

蘇澳高灘地水環境改善計畫(第二期)

委託設計及監造技術服務

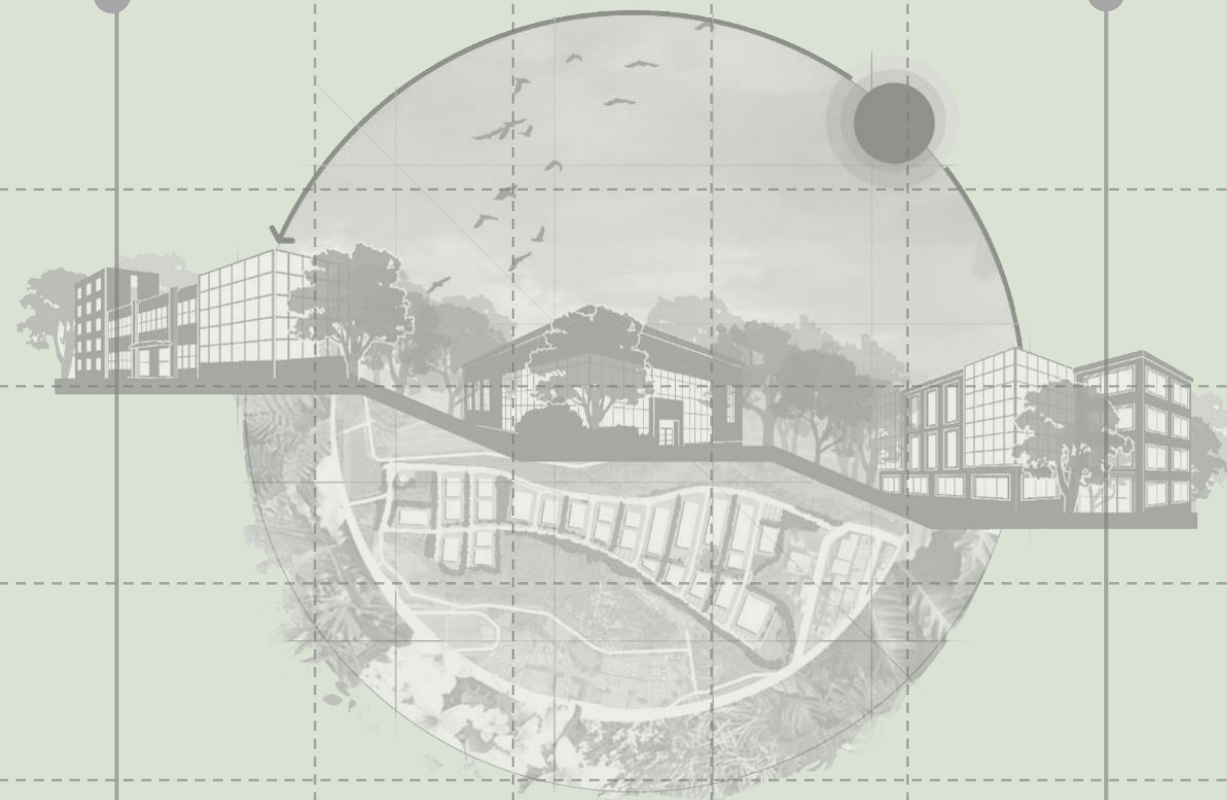
改善構想研商會議

協同主持人：黃彥文

113.03.18

簡報大綱

- 1 計畫概述
- 2 關鍵課題
- 3 執行構想



計畫概述

1





計畫內容

相關期程依契約180日曆天完成



- 蘇澳溪上游山勢陡峻，上游山谷至圳頭坑溪匯流處長約4.9公里，平均坡降約1/53。
- 圳頭坑溪匯流處至河口長約4公里，受山崁及兩岸防洪構造物侷限，河幅較小無擺蕩空間流路變遷甚小，深槽較為固定，河道之蜿蜒形狀已非天然型態，河道整體平均坡降變至1/167。



現況說明

1. 蘇澳高灘地前期建置範圍自蘇東北路至白米橋
2. 白米溪人本步道 (2023竣工)



