

● 文教篇

文化
教育

↑ 北濱國小學生在教室前合影 黃朝安提供

清治初期，蘇澳地方新闢，生計維艱，文化教育未受重視，直到同治十三年，提督羅大春捐銀五百圓生息，在張公廟內設立義塾，才有了正式的教育場所。

日本據台後，為免學童跋涉，成立北方澳分離教室；光復後，改名北濱國小，四十八年，蘇澳海事水產職業學校設立，成為地方最高學府。

義塾、北方澳分教場、蘇澳海事，是北方澳三個時代的教育過程。

北濱國小

日據時代，蘇澳街、南方澳庄、蘇澳小船路、白米甕、馬賽等，都歸利澤簡堡管轄。

日本明治三十三年（一九〇〇年，民前十

二年），七月十四日，宜蘭廳長認可設立利澤簡公學校蘇澳分校。十一月十二日，在蘇澳張公廟舉行開學典禮，同時開始上課。

大正九年（一九二〇）四月一日，利澤簡公學校蘇澳分校獨立，升格為蘇澳公學校，並設立北方澳分離教室，是北方澳設校的開始。

大正十一年四月一日，北方澳分離教室升格為分教場，有學生二個班，三名教師。二戰期間，為躲避聯軍轟炸，學生多次下山，到嶺腳的竹叢下教學，甚至遠到梅花湖附近的密林下上課。

光復後，國民政府重整教育，民國卅五（一九四六）年一月廿四日，利澤簡公學校蘇澳分校，改制為蘇澳國民學校，增辦北方澳分校，卅七年一月，升格為北濱國民學校。



↑ 與老師在木板搭建的教室前合影 曾松田提供

北濱國民學校，初期，借用海軍駐地的房屋和倉庫，四十年，蘇澳鎮公所發動地方熱心教育人士，籌款興建校舍，始具規模。

校地總面積一四六·七坪，操場面積一一二·二坪，建築面積一〇八·五坪，有教室四間，辦公室、廁所、廚房、宿舍各一間，圖書三百冊，風琴一架。

卅七、卅八年，校長簡霽電，教師四人，學生四班共一百二十人；卅九至四十三年，校長李穠春，教師五人，學生五班共一百五十人；四三年，校長劉三智，教師八人，學生增加到二百二十人。

