

# 「蘇澳高灘地水環境改善計畫（第二期）」改善構想研商會議紀錄

時間：中華民國 113 年 3 月 18 日（星期一）上午 9 時 30 分

地點：長安社區發展協會二樓

主持人：游科長政勳代

紀錄：黃婕渝

出席單位及人員：詳簽到表。

壹、主席致詞：略。

貳、業務單位說明：略。

參、規劃單位簡報：略。

肆、與會人員意見：

一、陳議員玉萍：

(一) 為了完善整體蘇澳溪環境，建議蘇澳溪右岸的部分可以一併整治，生態固然重要，但不要打著生態限制什麼都不能做，希望在安全的前提下，以設置溪內戲水親水設施為目標，讓蘇澳鎮白米區南北平衡。

(二) 過溪橋的部分，橋墩與橋面經常性震動，建議施工安全性應該要多評估，未來也建議與工旅處合作，將長安自強橋綠美化，結合自行車步道，讓整體環境動線完善。

二、謝議員正信：

蘇澳溪屬縣管河川，未來蘇澳溪分洪道完工後，蘇澳溪下游的水量會減少，可以施做的工程就越多。目前重點著重在士敏國小與河岸親水公共場域的營造，而白米溪與過溪橋區間家庭廢水排水口的問題，建議顧問公司和縣政府找工法克服，例如施做涵管排到白米橋下方，並與第一期做好的部分串連成環狀步道，另建議在抽水站、蘭陽隧道出海口處建造一座橋，連接白米溪左右兩岸，完善民眾親水運動休閒機能，營造蘇澳最佳景點，符合當地居民期盼。

三、李議員茂豐：

(一) 初一十五適逢大潮，蘇澳溪出海口處要保持暢通，蟬、蟹、魚、蝦需要軟泥棲息，建議辦理河道清疏工程。

(二) 蘇澳溪左右兩岸都要美化，希望改善構想能著重休閒觀光，增設涼亭，考量民眾休憩需求。

(三) 蘇港路過溪橋長期有大卡車出入，震動頻繁，為避免影響橋下避暑民眾的安全性，建議跨河橋梁應辦理安全性評估、維護及改善作業。

#### 四、宜蘭縣蘇澳鎮公所李鎮長明哲：

(一) 從白米橋到過溪橋的右岸，建議改善雜亂無章的生活環境，河的兩岸都要著墨，包括河川用地被占用的問題與推動水環境改善一併處理。

(二) 蘇澳溪分洪道是遇洪水才會啟用，平日大雨並不會使用，建議設計公司仍要考量水量大小，也希望在設計時，著重於親水，讓民眾有機會與水共生。

#### 五、宜蘭縣蘇澳鎮民代表會黃代表士駿：

(一) 現況說明的E點位，常有聖愛、聖湖、蘇西的部分民生用水排放，排入白米溪，導致溪水有色差污染，建議能透過箱涵或水溝改善。

(二) 現況說明的G點位，長年以來若遇雨水較大，河水河面常上升到橋墩邊緣，流量非常大，現況放置消波塊以緩衝大水影響，建議列入安全考量，規劃相關改善建議。

#### 六、蘇澳鎮長安里薛里長兩福：

白米溪於長安東巷段的左岸堤防加高且沒有路徑可以通往河邊，建議改善節點頻頸，縫合水岸讓民眾下至河邊；河道右岸未設置堤防，如遇大水其安全性應納入評估。

#### 七、蘇澳鎮蘇南里莊里長欽鴻：

蘇澳高灘地改善第一期從白米橋到出海口，就蘇南里範圍而言，中正路是公車與大卡車的交會點，未來建置完成會有相當多的遊客，考量遊客步行安全建議於高灘地上建置串聯第一期的人行步道，可參考縣內多處河川立體交叉道設計，設置橋下步道有助於行人及單車族群的安全，並一併考量周邊景觀動線與停駐點。

