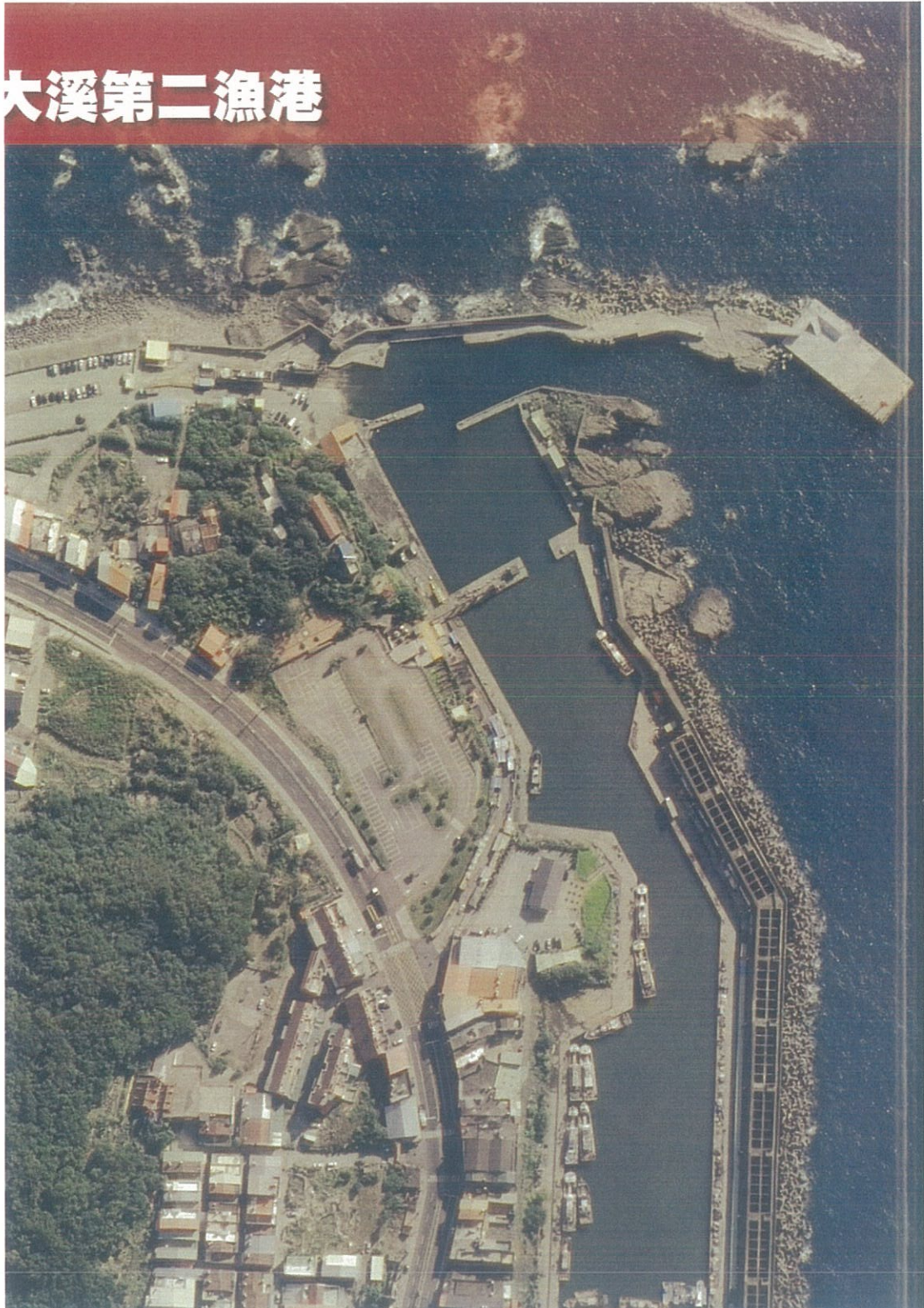


大溪第二漁港



大溪第二漁港平面圖



圖例說明

■ (Grey)	: 89年以前
■ (Light Green)	: 90年-93年
■ (Dark Green)	: 94年-97年
■ (Brown)	: 98年-100年

大溪第二漁港

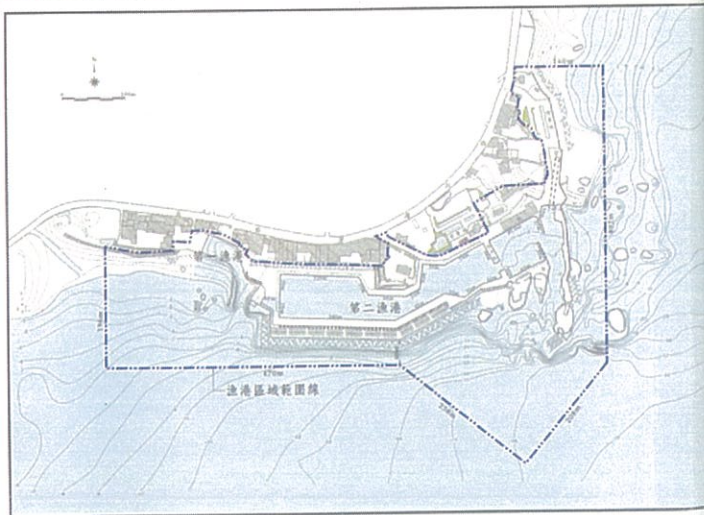


漁港現況

基本資料

- 漁港類別：第二類漁港
- 縣市別：宜蘭縣
- 鄉鎮別：頭城鎮
- 漁會別：頭城區漁會
- 主管機關：宜蘭縣政府
- 地理坐標：N 24°56'26.06"，
E 121°53'59.81"