A 蘇澳高灘地第一期成果空拍照片



蘇澳高灘地第一期成果



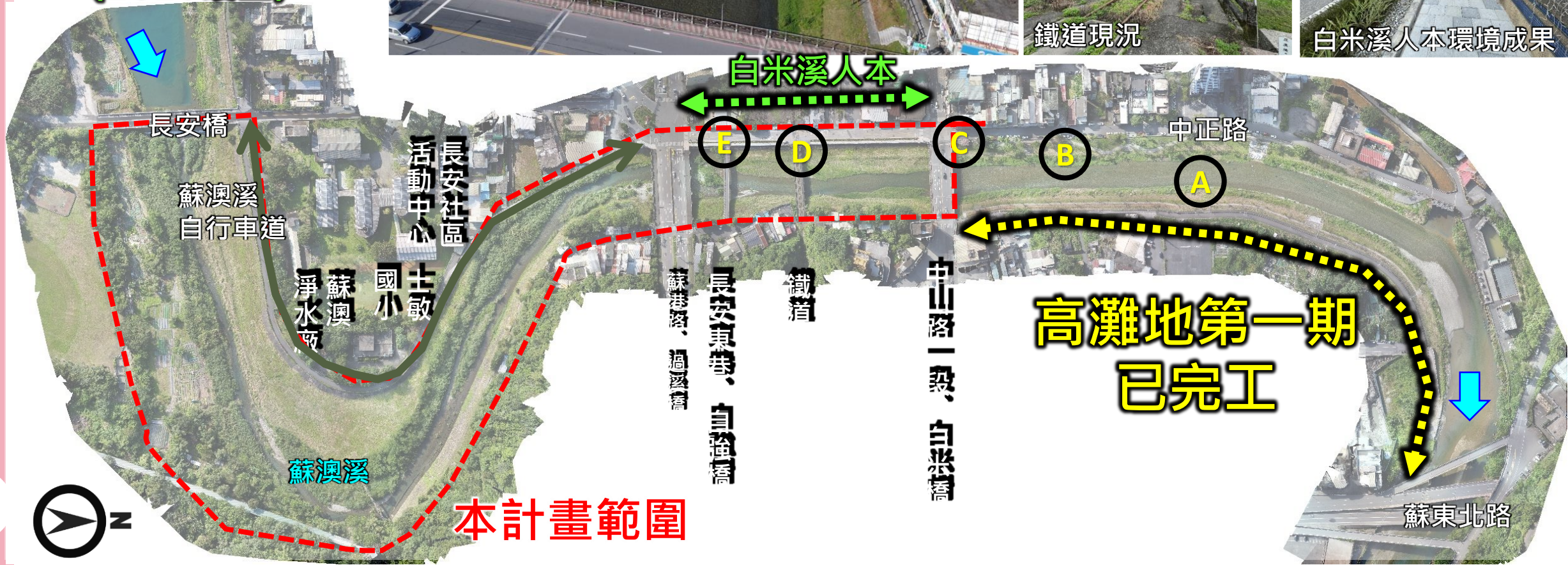
白米橋與高灘地



鐵道現況



白米溪人本環境成果



白米溪人本

長安橋

蘇澳溪
自行車道

淨水廠

蘇澳

國小

主敬

活動中心

長安社區

蘇港路、過溪橋

長安東巷、自強橋

鐵道

中山路一段、白米橋

中正路

高灘地第一期
已完工

蘇東北路

