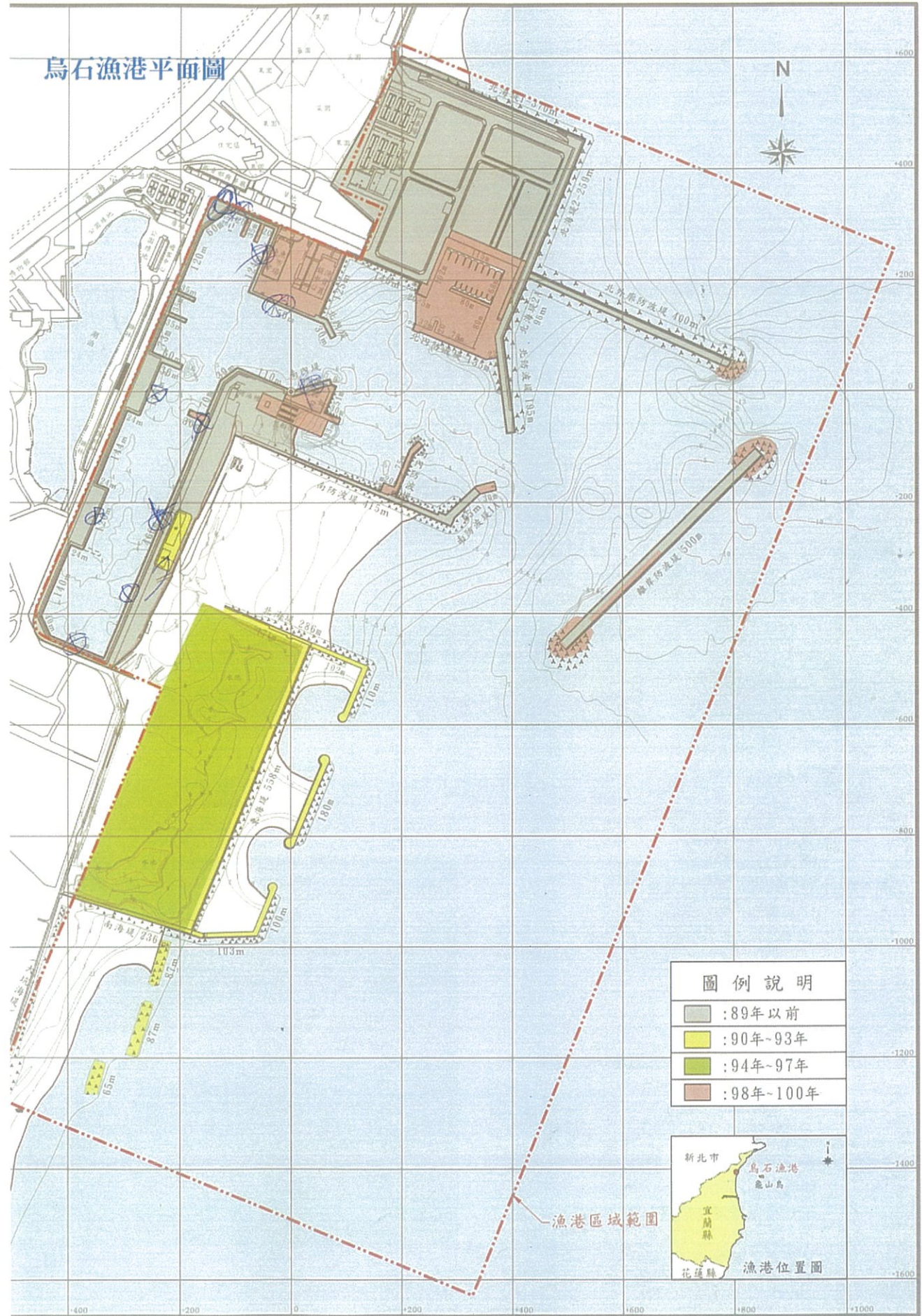


# 烏石漁港





# 烏石漁港平面圖



圖例說明	
■ (Grey)	: 89年以前
■ (Yellow)	: 90年~93年
■ (Green)	: 94年~97年
■ (Brown)	: 98年~100年



漁港區域範圍



## 烏石漁港



101年11月

### 基本資料

- 漁港類別：第一類漁港
- 縣市別：宜蘭縣
- 鄉鎮別：頭城鎮
- 漁會別：頭城區漁會
- 主管機關：行政院農業委員會
- 地理坐標：N 24°52'4.72",  
E 121°50'9.81"

### 港區範圍說明

#### 1. 水域

北側以北海堤之平行線(距北海堤30公尺)為界，其長自海堤堤頭起共1,000公尺；南側以計畫環港道路底起，往南900公尺處以直角轉向外海延伸945公尺是為南側界線；東側則以南北兩側界線之最東端兩點連線為界。

