

清朝時期的北方澳

當時稱為北風澳——
歷史上，與北方澳有關的紀錄，始於清朝，



↑ 往來大陸和台灣的「坂邊」船

歷史上，與北方澳有關的紀錄，始於清朝，當時稱為「北風澳」，漢族舉家定居，也始於此一時期，可說是北方澳的開創期。

有清一代，北方澳是清廷水師基地，經略蘇花古道的大本營，巡撫劉銘傳曾在此駐兵，也是日本人海上貿易的據點，英國人和日本人，多次上岸窺探，發生了數起國際爭端。

清乾隆六年（一七四一）劉良璧重修台灣府志，卷三山川篇記載：「山南為蛤仔難三十六社，未入教化，人跡罕至」。蛤仔難就是宜蘭縣。

嘉慶初，吳沙率漳、泉、粵三籍流民入蘭開墾，嘉慶十五年（一八一〇），噶瑪蘭入

清版圖，十七年入治設廳，直到光緒廿一年（一八九五）割讓給日本，滿清統治宜蘭，前後共八十六年。

其實，田野調查發現，噶瑪蘭設治之前，北方澳早有住家，只是交通阻絕，知道的人少罷了，這從媽祖廟的沿革可以得知，北方澳的進安宮，創建於清嘉慶十七年，正是噶瑪蘭設治的那一年。

根據傳述，一日，海上忽起惡浪，大風浪過後，發現一艘「坂邊」船，隨浪浮沈，緩緩漂進北方澳，居民登船察看，船上不見人影，只有一尊媽祖神像，庄民於是決定迎回，合力搭建草棚供奉。

由此研判，北方澳的移墾，應不比吳沙開蘭晚，吳沙開蘭起於頭圍，後因漳泉械鬥，部份被迫經員山、三星，輾轉來到蘇澳，台灣文獻會前主委林衡道考証，「清嘉慶廿五年，福建泉州移民蘇士尾等進入墾荒，故名蘇澳」。

從陸路而來的移民，最早到蘇澳的蘇士尾等廿二人，比北方澳人建進安宮，晚了八年；開墾隘丁城的汀州府卅二戶四十口人，是嘉慶廿二年到來，也比北方澳人晚到五年。

這是從已知的紀錄上推算的，實際上，從海路來的北方澳移民，比紀錄可能早得多，耆宿陳東淵的家族，來自福建同安，曾祖父帶著高祖母抵達北方澳時，大澳已是一個小漁村，父親陳揚如果在世，已是一百十歲了，推算到北方澳已二百三十年以上，約在乾隆朝。

當時，北方澳一帶，是怎麼樣一個景象？成書於道光十七年的「噶瑪蘭廳志」記載：蘇澳為蘭界東勢之盡頭，有街

市居民，五方雜處，然人煙未能稠密，諸船亦不甚往來。

又載：道光五年（一八二五），以把總一名派駐蘇澳口，兼轄南關，帶領汛兵五十名，因逼斗史、大老閣諸生番社，故設有隘寮，民人自行募丁防守，每年惟以煙、布、鹽、糖諸物與之講和而已。

日本對台灣覬覦已久，為了解台灣實情，一八五〇年，協助日本明治天皇維新的大功臣西鄉隆盛，從東港（蘇澳）上岸，偽裝成漁民，住在南方澳，還與噶瑪蘭族少女，生下一名小男孩。

↓小舢舨從北方澳出海 劉慶玲提供



咸豐八年(一八五八)，英國戰艦環島探查時，曾停泊蘇澳海域，指揮官布魯克提到，未開放貿易，稻米是唯一作物，數量非常多，港內有二艘戎克船，從泉州運貨來。

同治五年(一八六六)，英國生物學家柯靈烏隨船到蘇澳，他描述，船隻靠岸時，許多漢人聚集在沙灘上，士兵也荷著火繩槍前來，注視著我們這群陌生人，見我們沒有武器，便朝天空放槍致意。(應是南關守軍)

淡水英國領事泰德(E.C.Taintor)，同治八年(一八六九)旅行經過蘇澳，他描述，蘇澳是個約有五十間房子的城鎮，南風澳則有約一百人，北風澳則為一漢人漁村，蘇澳河上游有平埔族開墾稻田，丘陵有人種茶。

一八七三年，當時官拜少佐的樺山資紀，奉西鄉隆盛之命，潛伏來台刺探清軍虛實，也住在南方澳，明治六年，打探東北部軍情，因風浪太大，在船上蟄居好幾天，曾登上北方澳詳細查探。

同治年間，日本船經常往來後山沿海，載運糖、酒、哩吱等物，與生番聯合，在東部海岸建碼頭做生意，欽差大臣沈葆楨，鑑於後山膏腴之地，外族覬覦已久，奏請修築北、中、南三路。

光緒十一年(一八八五)九月五日，台灣首任巡撫劉銘傳到任，當時宜蘭防勇，由總兵翦炳南統帶楚軍一營，土勇一營，駐防宜蘭、蘇澳海口一帶。

巡撫劉銘傳，光緒十六年一月二十七日，親率大軍駐紮蘇澳，布政使沈應奎經理兵

餉，淡水知縣管元善處理軍政，又使定海、永保二艦運送兵械糧餉，令靖遠艦泊靠蘇澳港，以備緩急之需。



↑北方澳後屏山地勢陡峭易守難攻 黃初芬提供

↓北方澳港內風平浪靜 黃初芬供



水師副將傅德柯為偵察敵情，與部下數人從大南澳入山，被山上泰雅族人發現，包圍狙擊射殺，竇如田據報大怒，督率二千多名官兵深入山區進剿。

雙方繼續對峙二個多月，兵勇水土不服，殞歿大半，劉銘傳只得將陸路勇營之一部，留駐北方澳，以充防邊，其餘撤回北去。

「台灣史料」記載，羅大春時期，在蘇澳關隘駐紮大營，屯兵五百人。

台灣通史卷十五撫墾志：十五年，銘傳議討，調福建兵艦來援，以同安水師副將傅德高為先鋒，艤舟蘇澳，大軍繼之。定海、永保兩艦為運船，靖遠護之，游弋海上，備策應，銘傳自督全軍，駐蘇澳。



↑ 清朝時期海上捕魚以舢舨為主 劉生根提供