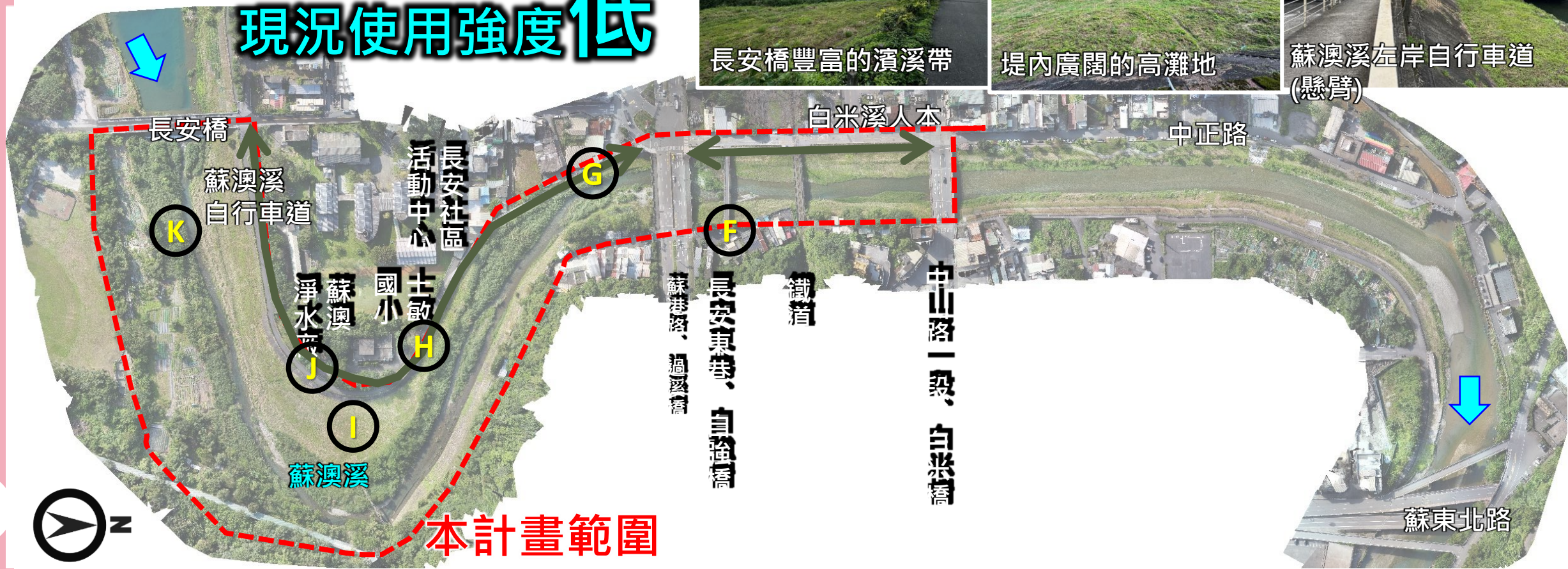
本計畫範圍



現況說明

蘇澳溪過溪橋(蘇港路)以上左岸為士敏國小、蘇澳淨水廠、社區活動中心等，而右岸則多屬自然山林，部分開墾作為農作區

現況使用強度低



蘇澳淨水廠與國小



堤頂步道與士敏國小



自強橋、長安東巷節點



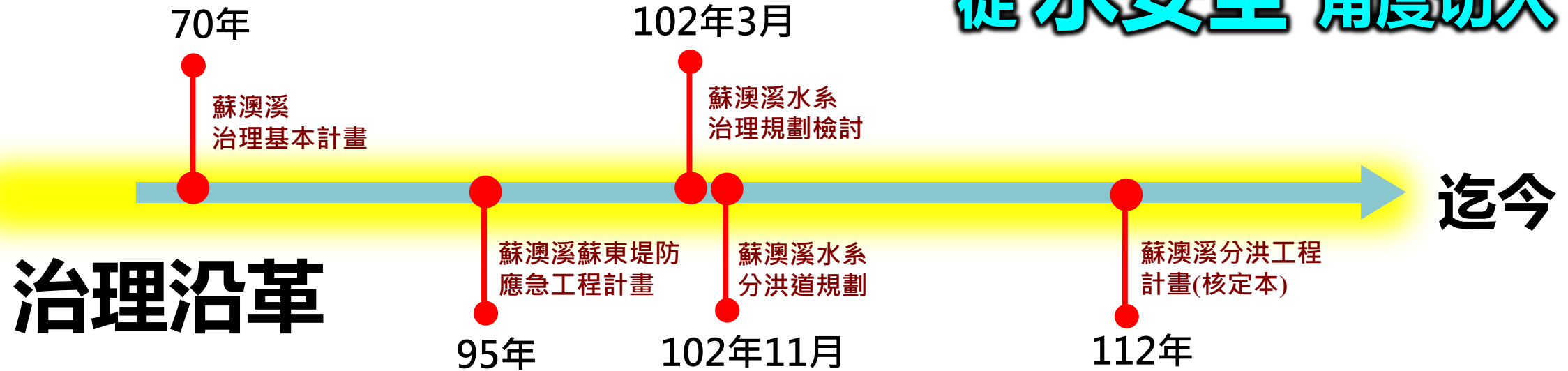
長安橋豐富的濱溪帶



堤內廣闊的高灘地



蘇澳溪左岸自行車道(懸臂)