#### 2. 陸域

泊地後側以港邊道路為界，北側則以公用土地(停車場、交通用地)邊之道路為界，並延伸至北海堤堤根止。



101年11月



## 歷年經費及主要工程項目

民國	期別	主要設施	經費
69年以前			萬元
69~76年	含臺灣地區第一期漁港建設方案		萬元
77~85年	含臺灣地區第二期漁港建設方案	北海堤 745m、北防波堤 168m、南防波堤 263m、碼頭 2,004m、南防砂堤 242m、護岸 465m、北突堤 50m、道路 1 式、填方 1 式、泊地浚挖 1 式	169,500 萬元
86~89年	含臺灣地區第三期漁港建設方案	魚貨直銷中心 1 棟、魚貨拍賣場 1 棟、南外廓離岸防波堤 500m、北外廓防波堤 400m、棧橋碼頭 70m、整網場 1 式、停車場 1 式、道路及排水 1 式、電力及電信設施 1 式、港區綠美化 1 式	101,257 萬元
90~93年	含第一期四年漁港中長程建設計畫	離岸堤 1 式、棧橋碼頭加強 1 式、管理所內裝 1 式、漁具倉庫 1 式、北堤加拋消波塊 1 式、曳船道 1 式、港區文化景觀標誌 1 式、南端防波堤增建 1 式	47,614 萬元
94~97年	含第二期四年漁港中長程建設計畫	航道疏浚 1 次、泊地疏浚 1 次、導航警示燈 1 式、給水站 1 式、離岸堤沉箱修復 1 式	2,844 萬元
98~100年	含第三期四年漁港中長程建設計畫、含海岸新生及漁業建設計畫	泊地及航道疏浚 1 式、消波塊預鑄 1 式、北堤堤端改善 1 式、碼頭面改善及防舢材修護 1 式、魚貨直銷中心及拍賣場整理 1 式、曳船道重建 1 式、南內防波堤 1 式、娛樂漁船區及漁業區週邊突堤興建 2 座及週邊燈 1 式、離岸防波堤沉箱修復 1 式、離岸防波堤「南」側堤頭保護 1 式、釣魚平台 1 式、北內防波堤 167m、突堤碼頭 100m、遊艇浮動碼頭 32 船席	85,874 萬元

## 建港沿革

本港位於宜蘭縣頭城鎮之東北方，為先民登陸開發宜蘭之遺址，腹地廣闊，對外交通有北迴鐵路、北濱公路等交通系統，發展潛力甚佳。前臺灣省政府漁業局有感於宜蘭縣漁業資源豐富，漁船眾多，而縣內除南方澳漁港可供較多漁船停泊避風外，其餘各港因設施不良或面積有限，港域內船隻擁擠停泊之狀況為全省之最，漁民常為謀一席避風船位，紛擾滋生，不及回航者，則需駛往他縣避風，不僅安全堪慮，往返費時，影響漁業發展至鉅。由於南方澳漁港腹地有限無法擴建，龜山島之漁船、漁村亦於民國70年遷移至大溪，而宜蘭縣除南方澳、粉鳥林及南澳漁港外，其餘8處漁港均在頭城鎮境內，可見頭城地區佔宜蘭縣海洋漁業發展之重要，惟卻缺乏優良避風港，作業漁船缺乏保障，鑒於漁船噸位日漸大型化，當時各漁港泊地已不敷使用與實際需要，因此中央及地方為改善宜蘭地區漁船泊地不足問題，乃有在頭城地區興建大型漁港之議。

烏石漁港建港始於民國74年6月由前臺灣省政府漁業局辦理之「宜蘭縣竹安河口及附近海岸建港可行性規劃」，選定竹安河口北側

約2.5公里之烏石港遺址，其建港條件佳且地寬闊，為進入蘭陽平原之門戶及先民登陸開發蘭陽之紀念地，可滿足未來需求並深具開發意義；民國77年2月完成「烏石漁港整體規劃」，規劃漁港容納規模與計畫佈置、水工模型試驗及建港期程；民國79年4月續完成「烏石漁港計畫環境影響說明書可行性研究評估」，並經中央核定列入「第二期臺灣地區漁港建設方案」。

建港工程自民國80年度起動工興建至88年止共分6個年度實施，完成計泊地12.7公頃、碼頭2,000餘公尺（水深-4~-5公尺），可解決頭城地區近沿海漁船無處避風停泊困境，保障漁船作業安全。後續因港內穩固需要而施作離岸防波堤，及加強漁港觀光休閒之功能興建漁產品直銷中心與娛樂漁業船碼頭工程乃列入「第三期臺灣地區漁港建設方案」及「第一期四年（90至93年）漁港建設計畫」中，自86~93年度實施，於民國88年至90年間分別完成第七~十期工程，共完成魚貨拍賣場、魚貨直銷中心、漁業公設設施、停車場、道路與排水、電力、電信、港區綠美化等陸上設施及離岸防波堤500公尺、北外廓防波堤400公尺、南突堤80公



