

# 北方澳山川地勢

地勢奇突，半島之上，有許多老地名。  
 北方澳，趁七星嶺餘勢入海，岡巒起伏，

- — 松尾坑
- — 風孔仔山
- — 金雞母
- — 三腳石
- — 鳥屎礁
- — 蝦仔澳
- — 大嶺尖
- — 灰窯仔
- — 內漕仔底
- — 三塊厝
- — 小澳
- — 板牆
- — 大澳
- — 毛蟹穴
- — 三仙礁
- — 白毛窟
- — 鯉魚礁
- — 鼻仔頭
- — 石磨仔孔
- — 三孔口
- — 內漕仔底



北方澳空照圖 縣政府提供





北方澳，這個地名如果唸得很正經，北一方一澳，反而有些不順口。

正確的唸法是尾音上揚，北一方一澳一仔，更正確些，是把方字省略，再把北字結合方字尾音，唸成台語的「放」。

所以，道地的唸法，是「放一澳一仔」，甚至唸成「放一澳」。

以下，就北方澳的舊地名，逐一介紹。

## 牛車路

北部濱海公路開闢前，到北方澳，從蘇澳市區經蘇東舊豬灶邊，即現在的蘇東里埤岸路，沿白米溪旁的山麓小徑，走到埤角（今海軍大門）。

這一條路，後來可行駛牛車，用來搬運砂石等粗重貨物，就稱為「牛車路」，牛車路的坡度不小，牛拉得很辛苦，而且只到埤角，再進去就是海灘。

稱為埤角，是因為這兒有一個水陂，陂中水不乾，長滿水生植物，也是北方澳人重要水源之一。



↑ 通往北方澳的昔日道路看得一清二楚 曾松田提供



↑ 蘭陽隧道豎井正位於松尾坑上

## 松尾坑

沿後山軍事戰備道蜿蜒而上，在海軍指揮部的後上方，有一處山坳，地勢略平，就是松尾坑。

松尾坑這個地名取得很早，清朝就有了，一直沿用下來，地形隱蔽，視野遼闊，且與砲台山遙相呼應，進可攻，退可守，是一處軍事要塞。

所以，留下許多遺跡，有一條寬約一米的階梯，直達基地重要部門，靠山側，一座軍用大水塔，水塔上方有哨所。（請參考勝蹟篇與南關探索篇）

↓ 北方澳回顧探訪之行





## 風孔仔

從松尾坑再往上走，來到「風孔仔」，風孔仔又稱風孔仔口、風孔仔山。

由地形看，風孔仔是一處隘口，可能是半天然半人工開闢而成，二邊山壁夾峙，山下就是岳明新村，形如風口，海風強勁，所以稱為風孔。

此處先人遺跡最多，有傾圮的舊辦公廳舍，一座古碉堡，一根零落的水泥柱，幾座不同形式的防空洞，和被雜草掩沒的墓園，墓碑上的字跡還很清楚。

遷村前，台灣汽車客運在此設有公車站牌，住大澳、小澳，或從外地來的學生，搭乘台汽客運公車，在「風孔仔」下車，有一條山路可直達蘇澳海事學校，是當時的捷徑。

↓ 風孔仔是一交通孔道



## 金雞母



↑ 傳說中的朱漬葬妹處  
原來只是一片草地

距離「風孔仔口」約五十公尺，路旁的山崖邊，地名稱為「金雞母」。