#### 八、宜蘭縣蘇澳鎮長安社區發展協會陳理事長蕙如：

白米溪是從山上流下來的水，比較乾淨且無污染，建議把簡報第24

頁圖上的生態池改成戲水區，相對比較安全。

#### 九、社團法人宜蘭縣鴻毅志願服務協會謝理事長清山：

根據現況實務經驗，生態與觀光有所衝突，建議種植植物時，要考量適合性，才能在遊憩與生態間取得平衡共好。

#### 十、蘇澳KPI：

- (一) 建議盤點周邊動線、各區位使用及整體動線銜接的問題，再進一步檢視周邊鄰里走至蘇澳溪的通道是否完善合理。
- (二) 生態議題的部分，污水出水口用涵管排至下游較不容易實現，從何處排出會是另一個爭議點，建議於汙水出水口使用生態淨水、淨化工法。
- (三) 士敏國小旁的生態池或親水設施，位於河道內的部分，在水漫過後是否會產生濕滑青苔，進而產生一些維管問題，建議先考量如何維管，訂定維管原則，再探討可以設置什麼設施。
- (四) 北蘇澳有污水處理場的規劃，建議說明相關期程及規劃前後對於蘇澳溪的污水排放口會有什麼影響。
- (五) 蘇澳溪分洪道對蘇澳溪的流量、河道寬度有什麼影響？建議說明。

#### 十一、財團法人人禾環境倫理發展基金會：

- (一) 肯定第二期工程能與士敏國小結合環境教育，能夠在未來有一個不同於其他地方的發展。
- (二) 河岸的整理建議要考量結合海洋資源，河床河岸（置石、拋石、植栽）可能被大自然演替掉，建議借鏡第一期工程，降低不必要的花費。
- (三) 白米溪是列為農業部國土生態綠網的重要關注溪流，河海洄流的魚類數量很多，白米溪的生物多樣性在東岸溪流調查中排名第二，河岸的草叢提供生物躲藏棲息，請務必保留，植栽的部分，第一期所種植的很快就被演替掉，反而外來的象草禾本科植物，能在枯水期間提供較大型魚類躲藏棲息的深流區。
- (四) 白米橋下方汙水箱涵，不管是汙水處理、分洪或是現在規劃的工程，期程上難以配合，建議現在的工程設計應放眼未來，把未來的改變納

入考量；另外適逢枯水期，汙水箱涵排水為維持下游基流量的重要來源，箱涵對向右岸部分為枯水期的生態熱區。

(五) 考慮分洪過後，未來河道藉由洪水清淤的次數下降，建議戲水及景觀設置要考量淤積及枯水問題；長安橋以上若沒有長期降雨的情況下，容易形成死水及伏流，建議考量壩體配合豐枯水量調整斷面。

(六) 白米溪位於蘇澳市中心，有很淺的水域，容易看到豐富的生物，依賴的是草叢及周邊生態環境，這會是白米溪發展最大的特點。

(七) 人的營造一定要考量河流自然的河相，現況所呈現的為長期平衡的結果，後續的營造規劃建議納入考量。

#### 十二、宜蘭縣蘇澳鎮士敏國民小學薛校長文哲：

白米溪的生態環境教育遠近馳名，學生也因相關環境課程自發淨溪活動，宜蘭縣內及外縣市國高中學生也都特別來觀摩，學校希望越多人看見河流就越能親近與關注河流。

#### 十三、宜蘭縣蘇澳鎮士敏國民小學李老師秉光：

針對改善工程希望在最低限度內做整理，讓環境更好，並重視軟性方式，以學校為媒介，縫合人水關係，讓觀察河流變成學生每天生活中的一部分，更輕易地觀察河流中的一切。

#### 十四、地方民眾：

(一) 白米溪是觀察生物、抓魚的地方，建議顧及生物多樣性，希望可以在施作工程前後都有生物調查，了解這裡有什麼物種。

(二) 防波堤用消波塊，魚蝦無法棲息都消失了，建議採用蛇籠。

#### 伍、結論

一、請創聚環境管理顧問股份有限公司將與會單位意見納入後續規劃辦理。

二、過溪橋橋梁安全評估請交通部公路總局納入研議，以保障用路人行車安全。

三、蘇澳溪自行車道建設及與周邊環境串聯結合可行性，請宜蘭縣蘇澳鎮公所及本府工商旅遊處納入研議，後續將召開會議討論。

陸、散會：上午 11 時 00 分。