上救援通訊方式。 | | | | | | 1. 視活動水域距離需要擇 一選用，至少具備 1 具 通訊設備。 2. 如需以手機作為距岸 2 哩內之通訊設備，請申 請人出具相關切結書或 證明文件。 |
| | | 1 組 | 1 組 | 1 組 | | | | |
| 排水 設備 | 手動、電動 泌水泵或附 | 1. 泌水泵容量至少 15 公升/分鐘。 | | | | | | |
| | | 1 組 | 1 組 | 1 組 | | | | |

| | | | | | | | | |
|------|--------|-------------------------------------|------------|------------|--|--|--|--|
| | 繩索之水桶 | 2. 水桶得以水瓢替代。 3. 如浮具本無泛水之可能性則免設置。 | | | | | | |
| 繫泊設備 | 錨與錨繩/鏈 | --- | 1 組 | 1 組 | | | | |
| 其他 | 槳 1 對 | 1 組 | 1 組 | 1 組 | | | | |
| | | 浮具全長 5 公尺以下需配備。 | | | | | | |
| | 飲用水 | 每人 1 公升 | 每人 2 公升 | 每人 2 公升 | | | | |

備註:

1. 本表為適用泡棉型、玻纖型、摺疊型、組合型、聚丙烯(PP)型、鋁合金型、保麗龍型、休閒用筏、動力管筏、天鵝型動力浮具。
2. 非水上摩托車、動力管筏、天鵝型之其他動力浮具則由航政機關認定。
3. 天鵝型動力浮具可免除設置槳。

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「水上行駛安全設備」檢查表 2

附件二十一

| | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|---|----|--------------|
| 浮具檢查申請人姓名 | | 浮具編號 | | | | | |
| 檢查完成日期(年/月/日) | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | | | |
| 檢查地點 | | | | | | | |
| 適用水域 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Y | N | NA | 備註 |
| | 河川/湖泊/ 遮蔽水域 | 距岸 2 哩以內 | 距岸超過 2 哩 至領海基線 以內 | | | | |
| 救生設備 | 個人 漂浮裝置 | 每人 1 件 (50N 以 上) | 每人 1 件 (50N 以上) | 每人 1 件 (50N 以上) | | | 浮力等級: 數量: |
| 消防設備 | 滅火器 | 1 具 | 1 具 | 1 具 | | | |
| | | 滅火藥劑重量不小於 1 公斤。 | | | | | |
| 燈光 聲音 及 救難 | 白燈 | 1 盞 | 1 盞 | 1 盞 | | | |
| | | 白燈可視距離 2 哩。 | | | | | |
| | 防水浮力 手電筒 | --- | 1 盞 | 1 盞 | | | |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|------------|------------|--|--|--|--|
| 設備 | 橘色煙霧信號 | --- | --- | 1 支 | | | | |
| | 手持紅光信號 | --- | --- | 1 支 | | | | |
| | 火箭式降落傘信號 | --- | --- | 1 支 | | | | |
| | 汽笛或口哨 | --- | --- | 1 個 | | | | |
| 無線電通訊設備 | 行動電話/個人指位無線電示標 (PLB) | <ol style="list-style-type: none"> 1. 若手機無線基地台訊號可及處，內水/遮蔽水域及距岸 1 哩內得持有行動電話作為通訊設備，並以各電信業者所公布之基地台涵蓋範圍資訊為準。 2. 超過距岸 1 哩時，持個人指位無線電示標 (PLB) 等相關通訊設備。 3. 如持有業餘無線電人員執照，得使用業餘無線電臺設備，作為海上救援通訊方式。 | | | | | | <ol style="list-style-type: none"> 1. 視活動水域距離需要擇一選用，至少具備 1 具通訊設備。 2. 如需以手機作為距岸 2 哩內之通訊設備，請申請人出具相關切結書或證明文件。 |
| 繫泊設備 | 錨與錨繩 | --- | --- | 1 組 | | | | |
| 其他 | 飲用水 | --- | 每人 2 公升 | 每人 2 公升 | | | | |
| 備註: 1. 本表為適用水上摩托車。 2. 水上摩托車乘員之個人漂浮裝置不可為充氣式。 | | | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