港區範圍圖



港區範圍說明

1. 水域

漁港北側向東延伸140公尺，再往南向及平行東防波堤延伸，續轉折90度延伸至西防波堤外40m，再以平行西防波堤向西延伸，最後以垂直海岸方向延伸回到岸上堤防處。

2. 陸域

以港區規劃擴建區位最西側起，往東沿現有海堤、公有地及漁港公共設施，至第一停車場入口處。

■ 建港沿革

大溪第二漁港原經行政院農業委員會於82年5月29日以(82)農漁字第2040377A號函公告指定為第三類漁港，95年漁港法修正後公告為第二類漁港，依據漁港法其主管機關為宜蘭縣政府。本港位於宜蘭縣頭城鎮大溪里，因第一漁港受地形限制，腹地狹小，無法擴建，為因應歷年漁船不斷增加及噸位加大與龜山島遷村漁船遷移停泊之需，乃擇定距第一漁港北側約500公尺之番仔澳闢建第二漁港。自民國59年4月開工至60年9月闢建完成，計有泊地7,350平方公尺、防波堤145公尺及碼頭205公尺，可供中小型漁船數十艘使用。惟泊地穩靜度不佳，於民國62年增建南突堤35公尺、北突堤25公尺，以便利漁船避風靠泊。由於本港漁業發展迅速，漁船增加甚多，泊地不敷使用，前台灣省政府再於63年度編列1,450萬元於現有泊地南面，擴建內泊地6,500平方公尺，增建碼頭337.5公尺、南防波堤122公尺，並於64年度中央加速農村建設計畫專款補助陸上設施，興建臨港道路186公尺、護坡92公尺及照明設備等，使本港設施更臻完備，但遇颱風時僅內泊地可供停泊漁船。

本港漁業發達，港區雖經數次擴建惟規模小仍感不敷使用，經再研議擴建在「第二期台灣地區漁港建設方案」中於78～80年度延建南防波堤，至82年完成全部外廓工程，計完成南防波堤兼碼頭330公尺、西護岸115公尺，增加水深-3.5m 碼頭608公尺、泊地約1.43公頃。本港現有碼頭1,134公尺、泊地約2.35公頃。

由於本港現有港口係利用北端礁石圍築而成，航道寬15公尺，僅可供50～100噸以下漁船單船通行，若東北季風盛行期間或風浪稍大時，因航道狹長造成波浪能量不易減衰，影響大型漁船進出港安全及港區發展。因此縣府為謀改善現有港口與航道，於民國

84年辦理「大溪第二漁港港口改善規劃」，為確保港口改善之實質效果，規劃結論乃建議以水工模型試驗加以驗證。

本港因港口問題影響船隻航行安全與作業，當地漁民均希望能儘早處理改善，但受限政府財政及尚待進一步以水工模型試驗驗證，為增加港口對波浪之遮蔽，且因港口附近水深坡陡，乃於「第三期台灣地區漁港建設方案」中(87年、89年)在港口處加拋消波塊及由東防波堤堤頭礁岩向外拋放30公尺之消波堤，期改善堤面越波情形及降低入射波浪。惟因消波堤為透水式結構，波浪仍可影響港口穩靜，為徹底解決船隻進出航道之安全，宜蘭縣政府乃依據港口改善規劃之結論，於91年9月完成「大溪第二漁港港口改善工程水工模型試驗」，建議以不透水結構，由現有東防波堤前端礁石延建防波堤，並於96年增建港口防波堤60公尺。

此外，本港除有魚市場進行拍賣作業外，魚販將魚貨以零售方式於拍賣場外擺攤販售給遊客，觀光魚市頗負盛名，每到下午漁船進港時，吸引附近居民及遊客不遠千里前來購買新鮮魚貨，惟因港區內道路狹窄、動線不佳，造成車流擁擠，因此，宜蘭縣政府於89年在港區北側出口處興建停車場，供車輛停靠。

■ 漁港主要設施

設施名稱		數量
基本設施	東防波堤	211m
	外廓設施 西防波堤	446m
	小計	657m
	泊地	2.35 公頃
碼頭	1,134 m	
陸上設施	安檢所、停車場、大陸船員岸置中心	
公共設施	魚市場、曳船道、	
公用事業設施	加油站	
一般設施	製冰廠、魚貨直銷中心	