

蘇花公路古道

依山傍水沿途風景如畫的蘇花公路，自從北迴鐵路開通後，其運輸價值已大不如從前，當行旅在欣賞青翠山巒、碧海藍之餘，竟以訛傳訛指稱蘇澳往花蓮之間的通道是日本人所開闢，事實被湮沒，先民辛苦的血汗遭抹煞，實在令人感到汗顏。

全長一一三公里的蘇花公路，沿途蜿蜒曲折，似乎靜靜地在細訴它的心路歷程，前清時代，開闢蘇花公路旨在剿撫番族，日據時候拓寬該路，則是為了國防戰備運輸的考量，台灣完復後，這條道路又扮演本省東部交通的重心，如今運輸的重心已由北迴鐵路所取代，搖身一變成國家級的觀光道路。

根據蘇花公路沿革史記載，清同志十三年(即西元一八七四年)，閩浙總督沈葆楨感於平地居民時常遭到高山生番騷擾，為剿撫原住民，乃奏疏作開山闢路之圖，朝廷依其所奏照准。

當年九月十八日，提督羅大春奉命派都司陳光華為首隊，守備李英、千總王得凱為次隊，游擊李得升為三隊，共赴新城(目前花蓮新城火車站一帶)，另遣軍功陳輝煌率兩哨赴大清水溪，總兵戴德祥以三哨紮大南澳，二哨紮大濁水溪(南澳澳花村)，時正風雨連山，諸運受阻不能進。

等到一週後天氣放晴，陳輝煌先至大濁水溪，旋有兇番抗拒，擊斃二人遂即走散，李得升、李英、陳光華等踵至，會勘形勢近溪荒壤周圍寬保留原色不加彩繪，把雕刻藝術融入廟宇精神。