及娛樂漁業漁船棧橋碼頭2座。90~93年度主要進行港區及南側海岸穩定工程、南端增建防波堤工程，完成離岸堤3座、防波堤200公尺，並進行北防波堤加拋消波塊、管理所裝修、曳船道、航道泊地浚挖、港區文化景觀標誌及漁具倉庫興建等工程；94~97年度主要為泊地及航道疏浚、給水站及離岸堤沉箱修復等；98~100年度主要進行泊地及航道疏浚、釣魚平台、南內防波堤、北內防波堤167公尺、碼頭223.7公尺、突堤碼頭100公尺、浮動碼頭32船席等。建港期間為瞭解烏石漁港興建對鄰近海岸所造成之影響，首先於民國87年完成第一次烏石漁港鄰近海岸監測及穩定對策調查研究，後於90及91年陸續完成第二及第三次烏石漁港鄰近海岸監測及穩定對策調查研究。

民國83年3月宜蘭縣政府配合烏石漁港開發辦理「變更頭城都市計畫(開闢烏石漁港案)」，烏石漁港後側土地利用稍作調整。烏石漁港原經行政院農業委員會於86年8月27日以(86)農漁字第86142762號函公告指定為第二類漁港；94年12月公告自第二類漁港改列為第三類漁港(農委會94年12月8日94農授漁字第0941234237號函)；95年漁港法修正後，於95年6月公告為第二類漁港(農委會95年6月6日95農漁字第0951340666號函)；本港於98年4月7日已改列為第一類漁港(98年4月7日農授漁字第09812690621號函)，主管機關為行政院農業委員會。

本港港區範圍由行政院農業委員會於88年1月25日以(88)農漁字第88600056號函公告「烏石漁港區域劃定範圍」；92年2月6日由行政院農業委員會以農授漁字第0921340075號函公告烏石漁港於92年2月1日起正式啟用。

烏石漁港已為宜蘭縣除南方澳漁港外最具規模之漁港，因鄰近龜山島，賞鯨海上遊憩、搭船環繞龜山島與登島等休閒漁業活動蓬勃發展，為北部著名賞鯨基地；近年港區北新生地已為頭城搶孤文化活動舉辦地點，北

側外澳砂灘亦為東北角海岸衝浪、風帆及拖曳傘等活動熱門場地，再加上北宜高速公路通車，對外交通便利，本港已成為東北角著名之觀光遊憩據點及觀光漁港，98年更獲漁業署選為十大魅力漁港。近年政府為推動漁港多元化使用之目標，發展海上觀光遊憩活動及漁港的多功能利用，行政院於98年核定「振興經濟擴大公共建設投資-海岸新生及漁業建設計畫」，核定於烏石漁港興建遊艇停靠碼頭，漁業署乃於99年3月完成「烏石漁港整體規劃」，希結合烏石漁港周邊海陸相關遊憩資源，形成以烏石漁港為中心之帶狀示範漁港海岸，帶動烏石漁港整體發展。

99年起漁業署依據「烏石漁港整體規劃」內容，辦理南防波堤延長、增建娛樂漁船碼頭二座及突堤、離岸防波堤釣魚平台示範區興建、曳船道遷建、南內防波堤興建等工程，99年9月西班牙古戰船安德魯西亞號更造訪烏石漁港，吸引大量人潮，100年5月發包興建遊艇碼頭工程。

### 漁港主要設施

設施名稱		數量
外港水域	離岸防波堤	500 m
	北外廓防波堤	400 m
	北防波堤	195 m
內港水域	南防波堤	526 m
	內堤及護岸	583 m
外廓設施	北新生地	北海堤 725 m 北護岸 271 m
	南新生地	海堤 1,172 m
		防波堤 203 m
基本設施	離岸堤	529 m
	合計	5,104 m
泊地	內港泊地	12.50 公頃
	遊艇泊地	1.76 公頃
	合計	14.26 公頃
碼頭	-4.0m 水深碼頭	2,321 m
	-5.0m 水深碼頭	361 m
	遊艇泊地(-4.0~-5.0m)	623 m
	合計	3,305 m
陸上設施	停車場、港區道路、安檢所	
公共設施	魚市場、廣場、曳船道、漁具倉庫	
公用事業設施	加油設施	
一般設施	魚貨直銷中心、漁會	