

南關遺址探尋



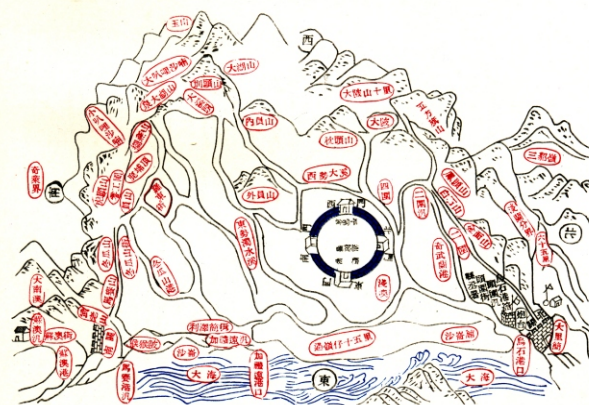
↑ 松尾坑上的防空洞

南關的正確位置，已成為歷史的謎，史書所載不夠明確，難以查證，第四、五屆蘇澳鎮長邱火曾說：我很早就注意南關了，但從隘丁嶺到北方澳，找了七十多年，還沒有找到。

儘管南關遺址難以確認，或只設營汛並未建關，一說只有關名未有關址，不過，從諸多典籍資料與耆老的口述，不難看出，南關即使沒有建關，也有砲台和駐軍，正確位置，應在北方澳的松尾坑一帶。

田野調查發現，松尾坑一帶，位居險要，居高遠眺，視野很好，正是扼守北方澳、蘇

圖全輿地廳蘭瑪噶



圖上畫有南關

澳港船舶進出的據點，清治、日治時期，坑的東、西、南坡面上，各有不同時代、不同形式的軍事設施，相當完備，海軍至今仍派兵站崗。

松尾坑，在蘭陽隧道右上方，民國六十四年（一九七五）九月一日，蘭陽隧道動工開鑿

，六十六年四月一日貫穿，在此以前，松尾坑步道，是蘭陽平原最南端的新馬平原（東勢盡頭），進出施八坑（蘇澳）的孔道，陸路上，也是軍事要衝，居於鎖鑰地位。



↑ 傾毀的加強磚造工事

七星嶺東段，古稱草山，循山澗有多條小徑可以上山，其中越松尾坑一條，經蘇澳冷泉附近下山，在二座小丘被夷平前，有路通往金面金，銜接蘇花古道，為施八坑古道。

松尾坑右翼，地名「風孔仔」，風孔仔是一處古隘口，上、下山的通道，二邊山壁夾峙，形成一道風口，海風強勁，林密草長，從地形研判，應是人工開鑿而成。

此處先人遺跡最多，路下有一廢棄的辦公廳舍，路旁一座碉堡，一根斑駁的水泥柱，砍除林投樹和雜草，發現多處古工事，殘留砌石基礎，一座地下防空壕，深不到一米，旁邊是一座防空洞，泥土覆蓋，深約三米，寬二米。

再往北走，發現多座墳墓，一座墓碑上刻「靖邑、黃游秀琴」，右下角寫的是己酉

年，左側草叢中，有一座墓，墓基大，墓形完整，但已不見墓碑，研判墓主是大戶人家。

松尾坑這個地名取得很早，清朝就有了，一直沿用下來，地形隱蔽，視野遼闊，且與砲台山遙相呼應，進可攻，退可守，是一處軍事制高點，目前，有一條約一米寬的階梯，直達海軍基地，靠山側，一座軍用大水塔，水塔上方派兵放哨。

日本明治維新，覬覦台灣，先後派人來台潛伏，刺探清廷虛實，一八五〇年，幕府大臣西鄉隆盛從東港（蘇澳）上岸，偽裝成漁民，住在南方澳，四出打探。一八七三年，台灣第一任總督樺山資紀（時官拜少佐），奉西鄉隆盛之命，潛伏來台，也住南方澳，打探沿海的清軍佈署。

↓ 軍方使用的舊水塔



西鄉隆盛、樺山資紀二人，對北方澳都有深入觀察，並作了紀錄：南關，在蘇澳港西北隅的高地，七星嶺的東山腹，地名松尾坑的舊海岸道路最高地（接近現在的道路東側），用來瞰視南北一帶海岸，今尚存其遺蹟。

