

日據時代的蘇澳



蘇澳驛 縣史館提供



日據時代蘇花公路 黃建霖提供

一八九五年五月廿四日，被任命為台灣總督兼軍務司令官的海軍大將樺山資紀，率總督府文武百官，搭乘「橫濱號」從宇品港出發，南下接收台灣和附屬島嶼。

五月廿九日，從澳底登陸，六月三日攻陷基隆，七日兵臨台北城，十七日，樺山資紀在原巡撫衙門廣場舉行「始政式」，台灣正式改朝換代，廿一日從蘇澳登陸，占領宜蘭。

日據時期，基本上從一八九五年起到一九四五年止，一九二七年，蘇澳郡開發農田一千七百二十甲，一九三九年，台灣總督小林躋造因應日本發動太平洋戰爭形勢，頒佈米穀統制令，限制稻米生產和消費。

一九〇七年，蘇澳港出口588491日元，次於東港的655967日元，到一九一六年，蘇澳港出口1180268日元，進口1060251日元，較東港的出口679140、進口683331，頭圍港出口313111、進口167135日元，多出許多，躍居宜蘭第一大港。



鏢旗魚 縣史館提供



1939年農村收割 縣史館提供

南方澳原為平埔族猴猴社聚落，蘇澳戶政所日據時期資料，猴猴社卅七戶，漢人五戶，一九二二年，日本人投下六百六十二萬日元巨額國費，闢建為漁港，作為開發龜山島海域豐富資源的基地。

日政府從本國招募漁民發展蘇澳漁業，一九二六年，日本漁民四十九戶，二百四人，多來自日本四國的高知、愛媛、大分、長崎，沖繩系統的移民則更早，到一九三四年，高達三四二戶，一千二百九十六人，多居住在南興里華興巷，現仍保留「移民仔」的地名。

蘇澳成為近海漁業根據地，一九二一年興建南方澳第一漁港，至今八十年，昭和九年（一九三四），有延繩漁船一一七艘，鏢旗魚船九十三艘，小型漁船五十九艘。

昭和十七年（一九四二）統計，日本人在蘇澳庄有二千三百四十二人，番地六百三十三人，占全縣之冠。

日本據台之初，瘧疾流行，居死亡率第一位，一九〇九年，全省死亡人數在萬人以上，至一九一三年疫情才漸緩和。

交通方面，占領台灣的第一年，即以軍工修築從蘇澳到基隆的公路，貫穿了蘇澳主要市街，二年完成，一九〇四年，沿公路旁建的輕便車軌道，也修築到蘇澳，一九一三年，輕便車道延伸整個蘭陽平原。

民前三年（一九〇九年），完成蘇澳到南澳間的徒步道，一九一六年六月，日人修改蘇花徒步道為公路，一九三二年，完成蘇花公路新路線開闢，前後花了十六年。

清朝統治時，設有保甲制，日本沿用之，並與警察制相結合，依街庄區域劃分，十家為一牌，牌設牌頭，十牌為一甲，甲設甲長，十甲為一保，保設保正，保甲的職務包括警察、戶籍、稅賦，屬連坐責任制，受當地警察機關指揮，一八九八年，宜蘭廳長西鄉菊次郎頒佈，實施保甲法。



金刀比羅神社 縣史館提供
昭和初蘇澳郡役所 朱素純提供

