

## 109年春節連假 共7天

日期	1/21	1/22	1/23	1/24	1/25	1/26	1/27	1/28	1/29	1/30	1/31
星期	二	三	四	五	六	日	一	二	三	四	五
農曆	廿七	廿八	廿九	除夕	初一	初二	初三	初四	初五	初六	初七

## ■春節車流特性

- ◆南下方向：**1/25(初一) 最大**  
(尖峰時段：4時~17時)
- ◆北上方向：**1/28(初四) 最大**  
(尖峰時段：8時~24時)

### ■蘇花路廊預估流量

日期	方向	南下	北上
1/22	前1日	10,157	5,740
1/23	第1日	15,031	4,781
1/24	除夕	12,372	3,314
1/25	初一	<b>19,117</b>	5,715
1/26	初二	15,809	9,529
1/27	初三	14,986	17,715
1/28	初四	9,437	<b>22,707</b>
1/29	初五	6,416	19,057

## 易壅塞路段分析

### 9 台9線104K

- 蘇花改蘇澳端

### 9 台9線113K

- 蘇花改東澳端

### 9 台9線

- 南澳市區





# 蘇花改全線通車後瓶頸路段

➢ 蘇花改南下左轉克尼布東路車輛居多，易回堵



➢ 仁水隧道往南方向受限舊線容量較低易回堵



➢ 受路口號誌週期不連鎖影響，造成車流續進受阻



➢ 市區路段路邊停車影響易壅塞

➢ 中仁隧道北口易受隧道衝擊波影響產生回堵

➢ 崇德管制站前2車道併為1車道形成回堵車隊

資料來源：1.「蘇花改通車後對宜花路廊交通衝擊影響評估」(108.9)；2.本案彙整



## 一. 替代道路導引資訊



## 二. 交通管制措施



## 三. 智慧化交通管理







# 一. 替代道路導引資訊 蘇澳市區

## 隧道提速措施

車多路段增設「請加速」LED牌面，有助於車流均速前進



## 車道分流管理

擺放交通錐以達提前分向與上下游車道數匹配，並增設LED分向牌面提醒用路人依指示前進



## 員警路口交管

車多時段偕請員警於蘇澳及東澳端路口進行交通管制



## 大客車優先道

透過大客車先行方式，鼓勵多加使用大眾運輸



## 資訊發布

利用「CMS」、「虛擬CMS」、「警廣」、「幸福公路APP」發布車多路況資訊







## 二.交通管制措施

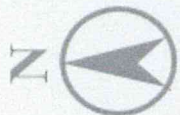
### 蘇花路廊

### 21噸以上大貨車時段性管制

台9線蘇澳-崇德段(含蘇花改)及台9丁線

1/23(四) 第一天	1/24(五) 除夕	1/25(六) 初一	1/26(日) 初二	1/27 初三	1/28 初四	1/29 初五
5時至17時 禁止通行 (雙向)				7時至17時 禁止通行 (雙向)		
				12時至18時 禁止通行 (北向)		12時至16時 禁止通行 (北向)

載運危險物品車輛(限第2類2.1及2.2組、第3類民生用品)依連續假期公告21噸以上大貨車管制時段通行，其他危險物品則維持原管制時段通行





# 四.智慧化交通管理



即時CCTV路況監控

時速值 200 輛 區5 南下 羅東-蘇澳 nfbVD-N5-S-53.110-M

15分鐘流量 118 輛

2019/02/22 13:05 更新

時速值 200 輛 區5 南下 坪林行控-頭城 nfbVD-N5-S-28.236-M

15分鐘流量 333 輛

019/02/22 13:06 更新

時速值 200 輛 區5 南下 宜蘭-瑞東 nfbVD-N5-S-39.776-M

15分鐘流量 159 輛

2/22 13:08 更新

即時VD資訊

旅行時間監控



## 疏運號誌策略

號誌以長週期為主，「慢進快出」為策略紓解壅塞車流

- 檢查** 號誌連線中心暨現場正常
- 核對** 各路口時制計畫內容無誤
- 落實** 號誌調控日誌紀錄





## ■ 動態號誌管理

- ◆ 因應BC段通車新增64處連線路口
- ◆ 因應不同交通量變化即時調整時制內容

已連線路口數(處)			通車後新增連線路口數(處)		
蘇澳	東澳	南澳	南澳~大清水	崇德~太魯閣大橋北端	太魯閣大橋南端~新生橋
43	1	7	11	4	49
合計51處			合計64處		

### ◆ 重要路口配合最新路型與交通概況佈署時制計畫

路口	週期	時相1	時相2	時相3	時相4
 大南澳路橋口	120			-	-
		50	25	-	-
 克尼布東路口	150				
		50	25	40	35

路口	週期	時相1	時相2	時相3	時相4
 蘇花改中仁隧道北口	120				-
	原建議	70	20	30	-
調整後	70	20	30	-	-
 蘇花改中仁隧道南口	120			-	-
	原建議	90	30	-	-
調整後	75	45	-	-	-
 蘇花改仁水隧道北口	120				-
	原建議	75	20	25	-
調整後	15	90	25	20	-
 蘇花改仁水隧道南口	120			-	-
	原建議	100	20	-	-
調整後	75	45	-	-	-







# 問題分析與改善

情境	壅塞原因	連假第一天	連假收假日
道路容量		• 中仁隧道北口	• 中仁隧道南口 • 仁清隧道南口 • 崇德管制站前
車道配置		• 中仁隧道北口	• 崇德管制站前 • 中仁隧道南口 • 台8/台9路口
號誌			• 台9(新城-花蓮市區) • 台9/中央路口
安全議題		台9/克尼布東路口	• 台9/中央路口

交通管理手段	交通工程改善	時制計畫改善	路口衝突評估
<input type="checkbox"/> 攔截圈 <input type="checkbox"/> 匝道儀控	<input type="checkbox"/> 增設告示牌面 <input type="checkbox"/> 標誌標線調整	<input type="checkbox"/> 時相檢討 <input type="checkbox"/> 時比最佳化	<input type="checkbox"/> 評估路口衝突 <input type="checkbox"/> 交通工程改善 <input type="checkbox"/> 時制計畫改善