這是一八七七年樺山資紀所看到的南關，五十年後的昭和二年（一九二七），藤崎濟之助撰台灣全誌，稍加註解。

以下，是與南關有關的記載，與實際地形比對，再回溯當年景象，不難推斷，北方澳的松尾坑，是南關所在的可能性了。

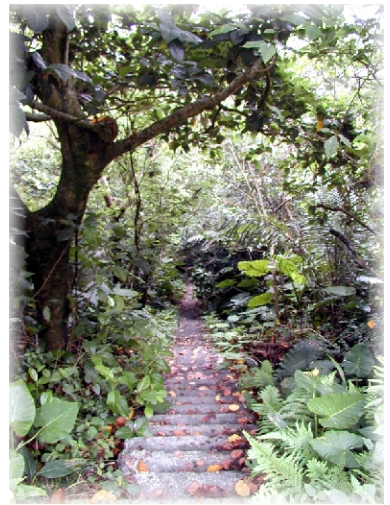
噶瑪蘭志略卷三，關隘志：南關，在廳治南四十五里，近通蘇澳，為東勢盡頭。初建關，為東方鎖鑰，道光五年，新添設營伍。蘇澳有汛，議於蘇澳建築砲台、土堡。

道光六年，又議將澳汛兵房改置南關，以



←松尾坑上的廢棄崗哨

南關與蘇澳一嶺毗連，易於稽察也，至今尚未議准奉行。道光十五年，又議於蘇澳建砲台一座，官民捐修，尚未告竣。



↑松尾坑下舊步道

又載，馬賽港，離城四十里，其下即深水，不可以泊舟，左十餘里為加里遠口，右五、六里為蘇澳，皆有兵汛。

噶瑪蘭廳志卷二，海防附考：蘇澳離城南五十里，為蘭界東勢之盡頭，澳口即深水外洋，該澳內寬外窄，中有石礁鎖束，左為北風澳，右為南風澳，皆可避風湧。

山川篇載，蘇澳嶺，在廳治南五十里，雖不高而險巖，以澳得名，嶺下即南關，有營汛。

嘉慶十六年三月，郡城汪志伊依太守楊廷理條議上奏，其中安設營汛，以資巡防一節「東勢盡頭附近蘇澳地方，再建南關一座，以為東勢鎖鑰」，



↑廢置碉堡被雜草包圍

宜蘭縣誌勝跡篇：「南關遺址今已無存，一說在蘇澳聖湖里，一說在七星山麓」。民國四十二年修纂的宜蘭縣誌：「距議建南關一百零一里，已不知南關確實位置」。

大事記：「清光緒十五年，建蘇澳砲台，於正面山上，並建附近營舍，又建南關門於北方山上，配置汛兵五十名」。

台灣府輿圖纂：「蘇澳，為蘭境東南盡界，相傳明嘉靖四十二年，海寇林道乾曾踞數月，清海盜蔡牽、朱濆等，謀占此地為巢」。

桐城姚瑩著東槎紀略：加禮遠港砲台並南關圍牆，外委公所，應請暫緩建造也。志恆議曰：噶瑪蘭創始善後事宜案內，應建東勢加禮遠港口砲台、南關圍牆、外委公所兵房三案工程，前廳高大鏞會同守備翁朝龍勘

估．．．又東勢馬賽地方建造南關並圍牆等工，估需銀九千八百七十四兩零九分八厘，前府以數目浮多，駁令刪減。

傅稷覆核（太守方傳稷）曰：噶瑪蘭各工程俱已報竣，惟加禮遠港砲台並南關圍牆、外委公所未建，呂倅現送歷年征收支銷總冊內，截至道光元年止，已盡數支撥，並無盈餘銀款，南關、加禮遠港砲台、兵房、工程浩大，應請暫緩興修。

淡水廳志，附錄清姚石甫「改設台北營制議」云：馬賽草山之外曰蘇澳，接界生番，東臨大海，可泊大小百艘．．．至今南風盛



↓舊防空洞或工事的遺蹟

發，土匪小船時有藏泊，山坑亦有民人私墾，昔楊廷理原議，於草山下建南關，然地勢平闊，關未易建，不若於山上建立砲台土堡，以防蘇澳。請設把總一員，戰兵五十，防守邊界，堵緝洋匪。

志略卷八公署志載，蘇澳汛把總，道光五年，以城汛把總改建南關，今移此，官長茂，邵武人，由行伍，道光六年八七月到汛。共載十四名汛兵名字。