看起來平平無奇，不過是山腰一塊平坦地，卻取名「金雞母」，原來，相傳許多人曾看過金母雞，帶著一群小金雞，在這兒嬉鬧。

當上前想捉牠時，金雞瞬間化為無形，根本捉不到，民間傳說，捕捉的法子，是用紅絲線套住金雞的腳，就再也逃不了，立即化為一堆金銀，只是，從未聽說過有人因此捉到金雞。

此處會出現金雞，相傳海盜朱漬的妹妹朱寶珠，葬在這裡，金母雞就是她陪葬的十三棺金銀所幻化，每逢天氣有變，日頭漸低，這兒的樹下就會出現金雞。

## 澳仔角



↑ 海岸內移前的澳仔角 沙灘棉長 曾松田提供

北方澳嶺北邊嶺下，有港口、嶺腳、澳仔角三個聚落，「風坑仔」下方是嶺腳，往東是一處灣澳，古稱澳仔角，以前，生活上與北方澳息息相關。

嶺下的漁民，晚上將船錨泊在北方澳，走路越嶺回家，徒步單程約走二十分鐘，有好幾條小徑，分別通向三個聚落，來自龜山島的王光明一家，最具代表性。

澳仔角海域，沙灘長二百多公尺，南端嶺下礁石區，魚、介、貝類非常豐富，是沿海和牽罟漁業的最佳漁場，曾經興盛一時。

## 鳥屎礁

再往東南走，海中有一座礁石，看起來一堆鳥屎，地方上就稱它「鳥屎礁」。

鳥屎礁，還真不負其名，礁石上住了成千上萬隻海鳥，大量鳥屎厚厚堆了一層，將島礁變成白色，以前，曾有不少漁民上礁拾鳥蛋。

海鳥很聰明，老漁人劉生根說，當潮水急促時，海鳥上島休息，潮流緩慢，海面平靜時，小魚會浮出水面，

鳥兒才會下海覓食。

礁石的四周，有許多九孔、笠貝、騰壺生長，又肥又大，上方，遷村以前，莊有財等十來戶人家，在靠山側坡地種蕃薯、花生，並引大尖上的淡水飲用。

↓ 鳥屎礁果然像鳥屎





## 蝦仔澳

烏屎礁再過去，有一處天然灣澳，澳中風湧與他處不同，正是北方澳人津津樂道的「蝦仔澳」。

蝦仔澳平常並不產蝦，因為那裡的蝦，事實上並不比別處多，稱為蝦仔澳，另有一段緣由。

耆老曾添賜說，就他所知，日據時代以來，有二次蝦子大舉湧到的紀錄，多得難以想像，蝦仔澳裡海水泛紅，厚厚堆了一層蝦，海灘上也遍地是蝦。

那年他十二歲，與祖父駕帆船出海，沿岸航行，在蝦仔澳發現五鬚蝦，用三疋長、二疋寬的手抄網撈捕，撈也撈不完。

滿載後將船開回大澳卸下，一天來回三趟，四天下來，捕獲二千多公斤，北方澳家家戶戶小賺一筆。



↑ 蝦仔澳是一處天然灣澳

光復後不久，又發生一次，情形相同，

「蝦仔澳」之名，從此不脛而走。

## 大嶺尖



↑ 大嶺尖

走入北方澳約三公里，山嶺最高處，地名大嶺尖，俗稱「大尖」，是北方澳嶺的最高峰，又稱「主母山」，清晨、黃昏，雲嵐飄渺，龍氣聚會，風光秀麗。

日據時代，大尖是防空陣地，挖鑿防空壕，有六座防空砲，與砲台山上二座砲遙相呼應，昭和十九年，美國軍機來襲，被大嶺尖防空砲火擊中，飛機冒煙落海，掉在南方澳第三漁港附近。

