

羅東轉運站 BOT 內容澄清

羅東轉運站興建計畫目前仍規劃階段，縣府以最開放態度，在規劃過程中即於 105 年 9 月 21 日、11 月 2 日及 11 月 30 日辦理三次公聽會，讓民眾了解計畫內容，並聽取民眾意見，全案還沒有定案，我們歡迎所有民眾提出意見，以讓全案可以有更全面的思考，讓轉運站建設可更符合大家需要。

目前轉運站規劃在一樓做轉運設施，月台數設計參考現有羅東臨時轉運站營運情形規畫，包含國道客運月台 12 席、地區客運月台 4 席，同時結合計程車、民眾接送需求、舒適的候車空間，以及未來公共自行車等，期能提供完善轉乘空間；另地下一至三層皆規畫作停車場，可提供至少小汽車停車位 700 席、機車位 1,100 席以上，公共停車空間整體公共設施比例達 35.94%，遠高於台北轉運站 10.68%及市政府轉運站 11.30%。但由於該土地縣府需花費 7.82 億元購買，在縣府財政吃緊情況及達成轉運站自身建設財務平衡下，目前規劃採引進民間投資興建(BOT)方式加速辦理開發，希望在兼顧整體開發公益性及財政上取得平衡。

有關審計室查核轉運站限期改善部分，係發生於礁溪轉運站完工後縣府試營運階段停車管理問題，後經委託鼎漢顧問公司營運後已無此問題。鼎漢是國內相當專業交通顧問公司，以客觀、專業角度協助

縣府規劃本案，有關對地方交通衝擊疑慮，後續開發仍將需進行交通影響評估，縣府將嚴格把關。

羅東轉運站建設是溪南地區相當重要公共建設，影響大溪南地區所有民眾與遊客出入，縣府以最開放態度，透過民眾參與將資訊提供所有民眾參考，歡迎大家多多提供意見，我們會將多方意見真實呈現，並納入規劃，希望全案能在透過此一程序，獲得大多數人共識，以加速地區建設。