「水上行駛安全設備」檢查表 3

| | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---------------|---|----|--|
| 浮具檢查申請人姓名 | | | | | 浮具編號 | | | |
| 檢查完成日期(年/月/日) | | | | | 下次檢查日期(年/月/日) | | | |
| 檢查地點 | | | | | | | | |
| 適用水域 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Y | N | NA | 備註 |
| | | 河川/湖泊/ 遮蔽水域 | 距岸 2 哩以內 | 距岸超過 2 哩 至領海基線 以內 | | | | |
| 救生設備 | 個人 漂浮裝置 | 每人 1 件 (50N 以 上) | 每人 1 件 (50N 以上) | 每人 1 件 (50N 以上) | | | | 浮力等級: 數量: |
| 燈光 聲音 及 救難 設備 | 白燈 | 1 盞 | 1 盞 | 1 盞 | | | | |
| | | 白燈可視距離 2 哩。 | | | | | | |
| | 防水浮力 手電筒 | --- | 1 盞 | 1 盞 | | | | |
| | 防水浮力 手電筒 | --- | 1 盞 | 1 盞 | | | | |
| | 橘色煙霧信 號 | --- | 2 支 | 2 支 | | | | |
| | 手持紅光信 號 | --- | 2 支 | 2 支 | | | | |
| | 火箭式降落 傘信號 | --- | --- | 1 支 | | | | |
| | 汽笛或口哨 | --- | 1 個 | 1 個 | | | | |
| 無線電 通訊 設備 | 行動電話/個 人指位無線 電示標 (PLB) | <ol style="list-style-type: none"> 1. 若手機無線基地台訊號可及處，內水/遮蔽水域及距岸 1 哩內得持有行動電話作為通訊設備，並以各電信業者所公布之基地台涵蓋範圍資訊為準。 2. 超過距岸 1 哩時，持個人指位無線電示標 (PLB) 等相關通訊設備。 3. 如持有業餘無線電人員執照，得使用業餘無線電臺設備，作為海上救援通訊方式。 | | | | | | <ol style="list-style-type: none"> 1. 視活動水域距離需要擇一選用，至少具備 1 具通訊設備。 2. 如需以手機作為距岸 2 哩內之通訊設備，請申請人出具相關切結書或證明文件。 |
| 其他 | 槳 1 對 | 1 組 | 1 組 | 1 組 | | | | |
| | 飲用水 | 每人 | 每人 | 每人 | | | | |

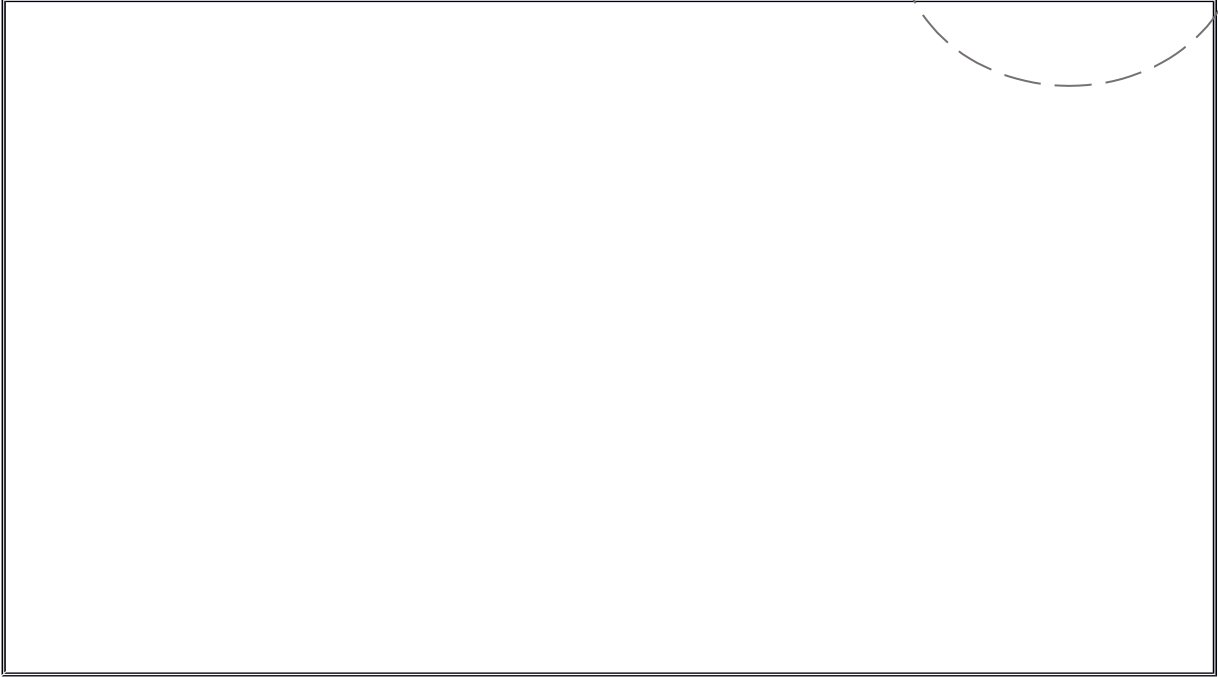
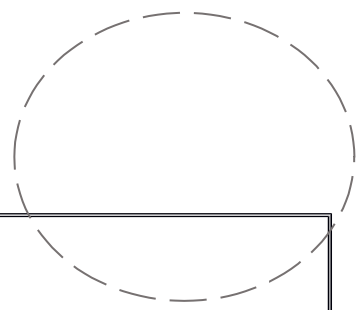
| | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------|------|------|--|--|--|--|
| | | 1 公升 | 1 公升 | 2 公升 | | | | |
| 備註: | | | | | | | | |
| 1. 本表為適用聚乙烯(PE)型與皮筏或氣墊動力浮具。 | | | | | | | | |
| 2. 應急指位無線示標，可以個人指位無線電示標(PLB)替代。 | | | | | | | | |

