

潮信條云：蘭海自號卯鼻山至蘇澳一帶，南去萬水朝宗洋面不遠，每月日辰，潮水長退，皆有異於通台各處，灣泊之處，須視風向，蘇澳有南風、北風之別，時當南風誤灣北風澳，與時常北風誤灣南風澳者，其舟未有不擊碎。



## 行 政

昭和初蘇澳市街 縣史館提供

清朝嘉慶初，宜蘭乃爲化外之地，稱爲哈仔難，閩浙總督方維甸於嘉慶十四年，奏請清廷收入版圖，十五年（一八一〇）四月，著手設置噶瑪蘭廳，蘇澳庄劃入利澤簡堡，隸屬噶瑪蘭廳。

蘇澳古稱港口、東港，內地稱施八坑，後稱蘇澳，一八一七年，隘丁設隘開墾，一八五九年，白米甕拓墾，光緒元年（一八七五年），改噶瑪蘭廳爲宜蘭縣，蘇澳設一街一庄，仍隸屬於利澤簡堡，台灣省於光緒十一年才正式建省。

日本割據台灣，初設宜蘭支廳，日明治卅年升爲宜蘭廳，在蘇澳設警務署，民國九年七月廿七日，日政府廢宜蘭廳，改訂行政區，分爲宜蘭、羅東、蘇澳三郡，直屬於台北州，是蘇澳脫離利澤簡堡，自立爲行政區之始。

民國卅四年秋，台灣光復，卅五年一月十六日，成立台北縣政府，蘭陽三郡裁撤，蘇澳成立區署，屬台北縣管轄，卅六年合併於羅東區署，蘇澳改街爲鎮。

民國卅九年，台灣省行政區域重新調整，同年十月十日，宜蘭縣政府正式成立，與台北縣分治，蘇澳鎮隸屬宜蘭縣政府。

漢族開發蘇澳的歷史，確實年代已難查考，從耆老口述得知，蘇澳市區以安溪人爲主，隘丁墾首是汀州人，白米爲永春人，龍德多漳州人，而新馬多和邑人，存仁是漳浦人，到達時期不一，各有其歷史，沿海開發較內地的施八坑爲早。