- **70年**：全河段以50年為保護標準，下游河道斷面寬度不足，淤積嚴重堤防高度不足，94年完成大部分治理工程。
- **95年**：為解決蘇東里洪水溢淹問題，配合蘇澳擴大都市計畫用地，興建蘇東堤防長度432公尺，於97年完工。
- **102年3月**：梅姬颱風重創蘇澳，提出待整建之堤防長2208公尺，亦提出蘇澳溪分洪道初步評估構想。
- **102年11月**：以序位法針對所有路線各項因素評估，依結果確定分洪道優選方案。
- **112年**：於200年設計流量情境，分洪點下游流量可小於5年重現期距之流量331CMS。



關鍵課題

2

1. 自然解方
2. 水與安全
3. 水與生活
4. 水與生態
5. 水與文化



聯合國環境規劃署

✓ 自然解方(NbS)是落實SDGs、
生物多樣性公約的概念及行動。

採取行動保護、養護、恢復、可持續利用
和管理自然或經改造的生態系統，以有效
和適應性地應對社會、經濟、環境挑戰，
同時對人類福祉、生態系統服務、復原力
(韌性)和生物多樣性產生惠益。

(UNEP/EA.5/Res.5, 2022/3/2)



氣候變遷減緩
及適應

減少災害
風險

經濟和社會
發展

人類健康

糧食安全

水安全

環境劣化與生
物多樣性喪失

• 需以綜合方式應對一個或多個社會挑戰(IUCN, 2020)。



蘇澳溪分洪道預計 116年 後才會完工，所以...

