

雨過天青，持續共好！

共同打造宜居蘭陽 消防量能更強

歲月如梭，轉眼間又過了一個年頭，消防工作分秒必爭，面對颶風、水災、地震、土石流等天然災害的嚴峻挑戰，我們時常保持戒慎之心，不斷進取克服困難，共同構築宜居蘭陽是我們努力的目標。

後疫情時代來臨，民眾逐步回歸正常生活，然而111年10月15日尼莎颶風帶來豪雨肆虐，造成台7線、台7甲線及宜51線道路多處坍塌，遊客多人受困於明池山莊，本人戰戰兢兢堅守崗位，務必確保受困人員全數救出。

消防工作的基石源於充足的人力與良好的裝備，在人力方面，今年積極爭取將原本360名編制人力提升至521名，勤休制度朝「勤2休2」規劃，期能有效降低工作時數；在裝備部分，截至111年持續增購消防衣帽鞋329套及空氣呼吸器232組，讓每位消防同仁有2套消防衣，保障同仁救災安全。

為優化緊急救護，搶救每一條生命，於111年全面建置即時心電圖傳輸(EKG)系統，縮短醫院準備心導管手術時間，提昇患者存活率。此外，陸續購置自動胸外按摩機14台、培訓

高級救護技術員26名、每月定期加強救護訓練、開放施打藥物強心針、線上指導CPR(DA-CPR)制度，到院前心肺功能停止(OHCA)患者的急救成功率已高達21.66%。

由於消防人力大幅擴編，為了改善消防弟兄住宿環境，積極辦理消防廳舍的興建及擴建。觀音消防分隊108年成立進駐，第一消防大隊暨員山消防分隊辦公廳舍於110年1月落成啓用，同年12月馬賽消防分隊亦擴建啓用，礁溪消防分隊於111年9月進駐營運，目前第二消防大隊暨羅東消防分隊刻正興建中，未來期能有效提升

災害防救量能。

安全與安心是社會穩定的基礎，是縣民的期待，更是消防人員執行勤務的唯一目標，蘭陽原有盡忠職守的服務團隊，才能有效抵禦突如其來的災難。感謝所有同仁、義消、民間團體的付出，當災害發生時，唯有你們不畏艱難、深入災害現場，才能捍衛鄉親的平安！讓我們持續努力、打拚，祝福各位119消防節快樂。

局長 徐松美



Happy New Year

消防有故事-特派勇士部隊，挺進此路不通：

資料來源：

冬山分隊隊長邱嘉陸、大同分隊林奕駒、馬賽分隊林明杰、宜蘭分隊陳柏瑞、羅東分隊林郁凱、壯圍分隊林子廷

隨著輕度颶風尼莎由東向西通過巴士海峽，颶風外圍環流及東北季風伴效應影響，對天氣影響程度將會更為嚴重。中央氣象局發布新竹以北到東半部地區、恆春半島等地豪大雨特報，要當地民眾多加留意。

從前「1021水災」是消防人共同的語言，翻過了這頁災難史，1015將會為我們烙下新的印記，明池山莊雖然有絕佳的美景，可是在宜蘭人心中，卻增添了不可抹滅驚心動魄的記憶，我們找來當日救災的主角一起回憶，故事要從那天開始說起……

10月16日至10月17日



10月16日13時 縣府成立「1015水災」災害應變中心。



10月16日23時至10月17日凌晨 消防人員無畏風雨協助引導民眾疏散至樓蘭山莊及大同國中。

明杰：分隊長請我準備空拍機，一同前往大同台7線執行民眾受困任務，資通訊義消分隊長胡迪舜也率隊員鍾英欽進入災區進行空拍機操作，現場山區下著細雨，飛行環境惡劣。四區工程處於10月17日凌晨搶通道路，讓受困車輛及民眾能通行，消防人員紀錄現場人車數量並引導民眾疏散，後續車組驅車轉往樓蘭山莊，依序載送受困民眾至牛鬥派出所避難。看著民眾在車上睡得香甜，下車時頻頻道謝的眼神，這就是民眾對於消防人員信賴感，經此次救援後，更令我堅信我們是在做對的事情。

柏瑞：多處路段坍方，且常規路線無法到達事故地點，指揮官指示本小組做為前導車自大同消防分隊循產業道路出發前往事故路段，行進間由於連日降雨導致多處路面龜裂、山區氣象詭譎多霧，造成救援隊伍滯礙難行，幾經周折於23時30分許抵達指定地點，並遵照任務指示於現場為搶通團隊提供現場照明。