當時，日政府發動百姓上街熱烈慶祝，北方澳人暗暗心憂，第二天，盟軍飛機果然大舉報復，一波又一波俯衝轟炸，炸彈紛紛落下，好在多半掉進大海。

北方澳幸賴神明庇佑，人畜平安，南方澳華山路一帶反被擊中，現在富美餐廳附近，房屋倒塌，人員死傷慘重。

## 派出所

派出所在小澳，位於北濱國小下方，靠海，日式建築，牆腳用石頭堆砌而成，木造瓦房，約二十多坪大，一間辦公，一間寢室，有一、二名日本警察駐守。

北方澳派出所，設於日本大正十年（一九二一），四周都有民宅，雖然只有二名警察，轄區包括港口、嶺腳、澳仔角，範圍不小。

光復後，新設立港邊派出所，不久，又增加嶺腳駐在所，北方澳派出所轄區縮小，常駐二名警察，只負責北方澳治安。

## 板牆

從嶺北山路走到嶺南的大、小澳，必需經過「板牆」，板牆的地名由來，已難考証，從地形來看，二邊山壁直立，如切割一般，中間是通道，板牆可能是人工開鑿而成。

板牆，是位於二座山峰之間的緩丘，成為交通孔道，非一朝一夕之故，也許，因為山壁如牆，所以就稱為板牆，北方澳遷村之前，等候家人，都在這裡。

從板牆往下走，坡度很陡，可直通小澳，



↑ 北方澳派出所前拍結婚照／李鴻彬提供

車輛最多只能行駛到板牆，是台灣汽車客運北方澳的最後一站，每逢下雨天，媽媽們，常手拿雨衣，在此等候兒女們下課回家。

以前，北方澳人結婚多坐轎，轎子過板牆，一路往下走，又快又急，新娘擔心摔下來，一路緊抓轎子不放，尤其天雨路滑，更是難堪，稍不注意，喜餅、米香就掉滿地。

↓ 新娘禮車開到板牆 親友迎接新人 曾松田提供





## 北濱國小

北濱國小也在小澳，位於派出所的後方，地勢較高，面積約一分地，學校前是馬路，有十多間校舍，日本式的木造建築。

大正九年（一九二〇）四月一日，蘇澳國小升格為公學校，成立北方澳分離教室，起建二間教室。

後來，學生人數增加，升格為蘇澳公學校北濱分教場，全校只有二位老師，大東亞戰爭發生後，學生跑「疏開」，教室經常是空的。

大澳的學生較多，低年級只上半天課，全校只有二位老師，事實上，一天只上一、二個小時課，學生經常溜出去玩。



↑北濱國小如今只剩一面殘壁



←全班在教室旁合影 劉生根提供

## 草埔頂

再往南，有一片平緩坡面，海風拂面，草長得不高，看過去綠草如茵，一片青翠，稱為草埔頂，有兔子出沒，小孩經常上去玩。

另，進安宮前的平坦草地，也稱為草埔頂。



↑大嶺下的草埔頂

## 毛蟹穴

「毛蟹穴」，在大澳媽祖廟的後面山腰，樹林之下，大小石頭零亂，有小路可通達。

遷村前，毛蟹穴會冒泡，有清泉如泡沫般冒出地表，有如毛蟹吐沫，曾是北方澳人用來染布的地方。

北方澳人將毛蟹穴視為靈地，十分珍惜，遷村之後，水源漸少，九十一年前往尋根，已不見冒泡，只見附近土壤依然濕潤，似有水將滲出。（請參考勝跡篇）



### 黑礁

北方澳南端東側的一塊大礁石，黑色，稱為黑礁，水花飛濺，漁船繞過黑礁，就知道北方澳港到了。

### 白鱔土坑

黑礁往南，有一處小灣，灣內灘面較寬，有一凹處，曾是鱔魚窩，該處產黏土，土質灰白色，富黏性，小孩拿來塑泥人玩，大人挑來砌石填縫用，白鱔土是北方澳人重要的建屋的材料，北方澳人取名為白鱔土坑。

### 三仙台

北方澳三仙台，與蘇澳海口的三仙台不同，蘇澳對開的三仙台，北方澳人稱為南、北礁，南礁一座，北礁二座。

而北方澳人口中的三仙台，在燈塔下，有三座小礁石，斜插入海，一座靠山，二座在外，容得下小船從礁石中間駛過。

三仙台之所以稱為三仙台，相傳有三位神仙，在北方澳修煉，一日風和日麗，遊興勃發，相約到海邊下棋，一時找不到椅子坐，便各顯神通，變化出三座礁石。

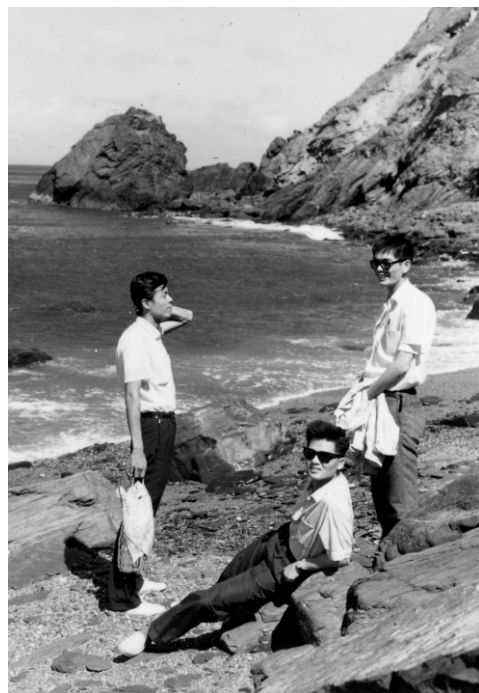
遷村前，漁船經過時，漁民偶而爬上去採笠貝，遇大漲潮，其中部份較小的礁石，看不清楚，行船經過，需得特別小心，避免碰撞；如今的北方澳三仙台，已很少有人知道了。



↑ 北方澳的三仙台 徐洪銘攝

### 白毛窟

喜愛甩竿的人都知道，北方澳嶺南端，有一處「白毛」窩，白毛是鯛魚的一種，喜群居，嶺下的礁石區，地理環境最適合鯛魚生長，白毛窟、黑毛窟因此得名。



↓ 白毛窟 黑毛窟 曾松田提供