水與安全

- 目前河道安全性 (分洪前、後水理分析)
- 分流後河道水理特性 (流量、流速及沖刷變化)
- 對本計畫範圍之影響性

溪流潺潺

天氣晴 在地生活好所在
下雨天 水位高漲危險藏

水與生活

日常陪伴

民眾日常的生活通道
安靜的水利設施陪伴
是熟悉也是陌生

**蘇澳高灘地第一期工程成果豐碩，
接下來設計重點...**

- 從空間、廊帶、動線盤點與周遭環境的連結需求
- 前期改善成效所帶來的改變
- 本計畫蘇澳高灘地須扮演的角色定位



水與生態

從生態調查結果與既有濱溪帶取構思需要的生態環境

NBS調適防洪策略運用說明

默默付出

韜光養晦以民為先
靜靜等待羽化重生



水與文化

以蘇澳溪為主軸切入分析

搭配校園與自來水公司的歷史脈絡，將文化議題

融入蘇澳高灘地環境營造重點

生態教室 ↔ 蘇澳溪講堂

蘇澳溪的歷史沿革、發展脈絡、防災需求以及最為貼近的休閒遊憩及飲用水、生產等，詮釋蘇澳溪的多元價值，並發展兼具社會與生態價值的

執行構想

3

與水共

活

3點 規劃方針 9大 行動策略

生活

蘇澳溪與蘇澳人的日常

- 蘇澳溪與用水及食物生產的加值
- 蘇澳溪與日常生活、休閒遊憩的融合
- 蘇澳溪與常民水防安全的建構，NBS的落實

生態

蘇澳溪與自然環境的縫合

- 蘇澳溪的生態環境與周邊人為活動的競合
- 蘇澳溪水資源的保護，生活污水的改善
- 蘇澳溪棲地的維持與復育，微棲地的營造

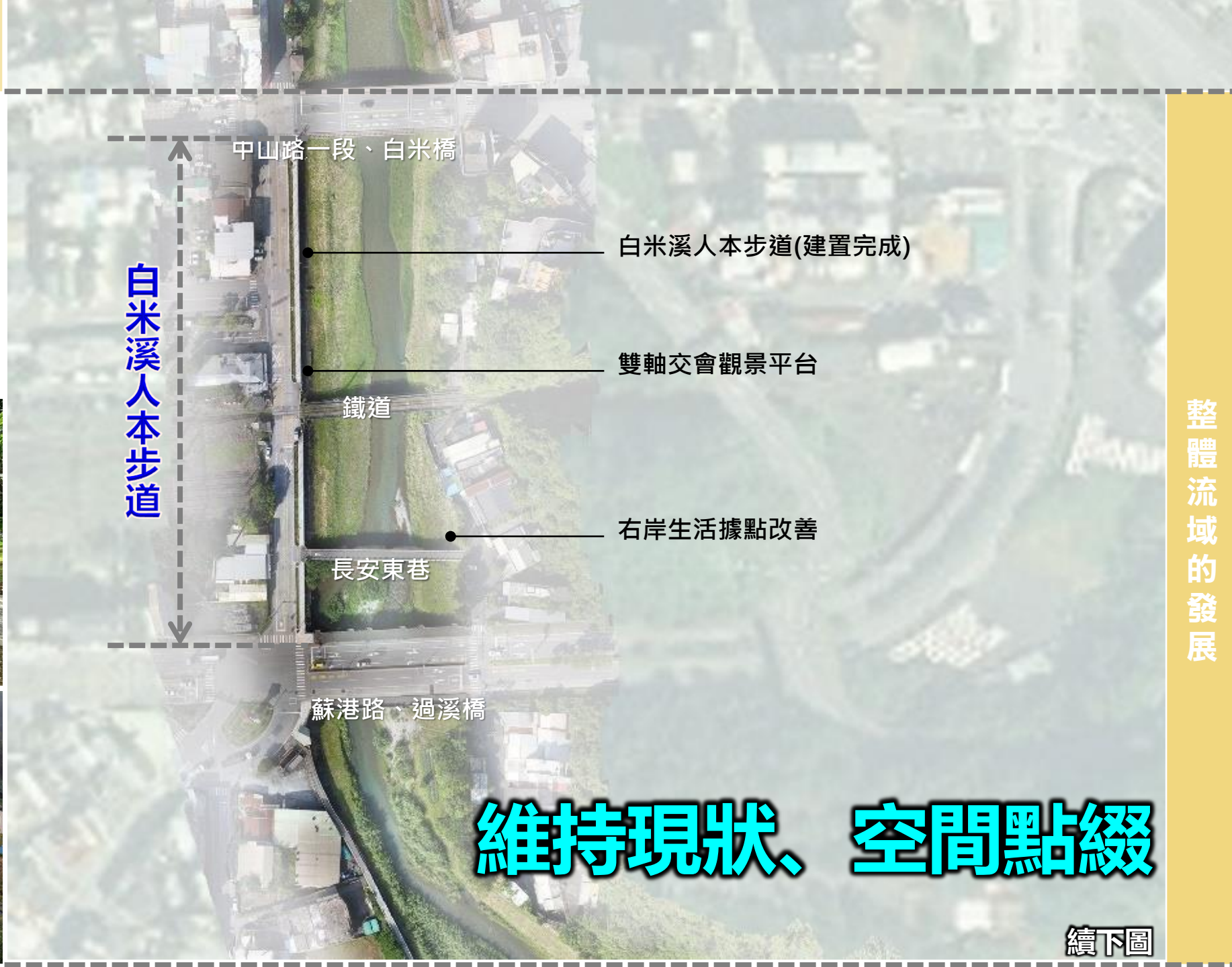
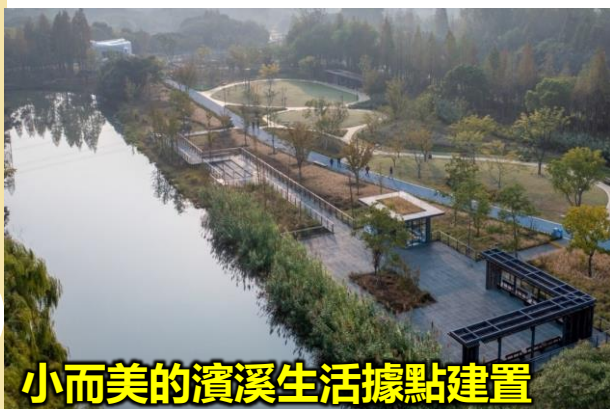
文化

