

宜蘭縣頭城鎮民代表會出國考察報告

出國人員	林詩穎	職 稱	代表
出國地點	越南		
出國日期	2018.12.31-2019.1.4		
報告日期	2019.1.7		
考察目的	藉國外考察進行民情與在地觀光的軟硬體設施觀察，以及相關公共設施的建設現況。		
同團出國人員	主席 楊碧村、副主席 林連生		

考察心得

此次越南考察範圍以北越（寧平省/下龍市/河內市）為主，行經下龍市，除觀光盛名的下龍灣為旅遊重點外，更見沿途道路興設及填海造地工程進行中，與該市腹地小有相當關聯性。而以觀光旅遊為該地主要收益來源來看，造地工程確實增加空間來發展飯店、娛樂場域，並更能吸引外國投資者（當地導遊介紹告知，國內名人-余天 多年前於下龍灣已有飯店娛樂場域投資）。

寧平省陸龍灣為第二處考察位置，此處仍以觀光業為主，聞名特色為長程河道及石灰岩地形風光，屬長安生態保護區。或許因油電型船械有汙染之虞，載客工具為人力鐵筏。靠岸處鐵筏眾多，但對於旅遊仍有淡旺季差異之因素，加上來回航程時間約 2 小時，觀察發現，船伕勞力載客之謀生不易。河內市完全與前兩處環境迥異，城市門面發展進步，也多見昔日被殖民之建築文化。此處在地與殖民文化交雜，大馬路旁沿途飯店、歐美風格商圈顯見，古街巷弄中，則是越南傳統風格充滿的街景，有種同空間，卻不同時空的衝突感。

幾日的北越考察，從公共建設來看，此地區發展正起步，就觀光旅遊面向來看，北越以生態旅遊為指標方向。

代表會曾考察其他東南亞國家，以柬埔寨-吳哥窟與北越下龍灣來比較，皆為世界文化遺產，但留下之痕跡屬軟硬體有別，吳哥窟需國際大量人力及經費投入古文明建築維護，相對吸引國際遊客朝聖親臨，下龍灣屬生態原景風貌，針對這類型的世界文化遺產，比例上多過於古文明建築，因此可發現近年來大舉出現的中國遊客群，在北越屬少見。

而國外常見的觀光旅遊周邊效益及商機，諸如在地特色周邊商品，常見有特產食物、工藝商品，以及文創紀念品兜售，在北越，除食物外，其餘則不顯見。著名景點附近，小販的經營方式仍很封閉，甚至公共廁所亦未普及，私人收費式的洗手間盛行，卻也不重清潔整理，有待公部門加強該方向整頓。

建議事項

陸龍灣的旅遊型態似台南的四草綠色隧道、縣內冬山河，皆以自然生態及河道體驗為主，差異於船筏使用不同，陸龍灣的純人力鐵筏值得肯定。

下龍灣則與墾丁發展很相似，沿海灣而形成觀光區，但欠缺沙灘腹地的下龍灣略顯單調，夜晚寂靜無鬧區，相對交通秩序優於墾丁。本鎮亦有海港區域，除烏石港具漁港及觀光船業外，多以漁獲集散為主，近年也吸引遊客前往駐足添購海鮮，因此周邊環境的整潔及門面維持，是需要官方及賣店共同維護管理，以達友善的互動空間為重點。

河內就類於台北，有其多元風貌，幸運的是，台灣的城市交通環境優於河內，滿街按鳴喇叭示意的情況少見，尖峰時段無論如何擁塞，車流秩序仍屬規矩，城市進步與否，從用路人習慣可判斷，更看出素質。

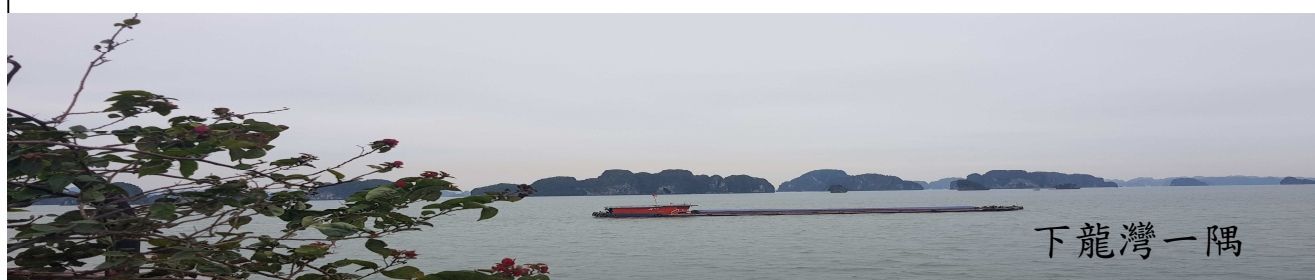
北越有著名的水上木偶劇場，演出下龍灣等故事傳說，具文化意義，本縣為歌仔戲發源地，若官方願意重視發展，由官方主導規劃，國際觀光客來至宜蘭，亦可發展成軟性旅遊的一環。

由於此次考察國家屬開發中類型，無論是公共建設，抑或觀光產業，相較於台灣，台灣仍屬進步的國家。

國內的公共建設及旅遊發展，僅在縣市型態不同，而有些許差異。經費多寡影響建設差異，工商農業型態不同，旅遊設定方向跟著改變，整體來看，台灣的旅遊環境可稱成熟。



下龍灣海面上工程船舶眾多 進行填海造地工程



下龍灣一隅



道路施工



柏油路面鋪設



陸龍灣鐵筏體驗 生態行



陸龍灣鐵筏體驗 生態行 (石灰岩地形)



河內三十六古街一隅



河內三十六古街一隅