四三年畢業生廿人，次年廿五人，四五年增加為卅五人，同年，創辦北濱國校岳明分校，四六年，校長韓維舉接任，老師十七人，學生五百五十二人（含分校）。

四八年，岳明分校獨立，五十一年，陳新八接任校長，直到五十六年退休，由吳永春代理校長，當年學生九班，二百二十五人，畢業生三十人；直到遷村前，學校規模變化

蘇澳海事水產職業學校

南、北方澳，成為全省漁業重鎮後，地方認為，應重視漁業相關教育，全力爭取設立水產學校。

為此，成立「創設水產職校促進會」，全體縣議員為委員，議長林才添擔任主任委員，配合省議員陳火土，奔走爭取。



↑ 北方澳時期的蘇澳海事職校 蘇海提供

↓ 蘇海學生出操 林阿山提供



民國四十八年四月十六日，省議會通過了



↑ 北方澳時期蘇海學生軍訓課 學校提供

基隆水產職校編列的蘇澳分校預算，蘇澳水產分校終於定案。

省教育廳認為，水產學校應設在海邊，地方提供三個地點供省府選擇，在履勘時，北方澳埤岸路旁空地，背山面海，可鳥瞰蘇澳港、遠眺太平洋，景色優美，雀屏中選。

經丈量，土地面積約二公頃，○·九公頃的水塘，山坡上有六戶人家，在縣府、鎮公所和漁會協助下，水塘於四十八年底填平，住戶搬遷，到五十一年三月才完成。

四十八年八月一日，正式招生，招收漁撈、輪機科各一班，新生共八十五人。此時學校教室還未建好，只得洽借蘇澳國民小學教室，作為臨時校舍。

次年初，先完成教室三間、宿舍三棟，四月十五日，師生搬入新校舍，十六日，全校師生熱烈慶祝，將這天定為校慶。

初建校時，出入崎嶇難行，得先經過起伏不平的羊腸小徑，再走海邊沙灘，才能到學校，連腳踏車都無法通行，建築材料運輸之不便，可想而知，全體師生一起努

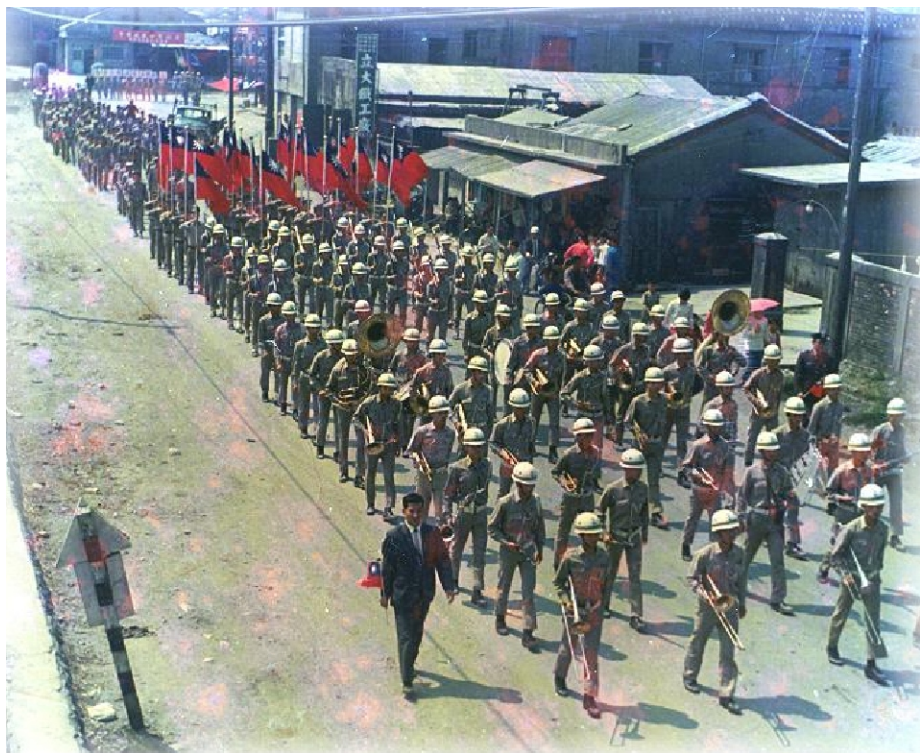
力，動手修築聯外道路。

運動場也是師生用



↑ 蘇海體育稱雄一時 學校提供 雙手開闢出來的，挖土、篩土、填土，自製滾壓機，合力推拉，滾壓新填的砂土，山邊海隅小運動場，雖然簡陋，學生卻在縣運中屢創佳績，培植出多位國內甲組籃球好手。

宜蘭多風災，海事學校缺乏屏障，颱風來襲時，海水長驅直入，淹沒校園，大水退去後，留下沙石，垃圾，雞、鴨、豬的屍體，滿目瘡痍，教學設備嚴重破壞，災害幾乎年



↑ 北方澳時期的蘇澳海事儀隊遊行經過蘇澳市區 學校提供

民國五十九年，政府進行十大建設，國防部規劃「龍淵計劃」，打算在北方澳闢建東海營區，興建可泊靠潛艦的海軍基地，學校被劃入營區用地，六十年起，禁止學區擴建，並要求遷校。

校長林啓祥，是蘇澳都市計畫委員會一員，他排除眾議，將新校址選在蘇港路旁的現址，這片土地是國有財產局所有，委託土銀代管的旱地，分租給十餘戶農民耕種，十年為期換約一次，剛好租約到期，當即請佃農讓地，農民反彈。

不久，頭城鎮有意免費提供十公頃土地，開闢周邊道路，爭取海事職校遷到頭城，引起地方嘩然，六十一年六月九日，召開佃農補償會議，補償農作和水利建設四十萬元，取得土地七點三公頃。

遷校經費，海軍依原造價支付，給付建校整地、民房搬遷、學校搬遷費共七百萬元。新校區規劃為教學區、實習工廠區、宿舍區、運動活動區、操艇區，分期興建，由名列台灣十大工程師的張紹載設計。

六十三年八月，新校舍竣工，師生從北方澳搬到位於蘇澳鎮蘇港路的新校區，結束在北方澳十五年的風光歲月。

離開北方澳那年，蘇澳海事有漁撈科二班，學生一三八人、水產輪機科二班二〇五人、水產製造科一班五十一人，學生共七班三百九十四人；九十一年升格為國立，並著手爭取升格為技術學院；創設於北方澳的蘇澳海事，培育出許多航海、漁業和水產界菁英。

↓ 建於山與海之間的蘇澳海事 林阿山提供