10月18日



8時30分 300多人受困，消防局於18日當天派遣第一梯次人員，長長的隊伍徒步運送物資及受困遊客急救藥品上山。



11時 消防局長徐松美帶隊前往台7線84K坍方處指揮搶救工作。



12時53分 大同分隊吳小隊長秋文率4名特搜隊同仁擔任前導部隊，徒步20公里。

19時 好消息！救命藥品已經送達明池山莊！



23時 縣長送上熱食及飲品，代表縣民、受困者、及其家屬致謝。

郁凱：想著痛友急需藥物，我自願加入隊伍，在大雨中高繞挺進災區。帶著使命及輕裝背著滿腔的熱血迎接這場未知的任務，依稀記得空氣中瀰漫著兩天獨有的泥土氣味，我們越過鬆軟山坡和濕滑的泥土往上爬，沒有人知道前方路況，見路沒斷就往前走，遇到寸步難行的坍方時就只能小心翼翼的高繞；下午山區起霧，晚上視線更是奇差無比，大約只剩下5公尺左右的範圍還能勉強看清，所以我們走得更小心、緩慢，深怕不小心就踩到掏空處，任何一位隊員只要一不小心滑落，都有可能對生命造成致命的威脅。當時我們的裝備不多，糧食也不足夠，五個人只能靠分食一罐肉鬆補充體力，天氣又濕又冷，差點都要忘記穿著乾的救助服的感受，一路走來，救助服從略為潮濕到最後變成練習負重的工具。寒風刺骨，只要一停下來休息，身體就開始為了產熱而嚴重發抖，也好像在催促著我要盡快抵達目的地，大家不敢休息太久，只能不停向前走；我當時很擔心，今天到底可不可以走到山莊？還好在隊友互相扶持下，晚上7點多，我們成功和明池派出所人員會合，成功把藥品交到病友手上，同時也帶了慢性病和精神科用藥給其他受困民眾。當聽到民眾此起彼落的感恩與道謝，雖然當時外頭天氣寒冷，我的心裡卻無比溫暖而又踏實。

奕駒：當所有人都在遲疑躊躇不前時，小隊長吳秋文率先嘗試攀登嚴重坍方處，順利通過並確認安全無虞後，率智騏、志宇、郁凱與我組成五人小組，繼續挺進災區。

10月19日



中午12點20分 協助接送及戒護第一批122位受困民眾下山。



16時36分 72.2K下切搜索鄭女。

子廷：當日上午8點多抵達下巴陵停車場，在通過49K搶通路段時，大概是這輩子最專注開車的時候，一邊要通過僅一台車能通行且旁邊就是懸崖的鬆軟道路，一邊要注意警戒人員有沒有落石警示。到達明池山莊時，停車場居然佈滿拳頭大的石頭，很難想像當天山區車道已經變河道。

10月20日



10時50分 同仁順利接觸宜大師生，並在12時30分，將大家安全護送至明池山莊。

嘉陸：20日一大早，兩組人員輪替任務，我率領同仁於100線林道，成功將師生平安送至山莊，看著他們從受困時白米配白米的困境，解脫時喝著熱湯，欣慰之情溢滿心頭，救人脫困、轉危為安的消防工作，在此時此刻，讓我獲得最大的肯定及滿足！

10月22日



7時25分 礁溪分隊鄭仲凱為山莊員工進行生命徵象監測。



10時27分 明池山莊一名員工身體不適，緊急搶通便道後同仁協助送醫救治。

嘉陸：由於山雨不斷，明池山莊孤島已延續6天，22日上午山莊員工身體不適，出現黑便、嘔吐及低血壓症狀！經與指揮中心聯繫，我隨即安排隊伍中TP進行生命監測，指派同仁駕駛四輪驅動車輛載送員工至大漢橋崩塌處，等待公路總局搶修道路。許是天公開眼，員工並沒有等待多久，下午道路隨即搶通並交由巴陵分隊友隊後送員工；我與明池派出所所長組織疏散遊客工作後，順利的將大家撤離！離開時大漢橋又崩塌中斷，我暗自慶幸當時果斷撤離，把握住短短兩小時的撤離機會，成功達成時四三夜的搶救任務！

11月02日



此次風災共計出動274人次進入災區搶救，撤離脫困民眾570人，縣長頒發慰勞金。



首批挺進明池山莊送藥品的消防員。左起大同分隊員林奕駒、小隊長吳秋文、隊員林志宇、羅智騏。

11月05日

內政部消防署「111年全國消防志工菁英暨優良防火管理人頒獎表揚活動」，會中特別針對「尼莎風災參與救災有功消防單位、義消及災害防救團體」進行頒獎。



消防 志工 菁英 111年 表揚大會

本次風災，資通訊義消分隊長胡迪舜率隊員鍾英欽進入災區進行空拍機操作，讓救災工作更有效率。