檢查員簽章：_____

浮具檢查申請人簽章：_____

中華民國三人以上動力浮具器具安全檢查缺失通知書

| | |
|-----------|-------------------|
| 浮具名稱 | |
| 浮具編號 | |
| 浮具種類 | |
| 檢查機關(構) | |
| 檢查日期 | |
| 檢查地點 | |
| 檢查員 | 姓名：_____ 電話：_____ |
| 安全檢查不符合事項 | |



通知機關：_____

通知日期：_____

中華民國三人以上動力浮具器具安全證明

| | | | | | |
|----------|-------------------|---------------------------------|------|------|--|
| 安全證明編號 | | 浮具照片黏貼處 | | | |
| 浮具名稱 | | | | | |
| 浮具編號 | | | | | |
| 浮具種類 | | | | | |
| 發證日期 | | | | | |
| 檢查機關(構) | | 浮具推進器資訊 | | | |
| 檢查地點 | | 動力推進設備之廠牌型號、種類及數目 | | | |
| 適用水域 | | 最大額定馬力 | 貳 | | |
| 乘員人數 | | PLB 器材識別碼 (信標的十六進制 15 字元識別碼) | | | |
| 浮具全長及全寬 | 全長____公尺；全寬____公尺 | | | | |
| 水上行駛安全設備 | | | 件 | 行動電話 | |
| 個人漂浮裝置 | | 件 | 行動電話 | 具 | |
| 手持式 | | 具 | 個人指 | 具 | |

| | | | | | |
|--|--|---|-----------------------|--|-----|
| 滅火器 | | | 位 無 線 電 示 標 PLB | | |
| 環 照 白 燈 | | 盞 | 手 動 泌 水 泵 | | 組 |
| 防 水 浮 力 手 電 筒 | | 盞 | 電 動 泌 水 泵 | | 組 |
| 橘 色 煙 霧 信 號 | | 支 | 附 繩 索 之 水 桶 | | 組 |
| 手 持 紅 光 信 號 | | 支 | 錨 | | 具 |
| 火 箭 式 降 落 傘 信 號 | | 支 | 錨 繩 或 鏈 | | 條 |
| 汽 笛 | | 個 | 槳 | | 對 |
| 口 哨 | | 個 | 飲 用 水 | | 公 升 |
| 備註： 1. 浮具設備應符合水上行駛安全設備及相關動力設備之檢查表規定，並設備效期應於有效期限內。 2. 操作本浮具前，應確認器具及設備完整性，並符合相當適用條件，確認行駛安全。 3. 本浮具僅適用於有義波高1公尺下操作，惟浮具器具有相關限制或地方政府另有規定時，從其規定。 | | | | | |

