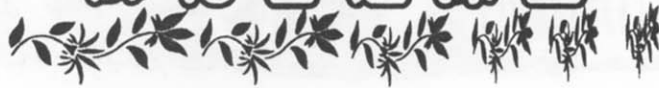


蘇花古道探幽



前清興建的蘇花古道，迄今雖已湮沒，但古道蘇澳段起點的蘇澳鎮白米社區，為激起社區居民的文化共識，經過多次實地會勘後，有意重新築夢踏實，成為一條觀光休閒的森林步道。

築於前清同治十三年（1864）的蘇花古道，距今已有百餘年歷史，當時清朝鑑於列強環伺，後山空虛，欽差大臣沈葆楨遂行開山撫番政策，分別開北（蘇花古道）、中（八通關古道）及南（崑崙坳古道）三路，俾三路並進通達後山。

根據宜蘭文獻記載，蘇花古道沿東澳、大南澳、大濁水、大小清水、新城，達花蓮港北岸，其中蘇澳至大濁水段在宜縣境內，計約五十公里，興建完畢沒有幾年因原住民反抗激烈，疫癘無常，加上政策改變，不出幾年便已荒廢，日治期間蘇花臨海公路開通，古道更乏人問津。

蘇花古道是宜蘭通往後山花蓮之國防、經濟、文化交流的重要孔道，和八通關古道一樣，有相同地位與價值，但古道經過多年之後路基流失，加上公路局進行蘇花公路拓寬，山壁大量土方被切除，部分古道嚴重受損，使得蘇花古道更是難以一窺全貌。

白米社區為激起民眾文化共識，凝聚他們的向心力，一同探索歷史足跡，以體驗先民的拓荒精神，有意將蘇澳永春段全長數公里的古道加以整建，除讓後人可以了解古人筚路藍縷的辛勞外，更盼望配合周休二日制的來臨，發展具有社區文化特色之遊憩型態配合產業觀光，以吸引遊客前往。

經過社區發展協會成員多次探訪，從永春蛙仔湖上

山，沿著猴猴溪行走，一路溯溪而上，路途並不難走，直到現在的蘇花公路「七公里」上方即暫告一段落，全程約數公里，沿途發覺有先人砌成的石階，雖隱藏在山林之中，亦可仔細分辨。

社區協會認為蘇花古道不像八通關古道般受到政府重視，但該處是先人的遺址，當年清兵以十三營兵闢路鑿險，備嘗艱辛，歷史是不容湮滅，可作為活生生的教材，只要妥善規劃，相信有許多人願意一探究竟，一路走來即可明瞭蘇花古道的開闢是如何的困難，克服大自然談何容易，先人費盡心力而築的古道十分不易。

古道沿途景緻絕佳，若能成為國人尋幽攬勝緬懷的觀光區，不但可以讓現代人體會先人開路辛苦，一旦成為健行登山步道，將可吸引遊客一遊，再配合當地有意展現日據時代木屐街的盛況，使木屐的第二春能夠出現，同時木屐館的設立使得特有的景點與產物結合，成為獨樹一幟的旅遊特色，號召民眾來此一遊不再是紙上談兵，白米社區也將走出屬於自己的一條路來。

