

# 光復後的北方澳



↑ 北方澳唯一的公路局候車站 陳美華提供

台灣光復後，北方澳蓬勃發展，漁業、交通、水力、電力、通信、民生用品供應等，都有飛快的進步。

民國五十九年（一九七〇），北方澳道路開闢完成，台汽客運班車，直達板牆，居民進出不再全靠兩條腿，貨物搬運，也不再全靠雙肩挑擔。

漁業更是興盛，日治末年，遠洋漁船迭遭

盟軍炸沉，下令禁海三年，蘇澳外海魚蝦繁衍，漁獲量大增，魚價上揚，北方澳人收入大幅提升，許多人賺到大錢。

光復初期，大、小澳加起來，有木造先進機動漁船七艘，從事延繩和鏢釣漁業，捕捉鯊、鮪、旗魚，每艘船員八、九人，合計五、六十人，平均一戶有一人在機動船上捕魚，收入很高。

近海從事焚寄網的帆船有六組，共十八艘，當時基隆才三組，一個晚上可捕二、三百斤，因收入豐富，二年後，機動船增加為十二艘，遷村前，泊靠北方澳的大型船隻五十四艘，大小船合計百艘。

北方澳人最困擾的用水問題，自來水公司於四十七年埋設管線供水，但水壓不足，經常斷水，直到五十八年，從新城溪上游取水，管線經岳明新村，在山腰加壓後，越過北方澳嶺，輸送到用戶，才獲得解決。

縣議員陳東淵，位於大澳路五號的住處，是一家雜貨店，兼辦北濱里郵政代辦所，全庄的郵件寄收，都在雜貨店代辦。

雜貨店在日據時代，也是唯一裝有電話的



↑蘇澳到北方澳車票 楊長庚提供  
人家，大、小澳居民打電話，僅此一家；到民國六十年代，北方澳人已有六成安裝電話。

一九四五年光復，到一九七五年全部遷離北方澳，剛好滿三十年，遷村迄今，前後也已三十年，六十年間的人事變遷經過，分見於各篇章中，不再贅言。

↓歸航齊聚 黃初芬提供