發證機關： _____

證明效期： _____

局章

專案用中華民國三人以上動力浮具器具安全證明

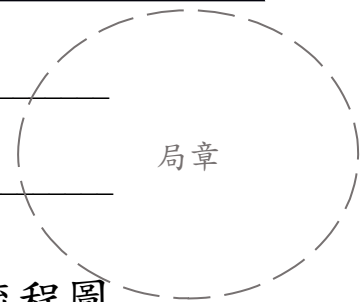
| | | |
|--------|--|---------|
| 安全證明編號 | | 浮具照片黏貼處 |
| 浮具名稱 | | |
| 浮具編號 | | |

| | | | | |
|----------|-------------------|---------------------------------|------------------|------|
| 浮具種類 | | | | |
| 發證日期 | | | | |
| 檢查機關(構) | | 浮具推進器資訊 | | |
| 檢查地點 | | 動力推進設備之廠牌型號、種類及數目 | | |
| 適用水域 | | 最大額定馬力 | 貳 | |
| 乘員人數 | | PLB 器材識別碼 (信標的十六進制 15 字元識別碼) | | |
| 浮具全長及全寬 | 全長____公尺；全寬____公尺 | 使用限制條件 | | |
| 水上行駛安全設備 | | | 件 | 行動電話 |
| 個人漂浮裝置 | | 件 | 行動電話 | 具 |
| 手持式滅火器 | | 具 | 個人指位無線電示標 PLB | 具 |
| 環照白燈 | | 盞 | 手動泌水泵 | 組 |
| 防水浮力手電筒 | | 盞 | 電動泌水泵 | 組 |
| 橘色煙 | | 支 | 附繩索 | 組 |

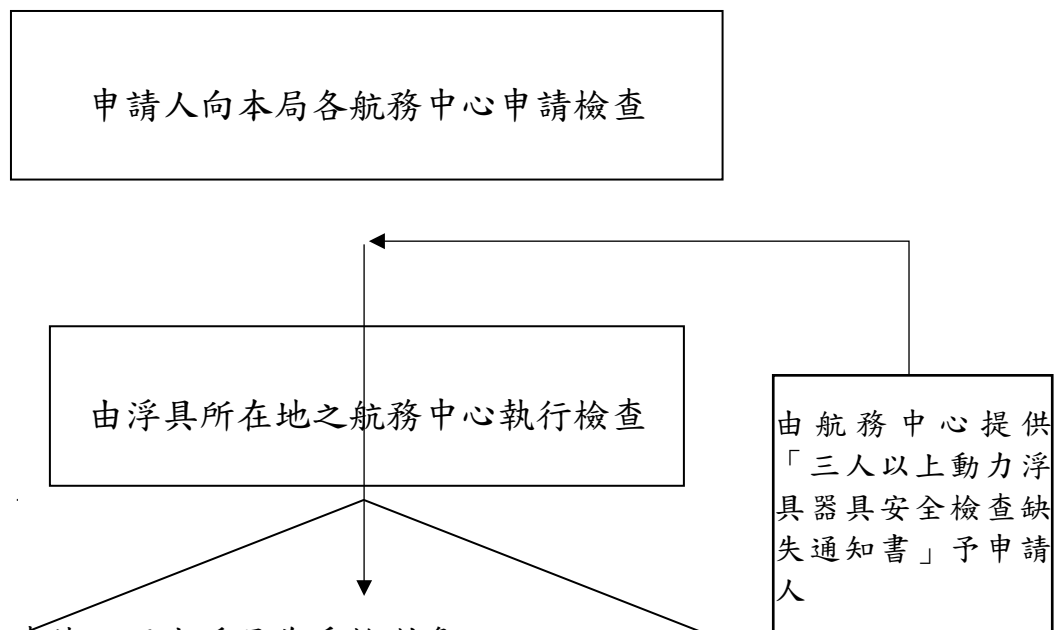
| | | | | |
|---|--|-------|--|----|
| 霧信號 | | 之水桶 | | |
| 手持紅光信號 | | 支錨 | | 具 |
| 火箭式降落傘信號 | | 支錨繩或鏈 | | 條 |
| 汽笛 | | 個槳 | | 對 |
| 口哨 | | 個飲用水 | | 公升 |
| 備註： 1. 浮具設備應符合水上行駛安全設備及相關動力設備之檢查表規定，並設備效期應於有效期限內。 2. 操作本浮具前，應確認器具及設備完整性，並符合相當適用條件，確認行駛安全。 3. 本浮具檢查僅適用專案申請，惟浮具器具有相關限制或地方政府另有規定時，從其規定。 | | | | |

發證機關： _____

證明效期： _____



三人以上動力浮具器具安全檢查流程圖



註1：本安全檢查皆以現成浮具為受檢對象。

註2：申請人向本局各航務中心申請檢查時，應檢附申請書、身分證明文件、
本局核發之中華民國三人以上動力浮具器具安全證明書、
浮具照片二張，或浮具驗證書點(如國際認證機構 CE、USCG 等)。