

光復以來的蘇澳發展歷程



光復後的蘇澳區漁會 縣史館提供

台灣光復後，政經穩定，各項建設如雨後春筍，蘇澳鎮發展突飛猛進。

蘇澳以農、漁為主，卅八年政府實施三七五減租，四十年十一月完成耕地放領，四十年政府統計，蘇澳鎮土地總面積八九〇一·九六公頃，耕地面積一七六四公頃，其中水田一〇八二公頃。

農業戶口，計一一八一戶，占全縣二三·五七%，農業人數八四六六人，其中地主八十一戶，自耕農二百十一戶，到四十二年一月，明令實施耕者有其田，農戶增加為五一八三戶，自耕農六百八十七戶，農業人口數變化不大，稻米產量年年增長，農村生活基本改善。

漁業發展迅速，南方澳有中、小型造船廠二家，蘇澳造船廠、增福造船廠，都位於南方澳內埠路，前者擁有上架軌道十三條，後者有軌道八條，都可建造百噸級以上漁船，年產四至六艘。

民營漁船發動機鐵工廠四家，蘇澳鐵工廠、南寧鐵工廠、蘇澳造船廠二廠、喜生鐵工廠，產能為台灣研發成功的雙紅燒玉式柴油機二至四台。

蘇澳漁會，日據時代稱漁業組合，民國廿一年（日本昭和七年），改名為蘇澳漁業協同組合，卅二年，改組蘇澳漁業會，光復後，卅五年改組，成立蘇澳鎮漁會和蘇澳漁業生產合作社，卅九年二者歸併為區漁會。

卅九年，陳火土引進出巾著網，突破了傳統漁法，四十二年，蘇澳漁會有會員三三二四人，甲類三〇五〇人，乙類二七四人，漁業人口大量增加，鏢釣、延繩釣、底拖網、刺網、採珊瑚、大型圍網、籠具類先後興起，最多時，漁船增加到一千七百多艘，漁業產值居全台第三位。

四十四年六月五日，內埠漁港開工，四十八年八月一日，省立基隆水產學校在北方澳成立分校，五十七年，蘇澳商港碼頭竣工，六十一年一月，蘇澳商港正式啓用，印尼「沙拿雅」號木材船率先進港，六十二年，十大建設北迴鐵路開工。

蘇澳開港，是蘇澳大事，宜蘭縣志記載，蘇澳港為一天然良港，蘭陽平原之吐納口，半島突出，分港為二，南為南方澳，北為北方澳，面積三百五十平方公尺。

日據時期，蘇澳港建港工程因太平洋戰爭被迫中止，沒有港務機構，只在北方澳設稅關監視哨，光復後，民國卅六年，在南方澳成立基隆港務局蘇澳辦事處，著手打撈沈船，共撈起鐵殼、木殼沈船共十七艘，海軍廢登陸艇廿五艘，建登陸碼頭五處。

民國六十三年，蘇澳港列十大建設，著手開闢為國際港，到七十二年，計投下一百多億元建設，移山填大海，開鑿蘭陽隧道、建外廓防波堤，工程浩大，有十三座貨輪碼頭，其中二座深水碼頭，年貨物進出口在六百萬噸上下。

六十六年，龍德工業區破土，六十九年北迴鐵路通車，蘇澳市區在北迴鐵路通車後，失去中繼站功能，繁華漸褪，人口數不增反減。

舊蘇澳鎮公所