蘇澳溪與整體流域的發展

- 蘇澳溪流域位階與區位的訂定，周邊資源的整合
- 蘇澳溪的歷史脈絡與流域生命週期的展現
- 蘇澳溪與蘇澳市區的共存與互補

配置說明

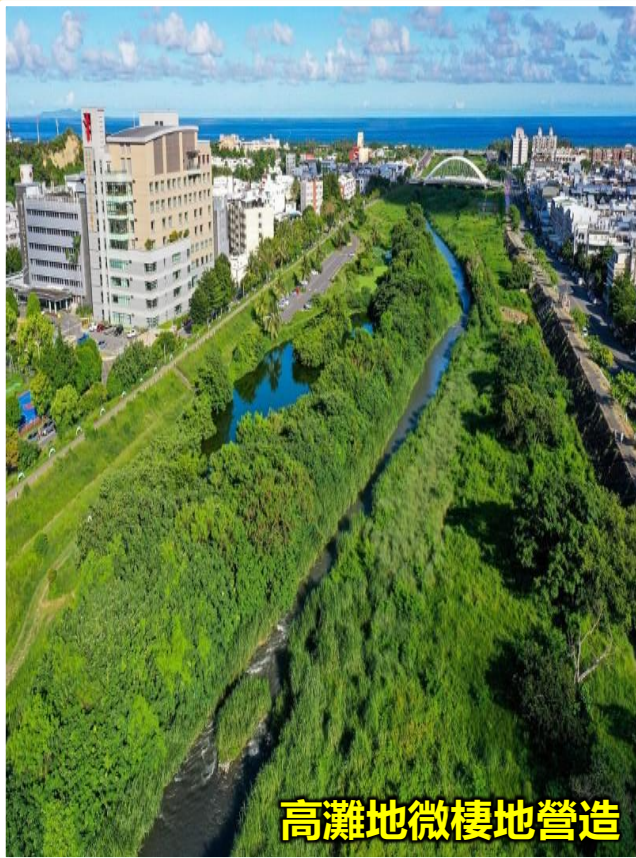
- 蘇澳發展兩條主要軸線，鐵道與藍帶，因此將該區段訂定為整體流域的發展起源。
- 可透過文化的導入、市區人本的結合、以及雙軸交會的故事共構該區段蘇澳溪的營造。





配置說明

營造熱區



高灘地微棲地營造



取水道建置位置水流現況

環境教育據點一
(生活與藍帶)

環境教育據點二
(水資源的保全)

環境教育據點四
(蘇澳溪與活動)

士敏國小

自來水公司
(南區服務所蘇澳分所)

堤防溜滑梯
(孩童遊憩區)

拋石護岸

親水空間營造

環境教育據點三
(蘇澳溪生命週期)

蘇澳溪講堂軸線

微棲地營造
(環教展示)

堤內步道的新建

堤頂步道的整建

微棲地取水口

光明路
長安橋

環境教育據點的建置



學校端階梯廣場的建置

自然環境的融合

重點設計

蘇澳溪講堂軸線，寓教於樂 方式將孩童從學校帶往溪邊

士敏國小 | 既有堤防 | 4m 堤頂 | 1.7m 步道綠帶 | 修坡1:3 | 高灘地營造 | 2m 高灘地步道 | 微棲地營造 環境教育 | 1.5m 高灘地步道 | 高灘地營造及拋石護岸



綠色階梯

堤頂綠廊

堤防溜滑梯

微棲地營造

灘地活動

士敏國小

堤頂
步道

高灘地

蘇澳溪

教育階梯

堤防綠化

教育平台

生態界線

河防安全



創聚 環境管理顧問
股份有限公司
InnoFusion Environmental Management Co., Ltd.

WHY US

- 確實掌握計畫關鍵議題
- 擁有資深顧問技術奧援
- 擁有計畫關鍵執行經驗
- 具備最核心資訊及技術

最有**效率**及**值得信賴**的團隊