

「宜蘭縣災害防救辦公室第二十一一次工作會議」紀錄

壹、時間：107年1月11日（星期四）下午2時。

貳、地點：宜蘭縣政府第三會議室。

參、主持人：黃副縣長適超（兼縣災害防救辦公室主任）記錄：張舜堯

肆、出席單位及人員：如簽到表。（如附件一簽到表）。

伍、主席致詞：（略）。

陸、前次會議決議事項列管情形：（如會議資料）。

柒、報告案各單位意見及主席裁示：（報告案詳如會議資料）。

一、「蘇花改防災及交管措施」專案報告案（報告單位：交通部公路總局第四區養護工程處）

（一）消防局-徐局長：

1. 蘇花改隧道設計可承受熱釋率 100MW，而演練時，油盤熱釋率僅 5MW，因目前尚未通車，建議以更高規格進行試驗。
2. 是否有參考雪山隧道火災案例，如逃生標示、逃生門自動復歸等進行修正？
3. 水霧設備是否會影響第一線自衛消防編組及消防隊？
4. 建議於蘇花公路東澳段通行前，對用路人加強安全宣導。

（二）消防局-陳副局長：

1. 隧道結構、路線及相關圖資應於通車前，事先提供救災單位。
2. 各單位無線電代號應事先律定，以利建置救災體系。

（三）消防局-李大隊長：

隧道發生事故後，用路人可能於隧道內迴轉，請問是否有管控機制？

(四) 公路總局蘇花公路改善工程處-項段長：

已參考雪山隧道火災案例，加強逃生引導標示及安全門自動復歸裝置。

(五) 公路總局第四區養護工程處-陳主任：

1. 水霧設備於安裝後測試時，已進行 10MW 燃燒試驗，後續演練因避免對電器設備及隧道結構造成損壞，僅以熱釋率 5MW 測試排煙及救援流程。
2. 水霧設備可視現場逃生狀況或救援情形提前放水或停止放水。
3. 用路人安全宣導部分目前已於網頁建置，後續將以摺頁以及電視等媒體進行擴大宣導。
4. 無線電代號將於近期演練時，與相關單位商討建立最適當之代號。
5. 事故時，用路人於隧道迴轉部分，由本處行控中心全程監看與廣播引導，以及通知隧道兩端自衛消防編組進行交通管制，並於沿線標示警語，請警察局加強取締。

(六) 主席裁示：

蘇花公路東澳段將於農曆春節前通車，勢必造成壅塞，應以交管措施，防範於隧道內塞車，並由各相關單位共同努力，維護用路人安全。

**二、「宜蘭縣地下工業管線及油料管線潛勢分析調查及防災計畫」
專案報告案(報告單位:文化大學)**

(一)工務處-陳處長：

預防重於搶救，管線圖資應建置於工務處之管線管理平台內，並建立管制措施。於管線週邊進行挖掘前，事前提醒，避免挖掘不慎，造成洩漏風險。

(二)工務處-王副處長：

本次管線潛勢分析是參照高雄案例，以挖斷管線進行模擬，是否有考量地震、颱風等極端天候風險條件，進行模擬。

(三)文化大學-王教授：

本次模擬設定條件，風速為 1m/s，管線破孔 20 平方公分，洩露量約 60 噸，而管線洩漏量大於 50 噸時，洩漏範圍將趨於穩定，此外，風速設定以 1m/s 時擴散範圍最大，因此，模擬情境已設定為最壞條件。

(四)主席裁示：

管線圖資應提供本府工務處、建設處、公路總局第四區養護工程處等道路維管單位使用，於道路挖掘以及建築基地挖掘時，事前提醒、管制，避免挖斷管線風險。

捌、討論案各單位意見及主席裁示：(討論案詳如會議資料)

一、更新「宜蘭縣減災工作彙整表」辦理情形乙案 (報告單位：減災規劃組)

(一)建設處-林科長：

公寓大廈及老舊建物耐震評估屬鼓勵性質，由內政部營建

署補助，供民眾自由申請，其中初步評估經費將全額補助，詳細評估補助二分之一經費，並對評估分數較低者，提供改善建議。

(二) 主席裁示：

依據縣長交辦，本府嚴格禁止山坡地供露營區使用，請農業處對山坡地非法利用加強稽查。

二、有關「減災工作列管事項檢核表」，工務處、漁業管理所「水利構造物檢查」、「閘門、抽水站及移動式抽水機」乙案（報告單位：減災規劃組）

(一) 主席裁示：

去年 1011 豪雨造成五結鄉淹水，防水閘門管理部分請工務處加強。

玖、臨時動議：無。

拾、結論：

近來寒流來襲，全台溫度降至 10 度以下低溫，請相關機關加強各項寒害防範宣導措施以及農(牧、漁)業防寒措施，降低人命傷亡以及經濟損失。此外，農曆春節將至，蘇花改路段通車後將湧入大量人潮、車潮，請公路總局第四區工程處、縣府建設處、警察局、消防局及府內相關機關單位全力協助疏導，共同執行災害防救工作，以維護縣民安全。

拾壹、散會：下午 4 時。